

**ПРЕДСТАВИТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
НИКОЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

РЕШЕНИЕ

от 19.02.2016 года

N 8

Об утверждении **Положения** об организации обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом общего пользования между поселениями Никольского муниципального района

В соответствии с п. 6 ч. 1 статьи 15 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" (с последующими изменениями), п. 6 ч. 1 ст. 6 Устава Никольского муниципального района и в целях повышения качества обслуживания пассажиров на внутрирайонных автобусных маршрутах Представительное Собрание района решило:

1. Утвердить Положение об организации обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом общего пользования между поселениями Никольского муниципального района (прилагается).

2. Настоящее решение вступает в силу после официального опубликования в районной газете «Авангард» и подлежит размещению на официальном сайте администрации Никольского муниципального района

Председатель
Представительного Собрания
Никольского муниципального района

Глава Никольского
муниципального района

_____ В.М. Поднебесников

_____ В.В. Панов

Утверждено
Решением
Представительного Собрания
Никольского муниципального района
от 19.02.2016 года № 8

**ПОЛОЖЕНИЕ
ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ПАССАЖИРСКИМ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
МЕЖДУ ПОСЕЛЕНИЯМИ НИКОЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

1. Общие положения

Положение об организации обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом общего пользования между поселениями Никольского муниципального района (далее - Положение) разработано в соответствии с Конституцией Российской Федерации, Федеральными законами от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" (с последующими изменениями), от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (с последующими изменениями), законом Вологодской области от 06.10.2013 г. № 3153-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Вологодской области, регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»

Настоящее Положение регулирует правоотношения, связанные с организацией транспортного обслуживания населения на территории Никольского муниципального района, а также организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

2. Основные понятия

В настоящем Положении используются основные понятия, определенные Федеральными законами от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 06.10.2013 г. № 3153-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Вологодской области, регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»:

организация транспортного обслуживания населения - реализация комплекса организационных мероприятий и распорядительных действий, направленных на удовлетворение потребностей населения в регулярных перевозках;

уполномоченный орган местного самоуправления — орган местного самоуправления, уполномоченный муниципальным нормативным правовым актом на осуществление функций организации регулярных перевозок, возлагаемых Федеральным законом от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные

законодательные акты Российской Федерации" на органы местного самоуправления Российской Федерации;

маршрут регулярных перевозок - предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке;

муниципальный маршрут регулярных перевозок - маршрут регулярных перевозок в границах поселения или двух и более поселений одного муниципального района;

вид регулярных перевозок - регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам;

регулярные перевозки по регулируемым тарифам - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных органами местного самоуправления, и предоставлением всех льгот на проезд, утвержденных в установленном порядке;

регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком;

свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок - документ, подтверждающий право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по маршруту регулярных перевозок;

карта маршрута регулярных перевозок - документ, содержащий сведения о маршруте регулярных перевозок и транспортном средстве, которое допускается использовать для перевозок по данному маршруту;

паспорт маршрута регулярных перевозок - документ, включающий в себя сведения о маршруте регулярных перевозок и сведения о перевозках по данному маршруту;

реестр маршрутов регулярных перевозок - учетный документ, содержащий информацию о маршрутах регулярных перевозок;

расписание - график, устанавливающий время или интервалы прибытия транспортных средств в остановочный пункт либо отправления транспортных средств от остановочного пункта;

остановочный пункт - место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств;

объекты транспортной инфраструктуры - используемые для осуществления регулярных перевозок остановочные пункты, автовокзалы, автостанции, стоянки транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок и подобные объекты;

владелец объектов транспортной инфраструктуры - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющий объекты транспортной инфраструктуры на законном основании.

2. Иные понятия, используемые в настоящем законе области, применяются в значениях, определенных действующим федеральным законодательством в сфере организации транспортного обслуживания населения, а также организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

3. Основные принципы организации транспортного обслуживания населения на территории района

Основными принципами организации транспортного обслуживания населения являются:

- безопасность при выполнении пассажирских перевозок;
- качество транспортного обслуживания населения;
- доступность транспортных услуг для населения;

- единство транспортного пространства;
- добросовестная конкуренция между перевозчиками.

4. Мероприятия по организации транспортного обслуживания населения

Мероприятиями по организации транспортного обслуживания населения являются:

- организация маршрутов регулярных перевозок;
- формирование и ведение реестра маршрутов регулярных перевозок;
- осуществление допуска перевозчиков к транспортному обслуживанию по маршрутам регулярных перевозок;
- контроль за соблюдением установленных условий выполнения регулярных перевозок.

Организация транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок пассажиров между поселениями Никольского муниципального района осуществляется администрацией Никольского муниципального района (далее - Заказчик).

К полномочиям Заказчика относятся:

- проведение мониторинга и прогнозирование состояния транспортного обслуживания населения на территории Никольского муниципального района в целях определения потребности населения в пассажирских перевозках транспортом общего пользования;
- разработка предложений по формированию тарифов на регулярные перевозки;
- определение объемов финансирования регулярных перевозок за счет средств районного бюджета;
- формирование автомобильной районной маршрутной сети в пределах своих полномочий;
- установление порядка согласования мест посадки и высадки перевозчиками пассажиров при осуществлении перевозок пассажиров и багажа по заказу между поселениями, расположенными в разных субъектах Российской Федерации;
- информирование населения в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и средствах массовой информации о маршрутах регулярных перевозок, перевозчиках, тарифах и льготах;
- осуществление координации работы перевозчиков;
- контроль за соблюдением условий муниципальных контрактов на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам;
- взаимодействие с территориальными органами федеральных органов государственной власти, органами государственной власти области, органами местного самоуправления, межрегиональными организациями по вопросам осуществления регулярных перевозок.

5. Формирование автомобильной маршрутной сети

В целях создания единого транспортного пространства для выполнения регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования формируется автомобильная маршрутная сеть, которая включает маршруты регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования между поселениями Никольского муниципального района.

6. Маршруты регулярных перевозок

Установление, изменение и отмена маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом осуществляются в порядке, установленном нормативно-правовым актом

администрации Никольского муниципального района.

Установление, изменение и отмена маршрутов регулярных перевозок осуществляются администрацией района по согласованию с органами местного самоуправления муниципальных образований района, на территории которых размещены остановочные пункты таких маршрутов.

Инициаторами установления и изменения маршрутов регулярных перевозок могут выступать уполномоченный орган местного самоуправления, юридические и физические лица.

Установление и изменение маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом удостоверяются паспортом маршрута.

Форма паспорта маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом, порядок его заполнения и регистрация в реестре маршрутов регулярных перевозок утверждаются Заказчиком.

Маршруты регулярных перевозок считаются установленными с момента их регистрации в реестре маршрутов регулярных перевозок между поселениями Никольского муниципального района и считаются отмененным со дня исключения сведений о данных маршрутах из реестра.

Формирование и ведение реестра маршрутов регулярных перевозок осуществляются в порядке, установленном Заказчиком.

Об установлении, изменении и отмены маршрутов регулярных перевозок Заказчик информирует население через средства массовой информации.

Движение транспорта общего пользования по маршрутам регулярных перевозок осуществляется по утвержденным Заказчиком пассажирских перевозок расписаниям и схемам движения.

Перевозчик не вправе без уведомления Заказчика отменить или изменить расписание движения, изменить схему движения.

7. Открытый конкурс на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования между поселениями Никольского муниципального района

Пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок между поселениями Никольского муниципального района осуществляются Перевозчиком на основании свидетельства об осуществлении пассажирских перевозок, выданного по результатам проведения открытого конкурса.

Порядок проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок, форма и типовые условия определяются Заказчиком.

Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении регулярных пассажирских перевозок, и карты соответствующего маршрута выдаются в случае, если они предназначены для осуществления регулярных перевозок:

- после вступления в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, о прекращении действия свидетельства об осуществлении пассажирских перевозок и до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданным по результатам проведения открытого конкурса;

- по маршруту регулярных перевозок, установленному в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации.

- если конкурс признан несостоявшимся в связи с представлением только одной заявки на участие в конкурсе.

Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются один

раз на срок, который не может превышать сто восемьдесят дней, в день наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи.

Заказчик прекращает или приостанавливает действие свидетельства на осуществление пассажирских перевозок при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

- вступление в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство;
- вступление в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства;
- обращение юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, с заявлением о прекращении действия свидетельства;
- окончание срока действия данного свидетельства в случае, если оно выдано на срок сто восемьдесят дней;
- вступление в силу решения об отмене маршрута регулярных перевозок.

8. Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам

В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения Заказчик устанавливает муниципальные маршруты регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования между поселениями Никольского муниципального района по регулируемым тарифам.

Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения Заказчиком муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона Российской Федерации от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Предметом муниципального контракта является выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, с которым заключен муниципальный контракт, работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными муниципальным заказчиком.

Муниципальный контракт может предусматривать использование билетов, выданных от имени муниципального заказчика и подтверждающих право проезда пассажиров по всем маршрутам регулярных перевозок, в отношении которых муниципальный заказчик заключил муниципальные контракты.

Муниципальный заказчик выдает на срок действия муниципального контракта карты маршрута регулярных перевозок в соответствии с максимальным количеством транспортных средств, необходимых для исполнения соответствующего контракта.

Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах Никольского муниципального района, устанавливаются Представительным Собранием Никольского муниципального района.

9. Организация регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

Наряду с установлением маршрутов регулярных перевозок по регулируемым

тарифам администрация Никольского муниципального района устанавливает маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок, подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок.

Карта муниципального маршрута регулярных перевозок, выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту. Количество таких карт должно соответствовать максимальному количеству транспортных средств, указанному в соответствующем реестре маршрутов регулярных перевозок в отношении этого маршрута.

10. Ответственность за нарушение настоящего Положения

Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие пассажирские перевозки, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.