

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель Администрации Никольского муниципального района Вологодской области Общество с ограниченной ответственностью «Спектр-С»

Директор ООО с ограниченной ответственностью «Спектр-С»

Руководитель администрации Никольского

МР _____/Баданина А.Н.

_____/Хведченя Н.И./

«__» _____ 2020 г.

«__» _____ 2020 г.

ОТЧЕТ

ТОМ 1

о разработке комплексной схемы организации дорожного движения на территории Никольского муниципального района Вологодской области на период 2020-2035 гг.

в составе 2 (двух) томов:

Этап 1. Сбор и анализ исходных данных

Этап 2. Разработка мероприятий в рамках комплексной схемы организации дорожного движения Никольского муниципального района на прогнозные периоды

Директор ООО «Спектр-С»

Руководитель _____ отдела градостроительного проектирования

Руководитель отдела транспортного проектирования

_____ Хведченя Н.И.

_____ Горешнев И.Н.

_____ Момотова Д.В.

Ставрополь, 2020 год

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ЗАКЛЮЧЕНИЙ СОГЛАСУЮЩИХ
ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ**

Наименование органа или организации	Дата	Номер	Примечание
Департамент дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области			
Органы местного самоуправления муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу			

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

В соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 года № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» и Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», комплексная схема организации дорожного движения согласована:

Руководитель администрации образования г. Никольск	_____ / _____ (подпись) (ФИО)
Глава сельского поселения Никольское	_____ / _____ (подпись) (ФИО)
Глава сельского поселения Аргуновское	_____ / _____ (подпись) (ФИО)
Глава сельского поселения Завражское	_____ / _____ (подпись) (ФИО)
Глава сельского поселения Зеленцовское	_____ / _____ (подпись) (ФИО)
Глава сельского поселения Кемское	_____ / _____ (подпись) (ФИО)
Глава сельского поселения Краснополянское	_____ / _____ (подпись) (ФИО)

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

В соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 года № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» и Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», комплексная схема организации дорожного движения согласована:

Руководитель администрации
Бабушкинского муниципального
района Вологодской области

_____/_____
(подпись) (ФИО)

Руководитель администрации
Городецкого муниципального
района Вологодской области

_____/_____
(подпись) (ФИО)

Руководитель администрации
Вохомского муниципального
района Костромской области

_____/_____
(подпись) (ФИО)

Руководитель администрации
Павинского муниципального
района Костромской области

_____/_____
(подпись) (ФИО)

Руководитель администрации
Пыщугского муниципального
района Костромской области

_____/_____
(подпись) (ФИО)

Руководитель администрации
Кологривского муниципального
района Костромской области

_____/_____
(подпись) (ФИО)

Начальник Департамента
дорожного хозяйства и
транспорта Вологодской области

_____/_____
(подпись) (ФИО)

ВВЕДЕНИЕ

Отчет 173 с., 4 рис., 8 таб.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, НАТУРНОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ, ПАРАМЕТРЫ ДВИЖЕНИЯ, ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА, УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ.

Объектом исследования является транспортный комплекс Никольского муниципального района, включая улично-дорожную сеть (вне зависимости от типа собственности) и объекты транспортной инфраструктуры.

Цель проекта – разработка Комплексной схемы организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Никольского муниципального района Вологодской области, включающего в себя город Никольск и 6 (шесть) сельских поселений: Аргуновское, Завражское, Зеленцовское, Кемское, Краснополянское, Никольское.

Целью Этапа 1 является сбор и анализ исходных данных, необходимых для разработки мероприятий направленных на сохранение, модернизацию и развитие транспортной инфраструктуры муниципального района с использованием комплексных решений по ОДД, реализующих долгосрочные стратегические направления развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД, в том числе, направленные на снижение аварийности, негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения от автомобильного транспорта, развитие пешеходной и велосипедной инфраструктуры.

Задачами проекта на первом этапе являются:

- ✓ сбор и систематизация официальных документальных статических, технических и других данных, необходимых для разработки КСОДД;
- ✓ подготовка и проведение транспортных обследований на территории муниципального района с целью сбора недостающих данных для разработки КСОДД;
- ✓ анализ данных и результатов обследований, оценка существующих параметров УДС и схемы ОДД муниципального района;

- ✓ анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории муниципального района с учетом характера пассажиропотоков;
- ✓ оценка уровня транспортной доступности населенных пунктов Никольского муниципального района Вологодской области с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями.

Результаты решения задач первого этапа принципиально важны для достижения поставленной цели проекта: на них будет основано решение задач последующего этапа по разработке мероприятий, направленных на развитие транспортной инфраструктуры Никольского муниципального района.

Успешная реализация проекта позволит подойти к решению транспортных проблем Никольского муниципального района Вологодской области наиболее эффективным на настоящий момент образом – путем реализации комплексной схемы организации дорожного движения.

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	наименование раздела	стр.
ТОМ 1		
Сбор и анализ исходных данных		
1	Введение	5-6
Обозначения и сокращения		8
Паспорт КСОДД		9-11
2	Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации на территории Никольского муниципального района Вологодской области	12-172
2.1	Положение территории Никольского муниципального района Вологодской области в структуре пространственной организации (прилегающих субъектов Российской Федерации)	12-14
2.2	Анализ имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития федерального, регионального и муниципального уровня, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, материалов инженерных изысканий	15-38
2.3	Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности на территории Никольского муниципального района, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	38-44
2.4	Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог	45-60
2.5	Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов	60-65
2.6	Оценка организации парковочного пространства	65-73
2.7	Анализ данных об эксплуатационном состоянии улично-дорожной сети и технических средств ОДД	73-158
2.8	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района	159
2.9	Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения	159-166
2.10	Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий на территории Никольского муниципального района Вологодской области	166-168
2.11	Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	168-170
2.12	Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения	170-172

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

В настоящем отчете применяют следующие обозначения и сокращения:

- АППГ – аналогичный период прошлого года
АТП – автотранспортное предприятие
ГИБДД – государственная инспекция безопасности дорожного движения
ГСК – гаражно-строительный кооператив
ДТП – дорожно-транспортное происшествие
ИЖС – индивидуальное жилищное строительство
КСОДД – комплексная схема организации дорожного движения
МКД – многоквартирный жилой дом
ОДД – организация дорожного движения
ОМВД – отдел МВД
ООТ – остановка общественного транспорта
ОП – остановочный пункт
ОТ – общественный транспорт
пасс. – пассажиры
ПДК – предельно-допустимая концентрация
ПКРТИ – программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ПО – программное обеспечение
ПОДД – проект организации дорожного движения
р-н – район
СО – светофорный объект
СП – свод правил
ТП – транспортный поток
тр-т – транспорт
ТС – транспортное средство
ТСОДД – технические средства организации дорожного движения
УДС – улично-дорожная сеть

Паспорт КСОДД

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения Никольского муниципального района Вологодской области на период 2020-2035 гг.
Основания для разработки	1.1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 № 196 «О безопасности дорожного движения». 1.2. Градостроительный кодекс Российской Федерации. 1.3. Федеральный закон от 29.12.2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 1.4. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 декабря 2018 № 480 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения».
Заказчик	Администрация Никольского муниципального района Вологодской области Юридический адрес: 161440, Вологодская область, город Никольск, улица 25 Октября, дом 3 Фактический адрес: 161440, Вологодская область, город Никольск, улица 25 Октября, дом 3
Ответственный исполнитель разработки КСОДД	Администрация Никольского муниципального района Вологодской области Юридический адрес: 161440, Вологодская область, город Никольск, улица 25 Октября, дом 3 Фактический адрес: 161440, Вологодская область, город Никольск, улица 25 Октября, дом 3
Соисполнители разработки КСОДД	Общество с ограниченной ответственностью «Спектр-С» Юридический адрес: 355042, Российская Федерация, Ставропольский край, г. Ставрополь, 50 лет ВЛКСМ, 63 Б, 320.
Цели и задачи КСОДД	Цель проекта – выделение основных направлений совершенствования организации дорожного движения на улично-дорожной сети Никольского муниципального района, обеспечивающих повышение стабильности, бесперебойности, вариативности и безопасности работы транспортного комплекса Никольского муниципального района путем предупреждения возникновения заторовых ситуаций, снижения нагрузки на УДС, повышения безопасности дорожного движения, повышения качества транспортного обслуживания жителей района в условиях продолжающегося роста уровня

	<p>автомобилизации, с минимальными издержками и максимальным снижением воздействия на окружающую среду.</p> <p>Задачи КСОДД – определение групп мероприятий, повышающих эффективность работы транспортного комплекса за счет роста его пропускных и провозных возможностей, повышения уровня координации в функционировании и развитии всех видов транспорта, обеспечения их рационального участия в перевозках для уменьшения транспортных издержек, сокращения времени пассажирских сообщений и доставки грузов потребителям, повышения качества транспортных услуг, комплексного развития ИТС на всех видах транспорта;</p> <ul style="list-style-type: none"> - переориентация транспортной политики на преимущественное развитие общественного пассажирского транспорта; - развитие системы парковок; - повышение уровня безопасности транспортной деятельности и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду; - совершенствование законодательно-правовой и нормативной базы, регламентирующей транспортную деятельность; - повышение мобильности жителей района транспортной доступности для населения других субъектов РФ.
<p>Показатели оценки эффективности организации дорожного движения</p>	<ul style="list-style-type: none"> - сокращение времени пребывания пассажиров в пути; - снижение транспортно-эксплуатационных затрат; - уменьшение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу автомобильным транспортом; - снижение количества дорожно-транспортных происшествий (ДТП) в результате улучшения дорожных условий.
<p>Срок и этапы реализации КСОДД</p>	<p>Срок реализации программы – 2035 год, в один этап.</p>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по организации дорожного движения</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ремонт покрытия проезжей части.
<p>Объемы и источники их</p>	<p>Государственная программа Вологодской области</p>

финансирования	<p>«развитие транспортной системы вологодской области на 2014-2020 годы»: Всего по государственной программе: 1 012 449 тыс.руб., в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 2020 год – 0,0 тыс.руб., ➤ 2021 год – 831 472.7 тыс.руб., ➤ 2022 год – 180 976.3 тыс.руб., ➤ 2023 год – 0,0 тыс.руб., ➤ 2024 год – 0,0тыс.руб.
----------------	--

2. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации на территории Никольского муниципального района Вологодской области

2.1. Положение территории Никольского муниципального района Вологодской области в структуре пространственной организации (прилегающих субъектов Российской Федерации)

Никольский муниципальный район – муниципальное образование Вологодской области, в состав которого входят муниципальное образование город Никольск и 6 (шесть) сельских поселений: Аргуновское, Завражское, Зеленцовское, Кемское, Краснополянское, Никольское.

Никольский муниципальный район расположен на юго-востоке Вологодской области в 426 километрах от города Вологды. Муниципальный район имеет выгодное экономико-географическое положение, по его территории проходит сеть автомобильных дорог, связывающих район с областным центром – городом Вологдой, а также Кировской, Костромской, Архангельской областями. Ближайшие железнодорожные станции находятся в городе Великий Устюг (165 км) и город Шарья (148 км). автомобильные дорог регионального значения:

- а/д «Чекшино – Тотьма – Никольск»;
- а/д «Урень – Шарья – Никольск – Котлас».

Административным центром Никольского муниципального района, является – город Никольск.

Транспортная доступность – нормативный показатель затрат времени на транспортные сообщения между различными пунктами в пределах систем группового расселения. Это экономическая категория, имеющая отношение не только к транспортному комплексу, но и ко всему социально-экономическому устройству страны.

Транспортную доступность для населения можно определить, как возможность воспользоваться объектами транспортной инфраструктуры и услугами транспорта для различных групп населения.

Транспортная доступность Никольского муниципального района:

▪ **от 30 минут до 2 часов автотранспортная доступность до:**

✓ деревня Курилово Кичменгско-Городецкого района Вологодская область:

- через Р157 – 32 минута (35,5 км.).

✓ деревня Подгорка Кимченско-Городецкого района Вологодской области:

- через Р157 – 1 час 1 минута (70,7 км).

✓ деревня Великий Двор Бабушкинского района Вологодская область:

- через Р7 – 1 ч. 43 минуты (128 км.).

✓ деревня Логдуз Бабушкинского района Вологодская область:

- через Р7 – 1 час 19 минут (85,0 км.).

▪ **2-4 часовая автотранспортная доступность до:**

✓ село Павлово Кичменгско-Городецкого района Вологодская область:

- через Р157 – 2 часа 1 минута (109 км.).

✓ поселок Льнозавод Бабушкинского района Вологодская область:

- через Р7 – 2 часа (150 км.).

✓ город Тотьма Вологодская область:

- через Р7 – 2 часа 43 минуты (206 км).

✓ поселок Юбилейный Тотемский район Вологодской области:

- через Р7 – 3 часа 28 минут (266 км.);

▪ **6-8 часовая автотранспортная доступность до:**

✓ деревня Толстуха Верховажский район Вологодская область:

- через Р7 и а/д Холмогоры/М-8 – 5 часов 55 минут (476 км.);

- через Р157 – 7 часов 33 минуты (555 км.).

✓ город Вологда Вологодская область:

- через Р7 – 5 часов 10 минут (411 км.).

✓ город Череповец Вологодская область:

- через Р7 – 6 часов 48 минут (544 км);

- через Сухонский Тракт – 8 часов 54 минуты (712 км).

▪ **10 часовая автотранспортная доступность до:**

✓ город Москва Россия:

- через Р98 – 11 часов 20 минут (780 км);

- через Р98 и а/д Волга/ш.Горьковское/Е22/М7 – 11 часов 32 минуты (796 км);;

- через Р7 и М-8 – 11 часов 45 минут (875 км).

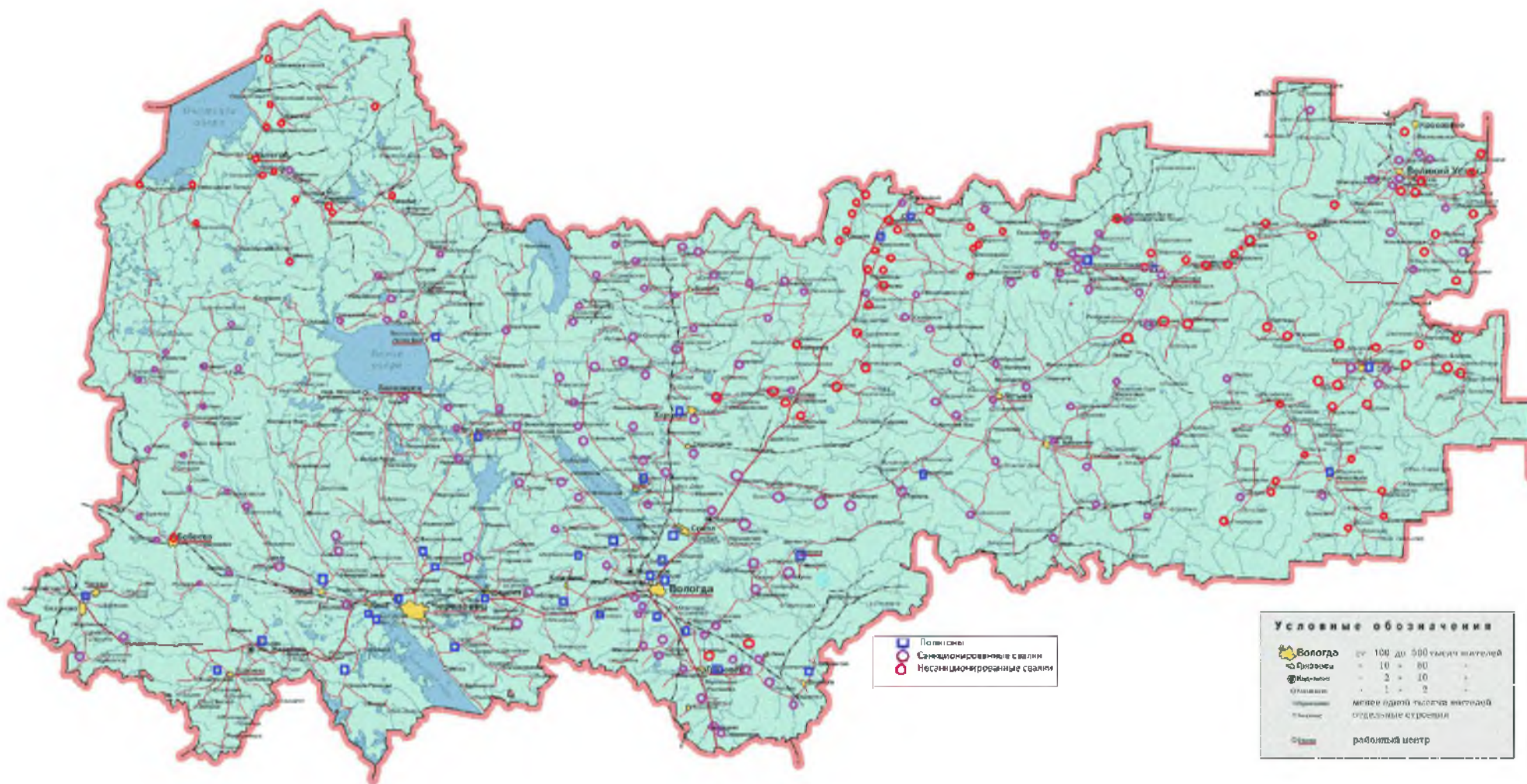


Рис.1 карта дорог Вологодской области

2.2. Анализ имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития федерального, регионального и муниципального уровня, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, материалов инженерных изысканий

Согласно Концепции проекта Федерального закона «Об организации дорожного движения и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (разработчик Проекта – Министерство транспорта РФ), организационная деятельность органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по организации дорожного движения должна включать в себя:

- ✓ реализацию региональной и муниципальной политики в области организации дорожного движения на территории муниципального образования;
- ✓ организацию и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, а также местного значения, расположенных в границах муниципальных образований, за исключением автомобильных дорог федерального значения;
- ✓ ведение учета основных параметров дорожного движения на территории муниципальных образований;
- ✓ содержание технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) на автомобильных дорогах;
- ✓ ведение реестра парковок общего пользования на территориях муниципальных образований.

Целью государственной политики в сфере организации дорожного движения (ОДД) является достижение высоких стандартов качества жизни населения и обслуживания экономики за счет эффективного и качественного удовлетворения транспортного спроса при условии одновременной минимизации всех видов, сопутствующих социальных, экономических и экологических издержек.

Целью государственного регулирования в сфере организации дорожного движения и развития территориальных транспортных систем является создание

правовых, экономических и технических условий для обеспечения надежного и безопасного движения транспортных средств и пешеходов.

Ведущая роль в регламентации общественных отношений в области организации дорожного движения принадлежит Федеральному закону №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 30.07.2019), который определяет понятие «организация дорожного движения» как комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах. Этот закон не регулирует всего круга вопросов, связанных с организацией дорожного движения в предложенном толковании, а ограничивается вопросами обеспечения безопасности дорожного движения без установления целевых ориентиров этой деятельности.

Действующее законодательство, в том числе федеральные законы №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительный кодекс и Земельный кодекс, не позволяют чётко распределять обязанности и ответственность субъектов организации дорожного движения на всех уровнях, установить их функциональные связи, координировать их деятельность, рационально планировать осуществление комплексных мероприятий в данной сфере. Таким образом, местные власти, уполномоченные Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» заниматься вопросами муниципального дорожного строительства, содержанием объектов транспортной инфраструктуры, а также созданием условий для предоставления транспортных услуг населению и организации его транспортного обслуживания, остаются один на один с проблемами, порождёнными перегруженностью улично-дорожных сетей. При этом в основной массе, они не располагают ни правовыми, ни институциональными, ни финансовыми, ни методическими, ни кадровыми ресурсами.

С учетом действующего законодательства задачи деятельности по ОДД фактически распределены между уровнями управления следующим образом:

а) федеральный уровень:

1) разработка новых правовых документов, регулирующих деятельность в сфере транспортного планирования, управления транспортным спросом и организации дорожного движения;

2) разработка нормативных документов, методических рекомендаций и руководств по формированию и реализации планов и программ в сфере транспортного планирования, управления транспортным спросом и организации дорожного движения, на местном уровне;

3) обеспечение соответствия деятельности местных властей в данной сфере принципам государственной политики средствами экспертизы, надзора и контроля;

б) региональный уровень:

1) обеспечение и регулирование взаимодействия властей муниципальных образований, входящих в состав района, при разработке и реализации планов и программ управления транспортным спросом и организации дорожного движения местного уровня;

2) согласование конкретных мероприятий по управлению транспортным спросом и организации дорожного движения, проводимых местными властями, в случае если эти мероприятия затрагивают дорожную сеть регионального значения;

в) местный уровень:

1) разработка программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) и комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД) в составе документов территориального планирования, на основе принципов государственной политики в данной сфере;

2) разработка и реализация программ мероприятий по управлению транспортным спросом и организации дорожного движения на основе принятых документов территориального планирования и планировки территории.

Для проведения современной политики в области ОДД используются следующие принципы.

Отношение к пропускной способности дорожных сетей как к ограниченному, но жизненно необходимому ресурсу, пользующемуся повышенным спросом. Его дефицит приводит к транспортным заторам, что эквивалентно очередям за дефицитным товаром. С дефицитом борются двумя путями – либо увеличением уровня предложения (наращивание пропускной способности УДС), либо уменьшением уровня спроса (ограничением доступа на дороги или введением платы за пользование). Таким образом, решение проблемы перегруженности городских УДС заключается в выборе методов, которые позволят регулировать транспортный спрос, влиять на его величину и структуру.

Максимально полное использование имеющейся пропускной способности городских и региональных дорожных сетей.

Комплексность принимаемых решений, под которой подразумевается координация деятельности в сфере ОДД с деятельностью в сфере градостроительства, дорожного строительства, развития общественного пассажирского и грузового автотранспорта.

Непрерывность планирования, мониторинга реализации планов, и их корректировки.

Существенным правовым пробелом является и то обстоятельство, что на законодательном уровне не содержится четкой системы разграничения ответственности и полномочий государственных органов исполнительной власти в области организации дорожного движения.

Таким образом, полномочия по организации дорожного движения и мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, а также местного значения, расположенных в границах муниципальных образований, за исключением автомобильных дорог федерального значения, находятся у исполнительных органов государственной власти федерального и регионального уровня. На местном уровне участие в

данной деятельности сведено к разработке и реализации ПКРТИ, КСОДД и проектов организации дорожного движения (ПОДД).

Качество выполнения КСОДД во многом зависит от исходных данных.

Поэтому необходимо произвести сбор и систематизацию исходных данных наиболее оптимальным способом, с описанием применяемых методов и средств их получения. А также дать сведения о территории и описать социально-экономическую ситуацию развития муниципального района, необходимую при планировании развития транспортной инфраструктуры для реализации на ней КСОДД.

В соответствии с передовыми тенденциями в области организации дорожного движения документацией по организации дорожного движения являются комплексные схемы организации дорожного движения и (или) проекты организации дорожного движения. Документация по организации дорожного движения разрабатывается на основе документов территориального планирования, документации по планировке территорий, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального района¹, поселений, материалов инженерных изысканий, результатов исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения, статистической информации.

Согласно Градостроительному кодексу Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ (ред. от 03.08.2018 г.) документами территориального планирования муниципальных образований являются:

1) генеральные планы поселений; муниципальных районов:

¹ Данные программы отсутствуют на территории муниципальных образований Никольского муниципального района Вологодской области

Генеральным планом муниципального образования «город Никольск», выделены следующие предложения по развитию объектов транспортной инфраструктуры:

На первую очередь (2020 год):

- создание новой улично-дорожной сети в зоне первоочередного строительства;

- вблизи основных промышленных предприятий, учреждений торговли и культурно-бытового обслуживания, стадионов, парков, мест отдыха населения и гостей города предлагается построить внеуличные автостоянки. Кроме того, там же должны быть оборудованы стойки - велосипедные стоянки;

- велосипедные дорожки в промышленной и лесопарковой зонах должны прокладываться вдоль дорог изолированно от них.

На расчетный срок (2030 год):

- создание новой улично-дорожной сети в зоне нового строительства;

- строительство нового транспортного моста, вместо существующего пешеходного в створе улицы Энергетиков и улицы Ленина.

Генеральным планом Кемского сельского поселения Никольского муниципального района Вологодской области, утвержденным приказом комитета градостроительства и архитектуры Вологодской области от 01.11.2018 г. №115, выделены следующие предложения по развитию объектов транспортной инфраструктуры:

- поддержание существующей сети автомобильных дорог в удовлетворительном состоянии;

- выполнение межевания и технической классификации дорог местного значения, обеспечение поверхностного водоотвода на отдельных участках дорог;

- капитальный ремонт дорог с переходными и низшими покрытиями, с учетом стадийности работ в первую очередь произвести реконструкцию дорог с грунтовым покрытием, во вторую – с гравийным. Предусмотреть данный вид работ на автомобильных дорогах поселка Макаровский – до станции Кема,

поселок Борок – поселок Макаровский, поселок Борок – деревня Серпово, поселок Борок – поселок Лантюг.

- строительство новых и реконструкция существующих транспортных мостов в соответствии с габаритами и техническими характеристиками подходящим к ним автомобильных дорог. В частности, необходимо предусмотреть реконструкцию моста через реку Андома вблизи деревне Сорочье поле и моста через реку Ялега при строительстве участка автодороги местного значения от поселка Октябрьский до берега озера часть которой проходит по существующей дороге поселка Октябрьский – деревня Сорочье Поле.

Генеральным планом Аргуновского сельского поселения Никольского муниципального района Вологодской области, утвержденным решением совета Аргуновского сельского поселения Никольского муниципального района Вологодской области от 10.09.2015 г. №13, выделены следующие предложения по развитию объектов транспортной инфраструктуры:

- поддержка существующей сети автомобильных дорог в удовлетворительном состоянии;

- выполнение межевания и технической классификации дорог местного значения, обеспечение поверхностного водоотвода на отдельных участках дорог;

- реконструкция дорог с переходными и низшими покрытиями, с устройством на них усовершенствованных (асфальтобетонных) покрытий, с учетом стадийности работ в первую очередь, произвести реконструкцию дорог с грунтовыми покрытиями, во вторую – гравийным;

- выделение улично-дорожной сети из опорной сети дорог сельского поселения;

- разработку рациональных улично-дорожных схем сетей для каждого населенного пункта;

- обеспечение твердых покрытий на главных, а далее и на всех улицах населенных пунктов;

- благоустройство улиц (в том числе обеспечение поверхностного водоотвода) и обеспечение их своевременного ремонта и высокого уровня содержания;

- поддержание существующих маршрутов общественного транспорта в удовлетворительном состоянии;

- совершенствование технического состояния всех видов транспорта используемых на маршрутах общественного транспорта;

- повышение качества транспортного обслуживания населения общественным транспортом;

- обеспечение доступности общественным автотранспортом путем создания новых автобусных маршрутов или продления существующих маршрутов (в начале возможно только на летний период).

Генеральным планом Кемского сельского поселения Никольского муниципального района Вологодской области, утвержденным постановлением правительства Вологодской области от 16.12.2019 г. №1218, выделены следующие предложения по развитию объектов транспортной инфраструктуры:

- поддержание существующей сети автомобильных дорог в удовлетворительном состоянии;

- выполнение межевания и технической классификации дорог местного значения, обеспечение поверхностного водоотвода на отдельных участках дорог;

- капитальный ремонт дорог с переходными и низшими покрытиями, с учетом стадийности работ в первую очередь произвести реконструкцию дорог с грунтовыми покрытиями, во вторую – с гравийными. Предусмотреть данный вид работ на автомобильных дорогах поселка Макаровский – до станции Кема, поселок Борок – поселок Макаровский, поселок Борок – деревня Серпово, поселок Борок – поселок Лантюг.;

- строительство новых и реконструкция существующих транспортных мостов в соответствии с габаритами и техническими характеристиками подходящих к ним автомобильных дорог;

- выделение улично-дорожной сети из опорной сети дорог сельского поселения;
- разработка рациональных улично-дорожных схем сетей для каждого населенного пункта;
- обеспечение твердым покрытием на главных, а затем и на всех улицах населенных пунктов;
- благоустройство улиц (в том числе обеспечение поверхностного водоотвода) и обеспечение их своевременного ремонта и высокого уровня содержания;
- поддержание существующих маршрутов общественного транспорта в удовлетворительном состоянии;
- совершенствование технического состояния всех видов транспорта используемых на маршрутах общественного транспорта;
- повышение качества транспортного обслуживания населения общественным транспортом;
- обеспечение доступности общественным автотранспортом путем создания новых автобусных маршрутов или продления существующих маршрутов (в начале возможно только на летний период).

Генеральным планом Краснополянского сельского поселения Никольского муниципального района Вологодской области, выделены следующие предложения по развитию объектов транспортной инфраструктуры:

- своевременный ремонт дорог и поддержание существующей сети в удовлетворительном состоянии;
- выполнение межевания и технической классификации дорог местного значения, обеспечение поверхностного водоотвода на отдельных участках дорог;
- реконструкция дорог с переходным и низшим покрытиями, с устройством на них усовершенствованных (асфальтобетонных) покрытий, с учетом стадийности работ в первую очередь произвести реконструкцию дорог с грунтовым покрытием, во вторую – с гравийным;

- строительство окружной автомобильной дорог г. Никольск (предусматривается так же в СТП Никольского района);
- создание вертолетной площадки на территории бывшего аэропорта за счет заинтересованных юридических и физических лиц (предусматривается так же в СТП Никольского района);
- выделение улично-дорожной сети из опорной сети дорог сельского поселения;
- разработка рациональных улично-дорожных схем сетей для каждого населенного пункта;
- обеспечение твердым покрытием на главных, а затем и на всех улицах населенных пунктов;
- благоустройство улиц (в том числе обеспечение поверхностного водоотвода) и обеспечение их своевременного ремонта и высокого уровня содержания;
- поддержание существующих маршрутов общественного транспорта в удовлетворительном состоянии;
- совершенствование технического состояния всех видов транспорта используемых на маршрутах общественного транспорта;
- повышение качества транспортного обслуживания населения общественным транспортом;
- осуществление в перспективе автобусного сообщения до деревни Нижний Рыстюг (путем продления существующих маршрутов или создание новых) вначале возможно только на летний период.

Генеральный план Никольского сельского поселения Никольского муниципального района Вологодской области, на основании приказа от 03.02.2020 года №30 комитетом градостроительства и архитектуры Вологодской области принято решение о разработке генерального плана сельского поселения Никольское Никольского муниципального района.

Генеральный план Завражского сельского поселения Никольского муниципального района Вологодской области, по данным Администрации Никольского муниципального района – отсутствует.

Генеральный план Зеленцовского сельского поселения Никольского муниципального района Вологодской области, по данным Администрации Никольского муниципального района – отсутствует.

2) схемы территориального планирования (СТП).

В целях проведения анализа документов стратегического планирования в части, касающейся территории Никольского муниципального района, были рассмотрены соответствующие нормативные акты федерального, регионального и местного уровня.

Схемой территориального планирования Вологодской области, утвержденной постановлением №709 от 12 мая 2009 года Правительства области, на территории Никольского муниципального района, планируются следующие мероприятия в сфере транспортной инфраструктуры:

- капитальный ремонт автодороги «Чекшино – Тотьма – Никольск» в Никольском районе (придорожная полоса согласно проекту) – первая очередь (2020-2025 годы);

- автомобильная дорога «Урень – Шарья – Котлас – Никольск» (до границы с Костромской областью) до 3-й ТК (придорожная полоса согласно проекту) – первая очередь (2020-2025 годы);

- автомобильная дорога «Никольск – Кологрив» (Костромская область) по 3-й ТК (придорожная полоса согласно проекту) – первая очередь (2020-2025 годы);

- строительство автодороги «Соколово – Никольское», участок км 11 – км 21 в Никольском районе (придорожная полоса согласно проекту) – первая очередь (2020-2025 годы);

- развитие малой авиации и сооружение новых вертолетных площадок и ВПП в Никольском районе (санитарно-защитная зона) – расчетный срок (2026 – 2030 годы).

В соответствии со схемой территориального планирования Никольского муниципального района Вологодской области, планируются следующие мероприятия в отношении объектов транспортной инфраструктуры:

- сохранение сложившейся системы транспортных коридоров, отвечающих главным трансконтинентальным и общероссийским связям, и обеспечение их дальнейшего развития в соответствии с имеющимися федеральными программами.

- создание четкой системы транспортных направлений, основное назначение которых заключается в обеспечении мощных внутренних сообщений и подключении транспортных коммуникаций области к системе главных коридоров.

К таким направлениям относятся следующие:

- автодорога Чекшино – Тотьма с дальнейшим разветвлением на два направления: Тотьма – Нюксеница – Великий Устюг – Котлас с подключением к северному широтному коридору «Медвежьегорск – Сыктывкар» (Республика Коми) и Тотьма – Калинино (Никольск). Важнейшим элементом рассмотренного направления явится Северо-Двинская водная система, проходящая по реке Сухоне, реанимация которой предусматривается с целью восстановления ее хозяйственного, рекреационного и туристического значения;

- автодорога Котлас – Великий Устюг – Никольск – Урень.

- повышение технико-эксплуатационных характеристик существующих транспортных коммуникаций, организация обходов основных населенных пунктов для увеличения их пропускной способности, обеспечения Проект внесения изменений в схему территориального планирования Никольского муниципального района Вологодской области надлежащей безопасности, скорости движения транспорта и улучшения экологической обстановки.

- оснащение транспортных коммуникаций необходимым количеством искусственных сооружений.

- развитие пригородного транспорта. Сооружение представительных объектов обслуживания пассажиров (вокзалов, автостанций).

- рост протяженности пассажирских автобусных маршрутов к концу расчетного срока на 30 %.

Стратегией социально-экономического развития Никольского муниципального района на период до 2030 года, утвержденной решением Представительского собрания Никольского муниципального района Вологодской области №102 от 14.12.2018 года в сфере транспорта и дорожной сети определены ключевые проблемы:

- отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения, что выражается в неудовлетворительном транспортно-эксплуатационном состоянии, высокой степени износа и несоответствии современным техническим требованиям существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет по итогам 2017 года – 99,00%.

Ожидаемыми результатами социально-экономического развития является обеспечение эффективного функционирования производственной и непромышленной сфер экономики, удовлетворяющих нужды населения в транспортной мобильности и качественном транспортном обслуживании. Показатель «доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям» выше среднеобластного уровня.

Задачами стратегией социально-экономического развития в сфере транспортной инфраструктуры, являются:

- формирование и развитие единого транспортного пространства за счет сохранения и развития сети автомобильных дорог и мостовых переходов местного значения;

- сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик сети автомобильных дорог района;
- повышение качества дорожного строительства, ремонта и обустройства дорог;
- развитие объектов инфраструктуры дорожного сервиса опорной сети автодорог;
- обеспечение доступности и качества транспортных и транспортно-логистических услуг для населения и бизнеса;
- повышение транспортной доступности отдаленных населенных пунктов района и транспортной связности сельских поселений;
- повышение безопасности всех видов транспорта;
- снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду. Экологизация общественного транспорта;
- сохранение сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории района;
- обеспечение разработки муниципальными образованиями района программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, в соответствии с утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440.

Показателями социально-экономического развития являются в сфере транспортной инфраструктуры:

- обеспечение сохранности существующей дорожной сети, приоритетное выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, мостов с целью улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния и пропускной способности;
- продолжение формирования единой муниципальной дорожной сети, обеспечивающей круглосуточное сообщение внутри муниципальных образований;
- реконструкция существующих и строительство новых дорог, мостов;

- повышение качества дорожных работ с использованием новых материалов и технологий.

Стратегическое планирование в Российской Федерации (далее - стратегическое планирование) осуществляется на основании норм Федерального закона от 28 июня 2014 года №172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» на федеральном уровне, уровне субъектов Российской Федерации и уровне муниципальных образований.

К полномочиям органов местного самоуправления в сфере стратегического планирования относятся:

✓ определение долгосрочных целей и задач муниципального управления и социально-экономического развития муниципальных образований, согласованных с приоритетами и целями социально-экономического развития Российской Федерации и субъектов Российской Федерации;

✓ разработка, рассмотрение, утверждение (одобрение) и реализация документов стратегического планирования по вопросам, отнесенным к полномочиям органов местного самоуправления;

✓ мониторинг и контроль реализации документов стратегического планирования, утвержденных (одобренных) органами местного самоуправления;

✓ иные полномочия в сфере стратегического планирования, определенные федеральными законами и муниципальными нормативными правовыми актами.

Основным стратегическим документом, который определяет направление развития всего транспортного комплекса страны, является «Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года» (утверждена распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. №1734-р с редакцией от 11 июня 2014 года №1032-р).

Главная задача государства в сфере функционирования и развития транспортной системы России – создание условий для экономического роста,

повышение конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения через доступ к безопасным и качественным транспортным услугам, превращение географических особенностей России в ее конкурентное преимущество.

Цели Транспортной стратегии:

- ✓ формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры;

- ✓ обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики страны;

- ✓ обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами;

- ✓ интеграция в мировое транспортное пространство, реализация транзитного потенциала страны;

- ✓ повышение уровня безопасности транспортной системы;

- ✓ снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду.

На уровне Никольского муниципального района действуют:

- ✓ Государственная программа Вологодской области «Развитие транспортной системы Вологодской области на 2014-2020 годы» (с изменениями на 20 апреля 2020 года), утвержденная постановлением Правительства Вологодской области от 28.10.2013 года №1100. Государственная программа включает в себя три подпрограммы, содержащие основные мероприятия, направленные на решение поставленных задач в сфере транспортной системы Вологодской области. В рамках реализации Государственной программы будут реализованы следующие подпрограммы:

- ✓ Развитие сети автомобильных дорог общего пользования:

Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" представляет собой комплекс мероприятий по строительству, реконструкции,

ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, противопаводковых мероприятий, мероприятий по обеспечению правового оформления дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в областной собственности, по содействию органам местного самоуправления в осуществлении дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения, по проведению научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ и мероприятий по укреплению автомобильных дорог, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области.

✓ Транспортное обслуживание населения:

Подпрограмма "Транспортное обслуживание населения" представляет собой комплекс мероприятий по компенсации потерь в доходах транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей, обеспечивающих бесплатный проезд отдельных категорий граждан на автомобильном транспорте общего пользования межмуниципальных маршрутов, на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении, на всех видах городского транспорта (кроме такси), на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) внутрирайонных маршрутов и речным транспортом пригородных и местных маршрутов в период с 3 мая по 12 мая включительно, а также, осуществляющих перевозки обучающихся общеобразовательных, специальных (коррекционных) общеобразовательных школ-интернатов, профессиональных училищ (лицеев) автобусами в пригородном сообщении по межмуниципальным маршрутам, студентов и учащихся очной формы обучения высших и средних специальных учебных заведений автобусами в междугороднем сообщении по межмуниципальным маршрутам, мероприятий по содержанию взлетно-посадочной полосы аэропорта "Вологда" для обеспечения безопасности полетов, по обеспечению регулярных авиаперевозок, по компенсации недополученных доходов организациям, осуществляющим пассажирские перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, и по компенсации части

затрат, связанных с обеспечением населения воздушным транспортом, и на обеспечение транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом.

- ✓ Обеспечение реализации Государственной программы:

Подпрограмма "Обеспечение реализации Государственной программы" направлена на обеспечение деятельности Департамента дорожного хозяйства и транспорта области как ответственного исполнителя Государственной программы и на совершенствование оказания государственных услуг казенным учреждением области "Управление автомобильных дорог Вологодской области".

Предусмотренная в каждой из подпрограмм система целей, задач и мероприятий в комплексе наиболее полным образом охватывает весь диапазон заданных приоритетных направлений экономического развития и в максимальной степени будет способствовать достижению целей и конечных результатов настоящей Государственной программы.

Таблица 1. Перечень автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) регионального и межмуниципального значения и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (по субъекту Российской Федерации) (план мероприятий по реализации регионального проекта).

- ✓ Региональный проект «Дорожная сеть» национального проекта «безопасные и качественные автомобильные дороги». Региональный проект Вологодской области не включает в себя мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры на территории Никольского муниципального района на 2020 год. Ежегодная корректировка регионального проекта до 2024 года может изменить ситуацию с мероприятиями на территории Никольского муниципального района, по этому при корректировке КСОДД Никольского муниципального района Вологодской области данный раздел может быть откорректирован и включит себя финансирование мероприятий.

- ✓ Программа Губернатора Вологодской области «Дороги 35».

Таблица 1

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы					
						Адрес участка		Вид работ	Мощность работ		Стоимость тыс.руб.
				км	кв.м	Начало (км+м)	Конец (км+м)		значение	Единица измерения	
2020 год											
38	1979940	Урень – Шарья – Никольск – Ширяево (Никольский район)	19-234 ОП РЗ 19К-051 (1Р157)	69.0	482678.0	-	-	-	-	-	-
56	1980499	Тотьма – Никольск (Никольский район)	19-234 ОП РЗ 19К-053 (1Р7)	65.3	457212.0	-	-	-	-	-	-
109	1980008	Соколово - Никольское	19-234 ОП МЗ 19Н-049	69.1	414840.0	-	-	-	-	-	-
110	1980314	Подъезд к г. Никольску (северный)	19-234 ОП МЗ 19-Н-038	3.7	22056.0	-	-	-	-	-	-
111	1980635	Подъезд к г. Никольску (южный)	19-234 ОП МЗ 19Н-039	2.7	16200.0	-	-	-	-	-	-
112	1980946	Никольск-Осиново	19-234 ОП МЗ 19Н-027	7.2	42960.0	-	-	-	-	-	-
ИТОГО за 2020 году:											0,0
2021 год											
38	1979940	Урень – Шарья – Никольск – Ширяево	19-234 ОП РЗ 19К-051 (1Р157)	69.0	482678.0	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы					
						Адрес участка		Вид работ	Мощность работ		Стоимость тыс.руб.
				км	кв.м	Начало (км+м)	Конец (км+м)		значение	Единица измерения	
		(Никольский район)									
56	1980499	Тотьма – Никольск (Никольский район)	19-234 ОП РЗ 19К-053 (1Р7)	65.3	457212.00	140+691	206+007	Ремонт покрытия проезжей части	65.3	км	831472.7
									457212.0	кв.м	
109	1980008	Соколово - Никольское	19-234 ОП МЗ 19Н-049	69,1	414840.0	-	-	-	-	-	-
110	1980314	Подъезд к г. Никольску (северный)	19-234 ОП МЗ 19-Н-038	3.7	22056.0	-	-	-	-	-	-
111	1980635	Подъезд к г. Никольску (южный)	19-234 ОП МЗ 19Н-039	2.7	16200.0	-	-	-	-	-	-
112	1980946	Никольск-Осиново	19-234 ОП МЗ 19Н-027	7.2	42960.0	-	-	-	-	-	-
ИТОГО за 2021 год:											831472.7
2022 год											
38	1979940	Урень – Шарья – Никольск – Ширяево (Никольский район)	19-234 ОП РЗ 19К-051 (1Р157)	69.0	482678.0	-	-	-	-	-	-
56	1980499	Тотьма – Никольск (Никольский район)	19-234 ОП РЗ 19К-053 (1Р7)	65.3	457212.0	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы					
						Адрес участка		Вид работ	Мощность работ		Стоимость тыс.руб.
				км	кв.м	Начало (км+м)	Конец (км+м)		значение	Единица измерения	
109	1980008	Соколово - Никольское	19-234 ОП МЗ 19Н-049	69.1	414840.0	-	-	-	-	-	-
110	1980314	Подъезд к г. Никольску (северный)	19-234 ОП МЗ 19-Н-038	3.7	22056.0	0+000	3+676	Ремонт покрытия проезжей части	3.7	км	49148.1
									22056.0	кв.м	
111	1980635	Подъезд к г. Никольску (южный)	19-234 ОП МЗ 19Н-039	2.7	16200.0	0+000	2+700	Ремнт покрытия проезжей части	2.7	км	36099.0
									16200.0	кв.м	
112	1980946	Никольск-Осиново	19-234 ОП МЗ 19Н-027	7.2	42960.0	0+000	7+160	Ремонт покрытия проезжей части	7.2	км	95729.2
									42960.0	кв.м	
ИТОГО за 2022 год:											180 976.3
2023 год											
38	1979940	Урень – Шарья – Никольск – Ширяево (Никольский район)	19-234 ОП РЗ 19К-051 (1Р157)	69.0	482678.0	-	-	-	-	-	-
56	1980499	Тотьма – Никольск (Никольский район)	19-234 ОП РЗ 19К-053 (1Р7)	65.3	457212.0	-	-	-	-	-	-
109	1980008	Соколово -	19-234 ОП МЗ	69.1	414840.0	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы						
						Адрес участка		Вид работ	Мощность работ		Стоимость тыс.руб.	
				км	кв.м	Начало (км+м)	Конец (км+м)		значение	Единица измерения		
		Никольское	19Н-049									
110	1980314	Подъезд к г. Никольску (северный)	19-234 ОП МЗ 19-Н-038	3.7	22056.0	-	-	-	-	-	-	-
111	1980635	Подъезд к г. Никольску (южный)	19-234 ОП МЗ 19Н-039	2.7	16200.0							
112	1980946	Никольск-Осиново	19-234 ОП МЗ 19Н-027	7.2	42960.0	-	-	-	-	-	-	-
ИТОГО за 2023 год:											0,0	
2024 год												
38	1979940	Урень – Шарья – Никольск – Ширяево (Никольский район)	19-234 ОП РЗ 19К-051 (1Р157)	69.0	482678.0	-	-	-	-	-	-	-
56	1980499	Тотьма – Никольск (Никольский район)	19-234 ОП РЗ 19К-053 (1Р7)	65.3	457212.0	-	-	-	-	-	-	-
109	1980008	Соколово - Никольское	19-234 ОП МЗ 19Н-049	69.1	414840.0	-	-	-	-	-	-	-
110	1980314	Подъезд к г. Никольску (северный)	19-234 ОП МЗ 19-Н-038	3.7	22056.0	-	-	-	-	-	-	-
111	1980635	Подъезд к г. Никольску	19-234 ОП МЗ 19Н-039	2.7	16200.0	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы					
						Адрес участка		Вид работ	Мощность работ		Стоимость тыс.руб.
				км	кв.м	Начало (км+м)	Конец (км+м)		значение	Единица измерения	
		(южный)									
112	1980946	Никольск- Осиново	19-234 ОП МЗ 19Н-027	7.2	42960.0	-	-	-	-	-	-
ИТОГО за 2024 год:											0,0
ИТОГО за период с 2020 по 2024 годы											1 012 449

Резервные объекты на автомобильных дорогах муниципального района, реализация мероприятий на которых возможна при условии увеличения финансирования национального проекта, либо за счет экономии, возникшей в результате снижения начальной (максимальной) цены контрактов при проведении конкурсных процедур до 2024 года по Вологодской области.

2.3. Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности

Никольский муниципальный район Вологодской области расположен в юго-восточной части Вологодской области, в умеренно-континентальной природно-климатической зоне, в 426 км от города Вологда. По площади составляет – 5,2% ее территории (7476 кв.м.); протяженность с севера на юг – 102 км, с запада на восток – 115 км. граничит с районами Вологодской области: на западе – Бабушкинский район, на севере – Городецким и районами Костромской области: на востоке – Вохомский, на юго-востоке – Павинский, на юге – Пыщугский и Кологривский.

Географическое положение района обеспечивает выходы к промышленным центрам России, области, что позволяет развивать эффективные деловые связи с другими регионами страны.

Районный центр – город Никольск образован 16 августа 1780 года село Никольское указом императрицы Екатерины II было объявлено городом и стало уездным центром.

Район объединяет муниципальное образование город Никольск и 6 (шесть) сельских поселений. Никольский муниципальный район относится к группе районов с низким уровнем и потенциалом социально-экономического развития. Основные отрасли района: лесозаготовки, обработка древесины и производство изделий из дерева, производство пищевых продуктов, сельское хозяйство. Промышленное развитие района представляет собой первичную переработку древесины, промышленную переработку местной сельскохозяйственной продукции (молока, мяса, льняного сырья).

В районе развито сельское хозяйство и лесозаготовки. Ведущее производство – молочное животноводство. Производственно- промышленный потенциал агропромышленного комплекса частично покрывает потребность населения в мясе, молоке, картофеле.

В районе сохранена сеть почтовых отделений, из 26 отделений почтовой связи 24 отделения расположены на селе. Связь в районе является одной из самых быстро развивающихся отраслей экономики. Уровень телефонизации села значительно ниже уровня телефонизации города Никольска. Все населенные пункты телефонизированы. Отмечается снижение уровня обеспеченности населения уровня обеспеченности населения телефонными аппаратами, что связано с переходом населения на сотовую связь. Услуги сотовой связи представляют 4 (четыре) оператора. Несмотря на имеющийся выбор сотовых операторов, на части территории района мобильная связь не устойчивая.

Численность населения Никольского муниципального района по состоянию на 01.01.2020 год составляет – 19 371 , в том с разбивкой по сельским и городским поселениям:

- город Никольск – 7 908 тыс.человек;
- Аргуновское сельское поселение – 912 человек;
- Завражское сельское поселение – 1 008 тыс.человек;
- Зеленцовское сельское поселение – 921 человек;
- Кемское сельское поселение – 1 268 тыс.человек;
- Краснополянское сельское поселение – 5 254 тыс.человек;
- Никольское сельское поселение – 2 100 тыс.человек.

Удельный вес сельского населения составляет 59%. Никольский муниципальный район принадлежит к числу мононациональных регионов, подавляющее большинство жителей – русские.

Крупный по численности населения район области (на 01.01.2018 год – 19,9 тыс.человек), занимающий в общеобластном рейтинге - 9 место (1,7% населения области).

Вклад Никольского муниципального района в общий экономический потенциал Вологодской области не значителен.

На оборот организаций Никольского района приходится 0,1% оборота организаций области, занимая по обороту организаций в расчете на 1 жителя (по крупным и средним организациям) 24 место, темпа роста (снижения) оборота организаций – 17 место. Объем отгруженной промышленной продукции собственного производства (по крупным и средним организациям) в расчете на 1 жителя составляет – 15,6 тыс.рублей и занимает – 10 место.

Традиционными сферами района являются лесопромышленный и агропромышленный комплекс. В структуре объема продукции области в Никольском муниципальном районе производится – 2,8% лесоматериалов необработанных, 1,4% лесоматериалов, продольно распиленных, 1,5% молока, 0,3% мяса.

На Никольский район приходится 2,8% производства продукции сельского хозяйства вологодской области всех сельхозпроизводителей. По объему продукции сельского хозяйства, произведенной сельхозорганизациями, на 1 жителя района занимает 11 место в области. Не плохие позиции по объему производства молока на 1 жителя – 13 место по области.

Введено в 2017 году 5,7 тыс.кв. метров общей площади жилых домов (1,0% от регионального объема), что соответствует 16 месту среди других районов области по объему жилья на 1 жителя.

В 2017 году на развитие экономики и социальной сферы Никольского муниципального района направлено 115,3 млн.рублей инвестиций в основной капитал, или 0,1% суммарного объема инвестиций в области.

В связи с вышеперечисленным можно сделать вывод, о том, что Никольский муниципальный район Вологодской области имеет потенциал развития в следующих направлениях:

- торговля продукцией лесопромышленного и агропромышленного комплекса;

- потенциал в реализации задач продовольственной безопасности и импортозамещения в регионе, в котором агропромышленный комплекс частично обеспечивает население в районе и за ее пределами экологически чистыми и натуральными продуктами питания;

- обладает потенциалом развития внутреннего и въездного туризма. Факторами определяющими конкурентоспособность туристической индустрии, являются природные ландшафты, заповедники и памятники природы.

Никольский муниципальный район имеет развитую социальную инфраструктуру, включающую сеть образовательных, культурно-досуговых учреждений, учреждений здравоохранения. По мощности амбулаторно-поликлинических организаций в расчете на 10 тыс. человек населения (188,4 посещения) Никольский район занимает 15 место среди районов Вологодской области. В районе здравоохранение представлено бюджетным учреждением здравоохранения Вологодской области «Никольская центральная районная больница» (ГБУЗ ВО «Никольская ЦРБ») с поликлиникой на 356 посещений в смену, стационаром с круглосуточным пребыванием на 84 койки, дневным стационаром на 43 койки; отделением скорой медицинской помощи; 25 фельдшерско-акушерскими пунктами и 2-мя участковыми больницами.

В районе все дети в возрасте от 3 до 7 лет, нуждающиеся в устройстве в дошкольные учреждения, посещающие детские сады, получают дошкольное образование в образовательных организациях.

По уровню обеспеченности библиотечным фондом на 1000 человек населения район занимает 9 место среди районов области, выше на 19,0% от нормативной обеспеченности.

На территории района располагается 18 объектов культурного наследия, в том числе 2 федерального значения, и 8 особо сохраняемых природных территорий. В этой группе нужно выделить особо охраняемую природную территорию, имеющую историческое, культурно-познавательное, эстетическое значение – Бобришный Угор.

Основным факторам в социально-экономическом развитии Никольского муниципального района можно выделить – сокращение численности населения, как в следствии естественных факторов, так и ввиду миграционного оттока.

За последние 10 (десять) лет среднегодовая численность постоянного населения Никольского муниципального района сократилась на 7,3 тыс.человек (26,8%) и составила 19,9 тыс.человек. городское население района уменьшилось на 0,6 тыс.человек (6,7%), сельское – на 6,7 тыс.человек (36,0%). Уменьшение численности сельского населения происходит значительными темпами, как за счет естественной, так и миграционной убыли.

Ожидаемая продолжительность жизни при рождении за 10 (десять) лет выросла с 65,7 до 70,2 лет. Никольский муниципальный район вошел в полосу неблагоприятных изменений возрастной структуры населения. Дальнейшее улучшение демографической ситуации сдерживают негативные тенденции, связанные с сокращением численности женщин активного репродуктивного возраста и увеличением численности пожилого населения.

Численность трудоспособного населения имеет устойчивую тенденцию к снижению. За последние 10 (десять) лет на территории Никольского муниципального района доля населения трудоспособного возраста сократилась с 57,2% до 54,0%. При этом доля населения старше трудоспособного возраста выросла с 20,3% до 24,2%. В этой связи происходит рост демографической нагрузки на трудоспособное население пожилыми и детьми. Общий коэффициент демографической нагрузки на трудоспособное население вырос на 13,8%.

Не менее важным фактором, оказывающим влияние на размер и динамику численности населения района, является миграционная убыль. За последние 10 (десять) лет на территории Никольского муниципального района наблюдается ситуация превышения численность выбывших над прибывшими, что является фактором снижения численности населения муниципального района.

Приведенная выше информация указывает на демографические и миграционные процессы приводящие к неравномерному пространственному развитию муниципальных образований района.

Для Никольского муниципального района характерны существенные межмуниципальные различия практически по всем направлениям социально-экономического развития.

Во-первых, существенные различия наблюдаются в части демографической ситуации. Во всех муниципальных образования Никольского района отмечается сокращение численности населения.

Во-вторых, муниципальные образования Никольского района существенным образом различаются в части экономического развития. В частности, основная доля промышленного производства, инвестиций сосредоточена в МО г. Никольск и Краснополянском сельском поселении. В этих двух поселениях сосредоточены основные рабочие места.

С учетом долгосрочных стратегических мероприятий основной упор делается на количественный и качественный рост человеческого потенциала и активизацию реализации политики народосбережения, что в недостаточной степени было отражено в целях и задачах стратегии социально-экономического развития Никольского муниципального района Вологодской области до 2020 года.

В соответствии с классификацией населенных пунктов Никольский муниципальный район относится к малым населенным пунктам (с населением от 10 до 50 тыс. чел.), с общей площадью территории – 7476,7 км².

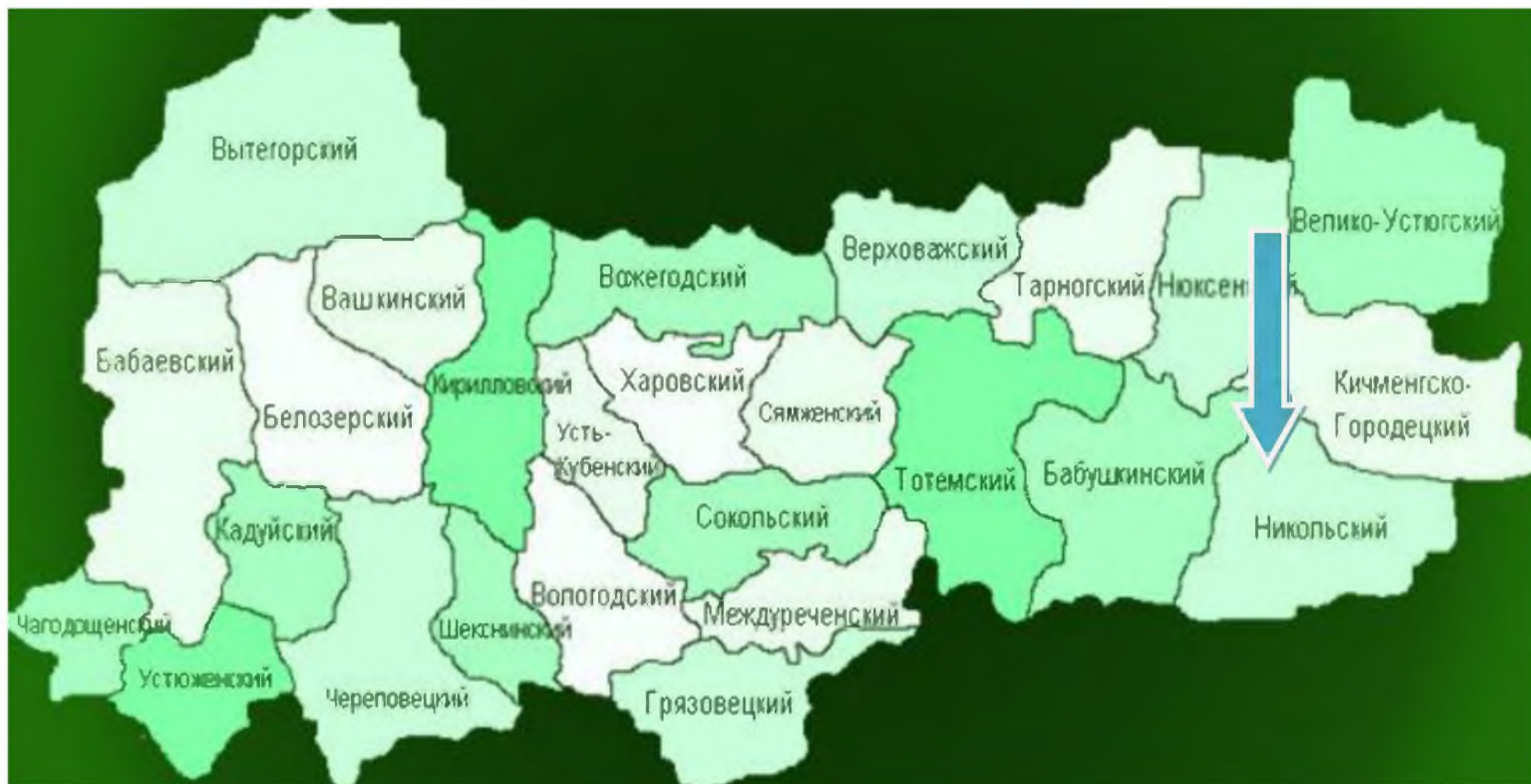


Рис.2 Никольский муниципальный район в границах Вологодской области

2.4. Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог

Транспортную инфраструктуру Никольского муниципального района образуют линии, сооружения и устройства транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры района являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

В пределах муниципального района для перемещения население активно использует индивидуальный автомобильный и общественный транспорт, а также пользуется пешими маршрутами, проходящими по обустроенным и не обустроенным дорожкам.

Внешние транспортно-экономические связи муниципального района с другими населенными пунктами Вологодской области осуществляются автомобильным (индивидуальным, общественным и грузовым) транспортом.

Железнодорожный транспорт

Ближайшие железнодорожные станции находятся в городе Великий Устюг – 165 км и город Шарья – 148 км. В 2017 году возобновила работу ветка железной дороги ООО «Монзажелтранс», по которой обеспечивается доставка лесопродукции до потребителей.

Перевозку грузов и пассажиров на ж/д линии осуществляет Вологодское отделение. Основной объем грузов, отправляемый железнодорожным транспортом, составляют черные металлы, строительные материалы, химические и минеральные удобрения, продукция предприятий лесного комплекса.

Велосипедный транспорт

Перемещение жителей Никольского муниципального района на велосипедном транспорте происходит по дорогам общего пользования, пешеходным дорожкам, тротуарам и тропинкам. Специально оборудованных веломаршрутов, с велодорожками, велополосами, велопарковками и велостоянками на территории муниципального района нет. Отсутствие

велосипедной инфраструктуры вызывает сложности в использовании данного вида транспорта, что приводит к его неэффективному использованию.

Пешеходный ход

По территории Никольского муниципального района пешеходные зоны, расположенные в частных жилых застройках и на территории многоквартирных домах не оборудованы пешеходными тротуарами, все они не соответствуют новым национальным стандартам. Реестр пешеходных переходов расположенных на территории муниципального образования «город Никольск» отсутствует.

Автомобильный транспорт

Район располагает развитой сетью автомобильных дорог общего пользования с выходом на основные узлы экономического развития. В районе грузы завозят автомобильным транспортом. Автомобильные дороги района регионального значения: «Чекшино-Тотьма-Никольск», «Урень-Шарья-Никольск-Котлас», по ним отмечается наибольшая интенсивность движения, по которым проходит весь транзитный грузопоток.

город Никольск

На территории муниципального образования «город Никольск» автомобильные дороги имеют региональное и местное значение, находятся в общем пользовании. Класс – не скоростные дороги 3, 4 и 5 категории с шириной полосы движения от 3,0 м до 4,5 и более м.

Транспортная сеть МО «город Никольск» характеризуется наличием комплекса межрегиональных, межмуниципальных и внутрирайонных транспортных связей, включает в себя автомобильное сообщения.

Наиболее востребованным видом транспорта в МО «город Никольск» является автомобильный, на его долю приходится около 85 % всех грузовых и пассажирских перевозок.

Автобусные пассажирские перевозки осуществляются автотранспортными предприятиями МО «город Никольск», а также города Вологды.

На территории Никольского муниципального района пассажирские перевозки осуществляет ИП «Лешуков С.А.», существующие маршруты приведены в таблицах 3 и 3.1. Грузовыми перевозками так же занимаются индивидуальные предприниматели. По территории города функционирует автобусный маршрут, связывающий жилые районы между собой, а также с общегородской промышленной зоной и отдельными промышленными предприятиями.

В настоящее время улицы города делят его территорию на мелкие кварталы усадебной застройки квадратной формы. Благоустройство уличной сети не отвечает современным требованиям. Асфальтобетонное покрытие имеют улицы, являющиеся транспортными магистралями города.

Содержание и уборка дорог, площадей, тротуаров, внутриквартальных территорий, проездов, обеспечивающих стабильную пропускную способность, производится в течение зимнего и летнего периодов года.

Дороги областного значения не проходят по территории муниципального образования «город Никольск».

Учитывая рост автомобилизации, особо внимание должно уделяться разработке системных решений по обеспечению безопасности движения с учетом особенностей движения транспорта и пешеходов в поселковой среде. Строительство пешеходных переходов, исключение доступа пешеходов на дороги общего пользования, устройство пешеходных и велосипедных дорожек вдоль автомобильных дорог, проходящих через МО «город Никольск» и другие населенные пункты Никольского района – это приоритетные направления развития муниципального образования.

Размещение пешеходных и велосипедных дорожек в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории. В настоящее время при проектировании реконструкции участков улично-дорожной сети в обязательном порядке учитывается строительство пешеходных дорожек.

Дефицит бюджетных средств не позволяет выполнять работы по реконструкции автомобильных дорог в необходимом объеме, поэтому в настоящее время ремонт (строительство) тротуаров и пешеходных дорожек осуществляется, в основном, при ремонте дорог общего пользования, а также при выполнении мероприятий по обеспечению доступной среды.

Велосипедные дорожки проектируются отдельно в специальных зонах отдыха и спорта.

Конкретные решения по планировке пешеходных путей сообщения должны определяться на стадии разработки проектов планировки.

Система внутригородских улиц МО «город Никольск» сформирована с преимущественно пешеходным движением. Основное пешеходное движение сосредоточено в центральной части города, где находится основная часть учреждений и предприятий, обеспечивающих нужды проживающего населения на территории города и других населенных пунктов муниципального района.

На основании письма руководителя администрации МО «город Никольск» В.А. Баданина (от 17.08.2020 года) корректировка Генерального плана муниципального образования «город Никольск» не производилась, а так как Генеральный план был разработан в 2008 году, данные не являются корректными на 2020 год, таким образом описать более детально состояние транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «город Никольск» не имеется возможным. При корректировке Генерального плана муниципального образования «город Никольск», актуальные данные в сфере транспортной инфраструктуры необходимо откорректировать и в данном документе «Комплексная схема организации дорожного движения на территории Никольского муниципального района» Вологодской области.

Аргуновское сельское поселение

Все основные транспортные связи в сельском поселении обеспечиваются автомобильным транспортом.

Общая протяженность автодорожной сети сельского поселения составляет – 64,52 км. дороги регионального или межмуниципального значения

обеспечивают выход из сельского поселения в соседние сельские поселения Никольского муниципального района.

Основными транспортными связями сельского поселения является дорога регионального или межмуниципального значения Р7 «Чекшино-Тотьма-Никольск». Остальные дороги местного значения дополняют эти связи и обеспечивают подъезды к населенным пунктам сельского поселения.

В целом сельское поселение имеет сеть из 5 (пяти) регионального или межмуниципального значения и 22 (двадцати двух) дорог местного значения, продолжающих друг друга и обеспечивающих связь в разных направлениях между населенными пунктами.

В тоже время слабо развита сеть местных автодорог, представляющих собою в большинстве небольшое по протяжению дороги и подъезды к населенным пунктам. Проблемой также является отсутствие на них усовершенствованных твердых покрытий и устройств, обеспечивающих водоотвод. Значительное количество местных и внутрихозяйственных дорог, не имеющих твердого покрытия, в осеннее-весенний период становится непроезжими, что приводит к целому ряду негативных последствий. В следствии этого актуальной задачей в районе является развитие благоустроенной сети местных и внутрихозяйственных дорог.

Общая протяженность автодорожной сети сельского поселения составляет 77,851 км (100%), из которых региональные или межмуниципальные дороги составляют 35,374 км (45%), местные – 42,477 км (55%). Плотность сети сельского поселения составляет – 0,286 км/км². Плотность дорог регионального или межмуниципального значения – 0,13 км/км², муниципального значения – 0,16 км/км².

Для большинства дорог сельского поселения не выполнено межевание, не установлены категории дорог, не рассчитана ширина полос отвода.

На территории сельского поселения дороги с усовершенствованным асфальтобетонным покрытием – 20,09 (34%), дороги и переходными покрытиями (гравий) – 27,53 км. (47%), с низшим (грунтовым) покрытием –

16,9 км. (19%). По покрытиям минимальную плотность (0,075 км/км²) имеют дороги с грунтовым покрытием, максимальную (0,108 км/км²) – дороги с гравийным покрытием, переходным покрытием.

Дорожная сеть населенных пунктов сельского поселения находится в удовлетворительном состоянии. В некоторых населенных пунктах сельского поселения улично-дорожная сеть частично сформирована дорогами общей сети регионального или межмуниципального и местного значения.

Перевозка пассажиров на территории сельского поселения осуществляется личным и общественным пассажирским транспортом. По территории сельского поселения проходят 2 (два) автобусных маршрута:

- транзитный внутриобластной маршрут: Никольск – Вологда – Череповец;
- местный внутрирайонный: Никольск – Зеленцово.

Обслуживают эти маршруты ИП «Лешуков С.А.» и маршрутные такси.

Маршруты являются маятниковыми. Схема маршрутов общественного транспорта неразветвленная.

Сервис на автомобильных дорогах сельского поселения не развит. Частично это объясняется близким расположением сельского поселения к районному центру – город Никольск и отсутствием необходимости дублирования служб сервиса, расположенных вблизи административного центра.

Состояние дорог на маршрутах общественного транспорта удовлетворительное.

Круглогодичная связь местными внутрирайонными маршрутами общественного пассажирского транспорта обеспечена не для всех населенных пунктов муниципального образования. Населенные пункты сельского поселения, не связанные маршрутами пассажирского общественного транспорта: деревня Никольское, деревня Скоморошье, деревня Ильинское, деревня Павлово, деревня Красная Звезда.

Кемского сельское поселение

Сеть автомобильных дорог сельского поселения включает дороги регионального или межмуниципального и местного значения. Основными автомобильными дорогами на территории муниципального образования являются участки дорог регионального или межмуниципального значения:

- «Соколово – Никольское»;

- «Борок – Старина»;

- «Борок – Демино»;

- «Старина – Костенево»;

- трасса «Соколово – Никольское» соединяет дорожную сеть Кемского сельского поселения с соседними сельскими поселениями и с автомобильной дорогой «Чекшино – Никольск» и административным центром – город Никольск.

Автомобильные дороги «Соколово – Никольское», «Борок – Старина», «Борок – Демино», «Старино – Костенево» находятся на балансе дорожного хозяйства и являются автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения. Покрытие дорог песчано-гравийное, состояние автомобильных дорог – удовлетворительное.

Улично-поселковая дорожная сеть по типу покрытия – грунтовая и находится на балансе поселения.

Участок дороги «Соколово – Никольское», обеспечивает связь с населенными пунктами Краснополянского сельского поселения Никольского муниципального района.

Дороги регионального или межмуниципального значения связывают населенные пункты и рекреационные зоны Кемского сельского поселения между собой и с данными трассами, а также с другими автодорогами.

Дорога «Соколово – Никольское» имеет северо-западное направление и является тупиковой. Трасса связывает населенные пункты с административным центром поселок Борок, а также с населенными пунктами Краснополянского сельского поселения.

Дороги местного значения дополняют сеть региональных или межмуниципальных дорог и обеспечивают возможность проезда ко всем населенным пунктам. Почти все они являются тупиковыми подъездами к населенным пунктам Кемского сельского поселения. Покрытие проезжих частей на местных дорогах в покрытии – грунтовое.

Для большинства дорог сельского поселения не выполнено межевание, не установлены категории дорог, не рассчитана ширина полос отвода.

На территории сельского поселения дороги с переходными покрытиями (гравий) – 30,9 км. (61,76%), с низшим (грунтовым) покрытием – 24,1 км. (34,44%). По покрытиям минимальную плотность ($0,075 \text{ км/км}^2$) имеют дороги с грунтовым покрытием, максимальную ($0,108 \text{ км/км}^2$) – дороги с гравийным покрытием, переходным покрытием.

Общая протяженность автодорожной сети Кемского сельского поселения составляет – 77,85 км. Основной автомобильной трассой на территории сельского поселения являются участки дороги регионального или межмуниципального значения «Соколо – Никольское», «Борок – Старина». Данные трассы являются единственными связующими автомобильными дорогами сельского поселения с административным центром – город Никольск и соседними муниципальными образованиями. Автодорожную сеть муниципального образования также дополняют автомобильные дороги местного значения «Борок – Демино», «Старина – Костенево», «деревня Верховино – поселок Макаровский», «деревня Старина – деревня Костылево – поселок Лантюг».

На территории сельского поселения слабо развита сеть местных автодорог, представляющих собою в большинстве небольшие по протяженности дороги и подъезды к населенным пунктам и производственным предприятиям.

Для расчетов плотности принята общая площадь сельского поселения, которая составляет – $1648,07 \text{ км}^2$. Плотность автодорожной сети сельского поселения составляет – $0,047 \text{ км/км}^2$. Плотность дорог регионального или межмуниципального значения – $0,020 \text{ км/км}^2$, местного значения – $0,027$

км/км². Покрытие минимальная плотность (0,020 км/км²) имеются дороги с гравийным покрытием, максимальную (0,027 км/км²) – дороги с грунтовым покрытием.

По территории сельского поселения проходит сеть дорог, 3 (три) которых регионального или межмуниципального значения и 9 (девять) дорог местного значения.

Протяженность автомобильных дорог с переходным (гравийным) покрытием на территории сельского поселения составляет – 30,9 км (61,76%), с низшим (грунтовым) покрытием – 24,1 км (34,44%).

Дорожная сеть некоторых населенных пунктов сельского поселения частично сформирована дорогами общей сети регионального или межмуниципального значения и местного значения. Участки таких дорог расположены в населенных пунктах Борок, Демино, Верховино, Старина, Земцово, Каино, Путилово, Ямская.

Всего по территории сельского поселения в систему улично-дорожной сети населенных пунктов входят – 20,026 км дорог. Улично-дорожная сеть населенного пункта Борок формируется несколькими различными дорогами.

К поселку Борок ведет участок автомобильной дороги «Соколово – Никольское», от поселка Борок - второй участок автомобильной дороги «Борок – Старина».

На территории сельского поселения не выделена структура улично-дорожных сетей населенных пунктов. Частично дороги регионального или межмуниципального и местного значений включены в улично-дорожную сеть населенных пунктов муниципального образования. Дорожная сеть населенных пунктов сельского поселения находится в удовлетворительном состоянии, в некоторых населенных пунктах улично-дорожная сеть частично сформирована дорогами общей сети регионального или межмуниципального и местного значений.

Пассажиры и грузовые перевозки по территории сельского поселения осуществляются личным и общественным пассажирским транспортом. По

территории муниципального образования проходит только внутрирайонный маршрут. Количество рейсов в сутки в обратном направлении равно количеству рейсов прямого направления. Внутрирайонный маршрут общественного пассажирского транспорта положен по автомобильной дороге регионального или межмуниципального значения «Никольск – Борок». Маршрут является маятниковым. Схема маршрутов общественного транспорта не разветвленная, обеспечивает связь с административным центром – город Никольск только одного населенного пункта – деревня Борок.

Состояние дороги по маршруту общественного транспорта не удовлетворительное, так как она имеет гравийное покрытие. Круглосуточная связь местными внутрирайонными маршрутами общественного транспорта обеспечена не для всех населенных пунктов сельского поселения. Местный маршрут связывает с районным центром – город Никольск. На территории Кемского сельского поселения отсутствуют местные маршруты общественного транспорта, которые осуществляли бы связь населенных пунктов только внутри муниципального образования.

Краснополянское сельское поселение

Сельское поселение находится в центральной части Никольского муниципального района.

Сеть автомобильных дорог обеспечивает связи с ближайшими сельскими поселениями Никольского района, соседними районами Вологодской области и Костромской области.

Транспортные связи Краснополянского сельского поселения обеспечиваются только автомобильным транспортом.

Воздушный и водный транспорт по территории сельского поселения не проходит.

На территории Краснополянского сельского поселения находится бывший аэропорт, который был закрыт в конце 90-х годов. Взлетнопосадочная полоса в хорошем состоянии, но используется не целесообразно – для складирования леса.

Сеть автомобильных дорог сельского поселения включает дороги регионального или межмуниципального и местного значений.

Основными автомобильными дорогами сельского поселения являются участки дорог регионального или межмуниципального значения «Урень – Шарья – Никольск – Ширяево» и «Чекшино – Тотьма – Никольск».

Дорога «Урень – Шарья – Никольск – Ширяево» обеспечивает связи сельского поселения с Костромской областью и соседними поселениями. Участок дороги «Урень – Шарья – Никольск – Ширяево», проходящий по территории сельского поселения, имеет длину – 68,954 км и относится в III и IV технической категории. Покрытие на участке асфальтобетонное шириной – 7,0 и 6,0 м. протяженность участка дороги «Чекшино – Тотьма – Никольск» - 65,316 км. Дорога связывает административный центр района – город Никольск с областным центром – город Вологда. Техническая категория дороги IV с асфальтобетонным покрытием проезжей части.

Опорную автодорожную сеть сельского поселения также формируют автодороги «Кожаево – Завражье» и «Соколово – Никольское». Прочие дороги регионального или межмуниципального значения связывают населенные пункты и рекреационные зоны сельского поселения между собой и с данными трассами, а также с другими автодорогами опорной сети поселения.

Автомобильная дорога «Кожаево – Завражье» обеспечивает транспортную связь с Завражским сельским поселением. Протяженность дороги составляет – 22,0 км, техническая категория автодороги V с асфальтобетонным и гравийным покрытием проезжей части.

Протяженность автодороги «Соколово – Никольское» составляет – 69,14 км и относится к IV технической категории. Дорога соединяет Краснополянское сельское поселения с Кемским сельским поселением. Покрытие проезжей части на участке дороги асфальтобетонное, гравийное.

От дороги «Урень – Шарья – Никольск – Ширяево» к городу Никольску существует два подъезда северный и южный. Технические категории подъездов IV с асфальтобетонными покрытиями проезжей части.

Участок дороги «Рыстюг – Марково» имеет протяженность – 17,4 км. Техническая категория дороги IV. Материал покрытия проезжей части асфальтобетонное. Ширина полосы отвода в среднем на все протяжении дороги составляет – 22 м.

Остальные дороги регионального или межмуниципального значения «Аксентьево – Носково», «Дор – Плаксино», «Коньгино – Мокрецово», «Молодежный – Гари» и «автодорога «Урень – Котлас – Кумбисер» с подъездом к деревне Малое Фомино являются подъездными дорогами. Техническая категория дорог V. Покрытия проезжих частей асфальтобетонное, гравийное и грунтовое.

Дороги местного значения дополняют сеть региональных или межмуниципальных дорог и обеспечивают подъезды к населенным пунктам. Общая протяженность дорог местного значения составляет – 8,7 км. к ним относятся дороги «Верхний Рыстюг – Каменка», подъезд к деревне Животово, подъезд к деревне Нижний Рыстюг, подъезд к деревне Селиваново, подъезд к аэродрому и «Родюкино – Светлый Ключ». Покрытия на проезжих частях дорог асфальтобетонное, грунтовое и гравийное.

В связи с отсутствием межевания данных дорог по полосам отвода дорог местного значения.

Для некоторых дорог сельского поселения не выполнено межевание, не установлены категории дорог, не рассчитана ширина полос отвода. К таким дорогам относятся: 1 (одна) дорога регионального или межмуниципального значения и все дороги местного значения.

Всего дороги с усовершенствованным покрытием составляет – 64,4 км (64%), с переходным покрытием (гравийным) – 25,6 км (25%), с низшим (грунтовым) покрытием – 10,6 км (11%).

Общая протяженность автодорожной сети сельского поселения составляет – 100,6 км., основными автомобильными дорогами проходящими по территории сельского поселения являются участки дорог регионального или межмуниципального значения «Урень – Шарья – Никольск – Ширяево» и

«Чекшино – Тотьма – Никольск». Дороги обеспечивают связь сельского поселения с административным центром – город Никольск с сельским поселением Никольское и Костромской областью. Опорную автодорожную сеть сельского поселения также формируют дороги «Кожаево – Завражье» и «Соколово – Никольское» которые связывают с Завражским и Кемским сельскими поселениями.

Сеть местных автомобильных дорог проходящих по территории сельского поселения слабо развиты и представляют собой в большинстве небольшие по протяженности дороги и проезды к населенным пунктам и производственным предприятиям. Проблемой также является отсутствие на них усовершенствованных твердых покрытий и устройств, обеспечивающих водоотвод. Значительное количество местных и внутрихозяйственных дорог, не имеющих твердого покрытия, в осеннее-весенний период становятся непроезжими, что приводит к целому ряду негативных последствий.

В целом сельское поселение имеет сеть из 12 (двенадцати) дорог регионального или межмуниципального значения и 6 (шести) местных дорог, продолжающих друг друга и обеспечивающих связь в разных направлениях между населенными пунктами сельского поселения. Плотность автодорожной сети сельского поселения составляет – 0,20 км/км². Плотность дорог регионального или межмуниципального значения составляет – 0,18 км-км², местного значения – 0,02 км/км². По покрытиям максимальную плотность (0,13 км/км²) имеют дороги с усовершенствованным покрытием (асфальтобетонное), минимальную (0,02км/км²) – дороги без покрытия (грунтовое).

Дорожная сеть некоторых населенных пунктов сельского поселения частично сформирована дорогами общей сети регионального или межмуниципального и местного значения. Участки таких дорог расположены в населенных пунктах: Плаксино, Кожаево, Дор, Коньгино, Мокрецово, Бутова Курья, Абатурово, Козловка, Кузнечиха, Большое Фомино, Верхний Рыстюг, Мелентьево, Селиваново и Родюкино сельского поселения.

Всего в сельском поселении в систему улично-дорожной сети населенных пунктов входят – 12,53 км дорог, в том числе – 11,34 км дорог регионального или межмуниципального значения и 1,19 км дорог местного значения. По материалам покрытия – 8,03 км дорог имеют асфальтобетонное покрытие, 2,51 км – гравийное и 1,99 км – грунтовое. Улично-дорожная сеть в Плаксино и Кожаево формируется несколькими различными дорогами.

По деревне Плаксино проходят два участка автодорог «Дор – Плаксино» и «Урень – Шарья – Никольск – Ширяево», общей протяженностью – 1,03 км.

По деревне Кожаево проходят два участка автодорог «Дор – Плаксино» и «Урень – Шарья – Никольск – Ширяево», общей протяженностью – 2,06 км.

Таким образом, на территории сельского поселения не выделена структура улично-дорожных сетей населенных пунктов. Частично дороги регионального или межмуниципального и местного значений включены в улично-дорожную сеть населенных пунктов сельского поселения. В деревнях Кожаево, Дор, Коньгино, Мокрецово, Бутова Курья, Козловка, Плаксино, Большое Фомино, Родюкино формируют главные улицы.

По территории сельского поселения перевозка пассажиров и грузов осуществляется личным автотранспортом и общественным пассажирским транспортом. Проходят разные автобусные маршруты, такие как: 1 (один) межобластной маршрут (Никольск – Шарья), транзитные внутриобластные маршруты и местные внутрирайонные маршруты.

Транзитные внутриобластные маршруты в город Вологда, город Череповец, город Великий Устюг и Кичменгский Городок проходят по дорогам регионального или межмуниципального значения «Урень – Шарья – Никольск – Ширяево» и «Чекшино – Тотьма – Никольск». Обслуживают эти маршруты автотранспортные предприятия МУППАТП соответствующих районов Вологодской области.

Местные внутрирайонные маршруты общественного пассажирского транспорта положены по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения: «Урень – Шарья – Никольск – Ширяево»,

«Чекшино – Тотьма – Никольск», «Соколово – Никольское» и «Кожаево – Завражье». Все маршруты являются маятниковыми. Схема маршрутов общественного транспорта, довольно разветвленная, но она не обеспечивает связь всех населенных пунктов сельского поселения между собой, а также с районным центром и центром сельского поселения.

По местным внутрирайонным маршрутам на остановочных пунктах установлены автопавильоны.

Состояние дорог на маршрутах общественного транспорта удовлетворительное, так как они имеют асфальтобетонное и гравийное покрытие.

Круглогодичная связь местными внутрирайонными маршрутами общественного пассажирского транспорта обеспечена для большей части населенных пунктов сельского поселения. В сельском поселении проходят транзитные маршруты общественного транспорта. Местные маршруты связывают с районным центром – город Никольск и соседними сельскими поселениями района. В сельском поселении отсутствуют местные маршруты общественного транспорта, которые осуществляли бы связь населенных пунктов только внутри сельского поселения.

Никольское сельское поселение

Транспортные связи Никольского сельского поселения обеспечиваются автомобильным транспортом. Сеть автомобильных дорог связывает с ближайшими сельскими поселениями Никольского муниципального района. Воздушный, железнодорожный и водный транспорт в сельском поселении отсутствует.

Генеральный план сельского поселения Никольское Никольского муниципального района Вологодской области на основании приказа комитета градостроительства и архитектуры Вологодской области от 02.03.2020 года №51 находится на корректировке.

Зеленцовско сельское поселение

Генеральный план муниципального образования Зеленцовского сельского поселения Никольского муниципального района – отсутствует.

Завражское сельское поселение

Генеральный план муниципального образования Завражского сельского поселения Никольского муниципального района – отсутствует.

Водный транспорт

Водный транспорт на территории Никольского муниципального района не используется.

Реки которые протекают по территории района не судоходны.

Воздушный транспорт

На территории Вологодской области имеется воздушный транспорт, представленный аэропортом «Вологда» расположенный на расстоянии 408 км от административного центра Никольского муниципального района – город Никольск.

Ближайший аэропорт к муниципальному району располагается в городе Великий Устюг – 165 км.

2.5. Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

Пассажирский транспорт общего пользования - важная социальная составляющая любого поселкового хозяйства, удовлетворяющая потребности его населения в перевозках.

Система транспортного обслуживания жителей муниципального района включает в себя:

- ✓ дорожное и путевое хозяйство, остановочные пункты и т.д.;
- ✓ предприятия и индивидуальных предпринимателей, которые работают на рынке транспортных услуг.

✓ систему управления (муниципальный административный орган и органы управления транспортными предприятиями).

Пассажирские перевозки на территории Никольского муниципального района производят:

ИП «Лешуков С.А.», выполняющий все виды пассажирских перевозок. Данные о протяженности автобусных маршрутов приведены ниже. ИП «Лешуков С.А.» оказывает услуги по технической диагностике автомобилей, их ремонту и обслуживанию. По территории города функционирует автобусный маршрут, связывающий жилые районы между собой, а также с общегородской промышленной зоной и отдельными промышленными предприятиями.

Не на всем протяжении автобусных маршрутов асфальтобетонное покрытие, большинство автомобильных дорог нуждаются в капитальном ремонте («Чекшино-Тотьма-Никольск», «Урень-Шарья-Никольск-Ширяево»), дорогам присвоена IV и V техническую категорию, ширина проезжей части составляет – 6 – 7,5 метров. Расстояние между остановочными пунктами варьируется от 200 до 1200 метров. Остановочные площадки, по типу сооружения – металлические, площадью 20 м².

В настоящий момент Никольский муниципальный район не имеет регулярное круглогодичное автобусное сообщение с соседними муниципальными образованиями Вологодской области.

Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, Вологодской области по состоянию на 31.07.2020 год, приведен в таблице 2.

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по городу Никольску Никольского муниципального района, утвержденный Руководителем администрации Никольского муниципального района от 01.06.2020 года, приведен в таблице 3.

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования между поселениями Никольского муниципального района, утвержденный Руководителем

администрации Никольского муниципального района от 01.06.2020 года,
приведен в таблице 3.1.

Таблица 2

Регистрационный номер маршрута	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименование поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Данные о транспортных средствах, которые используются для перевозки по маршруту регулярных перевозок ²			Данные о юридических лицах, ИП, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок	
						вид	класс	Максимальное кл-во	Наименование юридического лица, Ф.И.О. ИП	Место нахождения
42	711	Кичменгский Городок - Вологда	Никольский район (Никольск Люльково) Бабушкинский район (село им. Бабушкина) Соколовский район (Биряково)	с. Кичменгский Городок, АД Урень Шарья Никольск Котлас, АД подъезд к г. Никольск г. Никольск (ул. Конева ул. Кузнецова), АД Чекшино Тотьма Никольск с. им. Бабушкина (ул. Беляева ул. Бабушкина) АД Чекшино Тотьма Никольск, АД М8, г. Вологда (ул. Чернышевского, ул. с. Орлова, ул. Мира, пл. Бабушкина)	486,8	автобус	Б	-	ООО «Авто-Экспесс-4»	г. Великий Новгород, ул. Студенческая, д. 31

² ОМ – особо малый класс, М- малый класс, С – средний класс, Б – большой класс, ОБ – особо большой класс

78	736	Никольск – Великий Устюг	Никольский район (Петряево Байдарово Кудрино) Кичменгско-Городецкий район (Пелягинец Демино отв. Курилово Звезда Голузино Березовая Гора К-Городок Лобаново Подгорка Лаптюг) Великоустюгский район (пос. Починок ст. Починок Подволочье Горбачево Михнинская Чернышово Рыжково Пеганово Щекино)	г. Никольск ул. М.Конева, АД подъезд к г. Никольск АД Урень Шарья Никольск Котлас с. Кич-Городок ул. Советская АД Урень Шарья Никольск Котлас г. В.Устюг ул. Транспортная	167,4	автобус	МСБ	ЗАО «Великоустюговское ПАТП»	Вологодская область, г. Великий Устюг, ул. Транспортная, д. 4
79	736	Великий Устюг - Никольск	Великоустюгский район (Щекино Пеганово Рыжково Чернышево Михнинская Горбачево Подволочье ст. Починок почт. Починок) Кичменгско-Городецкий район (Лаптюг Подгорка Лобаново Кич Городок Б. Гора Голузино Звезда отв. Курилово Демино Пелягинец) Никольский район (Кудрино Байдарово Петряево)	г. В.Устюг (ул. Транспортная) АД Урень Шарья Никольск Котлас с. Кич Городок (ул. Советская) АД Урень Шарья Никольск Котлас АД подъезд к г. Никольск г. Никольск (ул. М. Конева)	167,4	автобус	ОММСБ	МУП «Автоколонна № 1456»	г. Череповец, ул. Боршодская, 12

Таблица 3

Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование юридического лица, фамилия, имя и если имеется, отчество индивидуального предпринимателя	Место нахождения юридического лица, индивидуального предпринимателя
1	1	Маршрут №1	Ирданово, РММ, СМУ, Автостанция, Школа №2, Почта, Городской парк, Поликлиника	г. Никольск – ул. Маршала Конева, ул. Беляева, ул. Восточная, ул. Советская, АД подъезд к г. Никольску (северный)	4,1	В установленных остановочных пунктах	По регулярным тарифам	Автобус Класса малый, средний, большой	1	0-5	10.06.2020	ИП Лешуков Сергей Анатольевич	Вологодская область, Никольский район, д. Ирданово, д. 159
2	2	Маршрут №2	РММ, СМУ, Автостанция, Столовая (ул. Заводская), Заводская 38,	Г. Никольск – ул. Маршала Конева, ул. Беляева, ул. Восточная, ул.	9,9	В установленных остановочных пунктах	По регулярным тарифам	Автобус Класса малый, средний, большой	1	0-5	10.06.2020	ИП Лешуков Сергей Анатольевич	Вологодская область, Никольский район, д. Ирданово,

Таблица 3.1

Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование юридического лица, фамилия, имя и если имеется, отчество индивидуального предпринимателя	Место нахождения юридического лица, индивидуального предпринимателя
1	1	Никольск - Борок	д. Карныш – пос. Молодежный – п. Елховецкий – д. Полежаево – пос. Нюеньга	АД Тотьма – Никольск, г. Никольск (ул. М-Конева, ул. Кузнецова, ул. Советская), АД Соколово-Никольское	48,3	В установленных остановочных пунктах	По регулярным тарифам	Автобус Класса малый, средний, большой	1	0-5	10.06.2020	ИП Лешуков Сергей Анатольевич	Вологодская область, Никольский район, д. Ирданово, д. 159
2	2	Никольск - Высокинский	д. Кузнечиха, д. Кожяево, д. Дор, д. Завражье, д. Высокая	г. Никольск (ул. М-Конева, ул. Восточная, ул. Советская), АД Урень-Шарья –	43,7	В установленных остановочных пунктах	По регулярным тарифам	Автобус Класса малый, средний, большой	1	0-5	10.06.2020	ИП Лешуков Сергей Анатольевич	Вологодская область, Никольский район, д. Ирданово, д. 159

				Никольск – Ширяево, АД Кожаево – Завражье, АД Завражье - Высокинский									
3	3	Никольск - Дуниловский	д. Кузнечиха, д. Кожаево, д. Плаксино, д. Козловка	г. Никольск (ул. М-Конева, ул. Восточная, ул. Советская), АД Урень- Шарья- Никольск- Ширяево, АД Югский Кордон- Дуниловский	38,5	В установленных остановочных пунктах	По регулярным тарифам	Автобус Класса малый, средний, большой	1	0-5	10.06.2020	ИП Лешуков Сергей Анатольевич	Вологодская область, Никольский район, д. Ирданово, д. 159
4	4	Никольск - Куданский	д. Кузнечиха, д. Кожаево, д. Плаксино, д. Козловка, д. Пермас, д. Шири	Г. Никольск (ул. М-Конева, ул. Восточная, ул. Советская), АД Урень – Шарья – Никольск – Ширяево, АД Пермас – Куданский - Куданга	49	В установленных остановочных пунктах	По регулярным тарифам	Автобус Класса малый, средний, большой	1	0-5	10.06.2020	ИП Лешуков Сергей Анатольевич	Вологодская область, Никольский район, д. Ирданово, д. 159
5	5	Никольск - Беляевка	д. Захарово, д. Кумбисер, д. Займище, д. Филимоновы Гари	г. Никольск (ул. М – Конева, ул. Восточная, ул. Советская), АД Захарово – Кумбисер – Займище - Беляевка	32	В установленных остановочных пунктах	По регулярным тарифам	Автобус Класса малый, средний, большой	1	0-5	10.06.2020	ИП Лешуков Сергей Анатольевич	Вологодская область, Никольский район, д. Ирданово, д. 159

Проведённые исследования позволили сформировать следующие выводы:

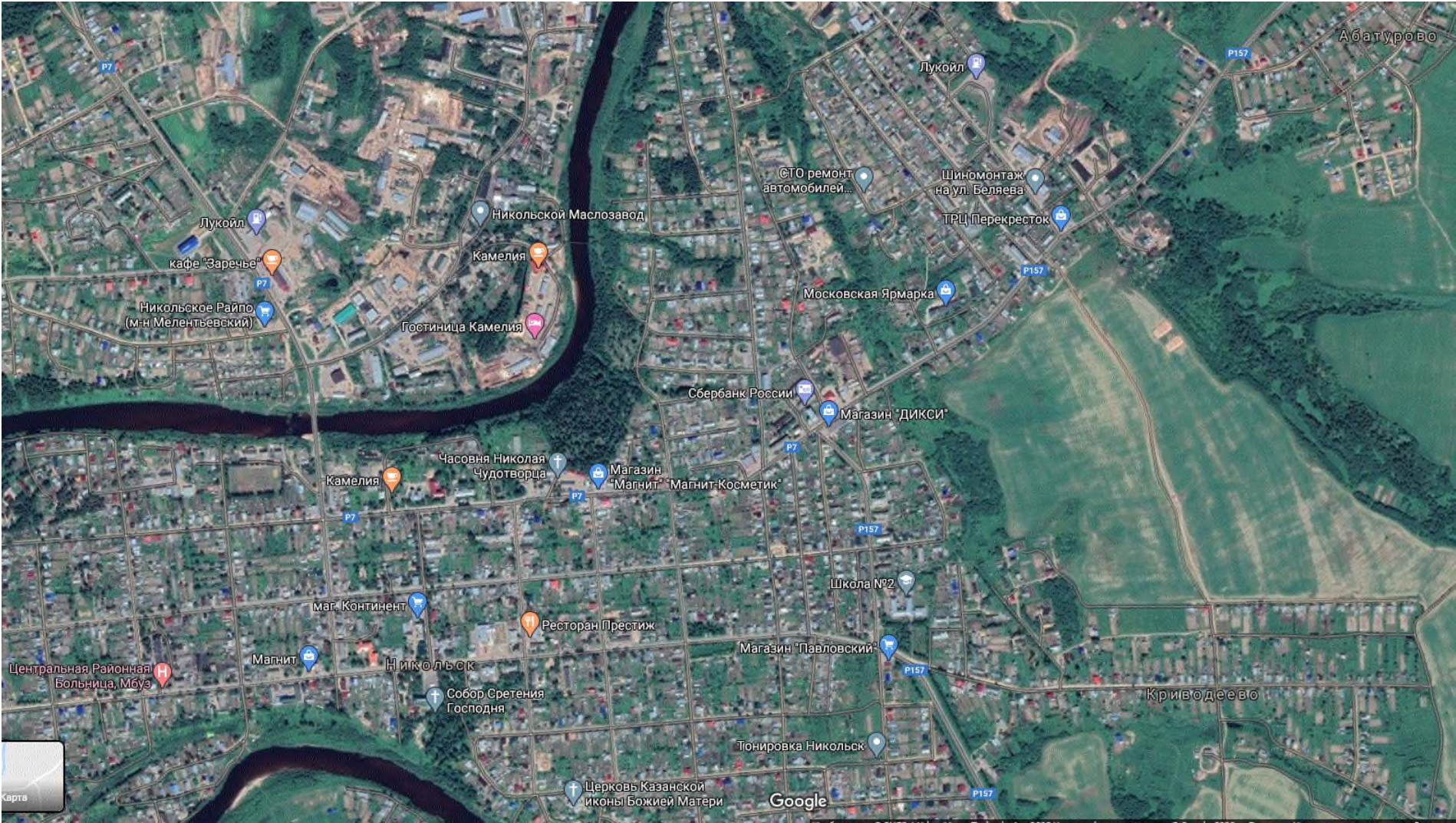
- ✓ автобусную маршрутную сеть предлагается сформировать в двухуровневой структуре: сеть первого уровня (подвозочно - развозочная) с автобусами средней вместимости; сеть второго уровня (рабочая) с автобусами малой вместимости. В работе сети второго уровня не исключается использование легковых такси разной вместимости;
- ✓ для повышения пропускной способности дорожной сети рекомендуется разработать системы подстройки под режим регулирования транспортных средств с использованием конкретных технических средств;
- ✓ провести классификацию маршрутов по сложности, что позволит количественно оценить условия эксплуатации подвижного состава, скорректировать нормативы их технического обслуживания и текущего ремонта, а также оценивать эксплуатационные расходы;
- ✓ с использованием показателя удельной производительности пассажирского транспорта общего пользования разработать метод комплексной оценки через удельные показатели его функционирования одновременно во времени и пространстве, связанные через скорость передвижения жителей муниципального района.

2.6. Оценка организации парковочного пространства

В ходе проведения работ собрана и систематизирована информация о существующем парковочном пространстве в наиболее важных районах. Информация о существующих парковочных мощностях была получена на основании геоинформационных сервисов в сети интернет и данных, предоставленных Администрацией Никольского муниципального района.

На первом этапе данного проекта собрана и систематизирована информация о существующем парковочном пространстве в наиболее важных районах, а то есть город Никольск (см.рисунок 3).

визуализация парковочного пространства на территории МО «город Никольск»



Анализ полученной информации позволил оценить степень удовлетворения спроса на парковочное пространство и порождаемую им нагрузку на дорожную сеть.

Натурное обследование мест для стоянки и остановки транспортных средств, проводилось на магистральных улицах поселений, а также улицах местного значения, примыкающих к ним, на участках с наиболее плотным движением транспорта, вблизи сосредоточения объектов притяжения (труда, отдыха, проживания людей).

Для стоянки индивидуального транспорта на улично-дорожной сети населенных пунктов Никольского муниципального района имеются:

- ✓ наземные парковки для индивидуального транспорта количество не установлено;
- ✓ гаражи индивидуального транспорта.

Перечень парковочных мест в границах Никольского муниципального района не может быть представлен в настоящей Программе, так как не был представлен разработчику. При последующей актуализации необходимо доработать данный раздел.

В замен утратившему силу СП 42.13330.2011 обеспеченность местами для постоянного хранения легкового индивидуального автотранспорта считается в соответствии СП 42.13330.2016 (требуемое число машино-мест для хранения автомобилей следует определять в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования):

В соответствии с местными нормативами градостроительного проектирования муниципального образования «город Никольск», Никольского муниципального района Вологодской области, пункта 9 «Нормативы градостроительного проектирования зон транспортной инфраструктуры», уровень автомобилизации следует принимать 492 машин на 1000 человек (включая ведомственные легковые машины и такси). Общую обеспеченность местами постоянного хранения следует принимать 1 машино-место на 1 семью, местами временного хранения из расчета – 1 машино-место на 4 семьи. На

территории застройки объектами индивидуального жилищного строительства и усадебными жилыми домами следует предусматривать 100 процентную обеспеченность машино-местами для хранения и парковки индивидуальных легковых автомобилей с размещением этих мест на территории приусадебных участков.

- город Никольск – 3 891 машино-мест.

Расчет числа машино-мест для хранения автомобилей для таких муниципальных образований как: Аргуновское сельское поселение, Завражское сельское поселение, Зеленцовское сельское поселение, Кемское сельское поселение, Краснополянское сельское поселение, Никольское сельское поселение, следует определять в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования Вологодской области, утвержденными постановлением Правительства Вологодской области от 11.04.2016 года №338, а то есть 492 машино-мест на 1000 человек

- сельское поселение Аргуновское – 480 машино-мест, что является меньше норматива.

- сельское поселение Завражское – 540 машино-мест, в рамках норматива.

- сельское поселение Зеленцовское – 490 машино-мест, что является меньше норматива.

- сельское поселение Кемское – 673 машино-мест, в рамках норматива.

- сельское поселение Краснополянское – 2 259,3 машино – мест, выше норматива.

- сельское поселение Никольское – 1 159,7 машино-мест, в рамках норматива.

На момент разработки КСОДД данные количеству зарегистрированных транспортных средств на территории Никольского муниципального района составляет – отсутствуют, конкретизация по классификации ТС так же - отсутствует.

По данным Генеральных планов муниципальных образований Никольского муниципального района рост уровня автомобилизации на

Расчетный срок не планируется, из - за демографической ситуации на территории района.

Спрос на парковки в зонах повышенного притяжения пассажиропотока уже сегодня превышает емкость парковочного пространства. Припаркованный на проезжей части автотранспорт является существенным фактором замедления движения транспортных потоков.

На территории населенных пунктов входящих в состав Никольского муниципального района не все парковки оборудованы необходимыми техническими средствами организации дорожного движения для выделения стояночных мест автомобилей маломобильных групп населения.

Не менее остро стоит проблема с местами хранения автотранспорта в «спальных» районах. Из-за нехватки парковочного пространства владельцы автотранспортных средств оставляют их на газонах, тротуарах, детских и спортивных площадках и прочих территориях, не предназначенных для данных целей.

Главной целью регулирования парковочного пространства является формирование комфортной и доступной городской среды.

Отсутствие организованного парковочного пространства вынуждает граждан устраивать бесконтрольные хаотичные парковки транспортных средств, при этом пропускная способность большинства улиц, проходящих в местах тяготения, уменьшается вследствие того, что встречные транспортные потоки испытывают затруднения при разъезде. Кроме того, бесконтрольные парковки снижают безопасность дорожного движения, причиняют вред элементам организации дорожной сети и прилегающим территориям.

Парковки, организованные не в соответствии с требованиями ГОСТ и СНиП порождают дополнительную нагрузку на дорожную сеть и приводят к возникновению заторов. Согласно перечню специализированных стоянок Вологодской области на 28.05.2020 год на территории Никольского муниципального района специализированные стоянки ТС отсутствуют.

Поэтому оптимизация парковочного пространства позволит не только более полно удовлетворить спрос граждан, но и улучшить дорожно-транспортную ситуацию.

Качественное решение данной задачи возможно только при системном подходе: управление парковками должно осуществляться во взаимосвязи с организацией дорожной сети и маршрутов транспортных перевозок, с учетом результатов транспортного планирования, а также созданием привлекательной среды и повышением качества предоставления услуг пассажирским общественным транспортом.

На дворовых территориях многоквартирных жилых домов муниципального района парковочное пространство не организовано должным образом и носит хаотичный характер. Требуется приведение к нормативному состоянию каждого машино-места размещенного на дворовых территориях с использованием георешетки для парковки – это одно из наиболее современных и практичных решений для создания удобного проезда или автомобильной стоянки. Георешетка повысит устойчивость покрытия автостоянки и к специфическим продуктам (машинному маслу и различным нефтепродуктам). Учитывая направленность хаотичной парковки на дворовых территориях муниципального района в сторону использования зеленых зон и газонов. Применение георешетки для создания газонной парковки является наиболее актуальным.

В целом по результатам анализа парковочного пространства на территории населенных пунктов входящих в состав Никольского муниципального района, можно сделать вывод о том, что в целом дефицит парковочных мест, оборудованных в соответствии с действующими нормативами, отмечается у объектов притяжения (здравоохранения, образования, культуры, спорта, магазинов и промышленных объектов) и вдоль улично-дорожной сети. В зоне жилой застройки требуется преобразование существующей хаотичной парковки в организованную «зеленую» эко-парковку и приведения существующего парковочного пространства к нормативному состоянию.

Задача эффективной организации парковочного пространства в настоящее время имеет высокую актуальность. Усредненные статистические данные показывают, что обеспеченность местами для парковки по месту проживания жителей в городах России не превышает 40%. В местах тяготения статистика еще хуже: 25% от необходимого количества.

При организации парковочного пространства следует учитывать следующие факторы:

- ✓ для сокращения заторов на дорогах и повышения качества поселкового пространства чрезвычайно важно сокращать уровень ежедневного автомобиле пользования;

- ✓ в текущей ситуации недопустимо увеличивать предложение бесплатных парковочных мест, так как это приведёт к ускорению роста автомобилизации, но не приведёт к сокращению автомобиле пользования;

- ✓ для приведения спроса и предложения к точке равновесия необходимо планомерно сократить спрос;

- ✓ единственный и главный способ воздействия на спрос – это регулирование стоимости парковочных лотов;

- ✓ платная парковка не будет пользоваться спросом (в том числе многоуровневые паркинги), пока не отточены механизмы контроля за нарушением правил парковки;

- ✓ невозможно навести порядок с парковкой по всему городу “Никольск” сразу, поэтому целесообразно начать с пилотного проекта платной парковки в местах с наибольшим спросом.

В результате исследования парковочного пространства Никольского муниципального района и анализа исходных данных были выявлены следующие недостатки:

- ✓ недостаток парковок у мест проживания, мест приложения труда и отдыха;

- ✓ хаотичная парковка индивидуальных автомобилей в спальных районах;

- ✓ слабый контроль существующего парковочного пространства.

Предлагаемые пути решения выявленных проблем:

- ✓ увеличение числа парковочных мест во дворах;
- ✓ усиление борьбы с незаконной парковкой на газонах и тротуарах во дворах;
- ✓ установка пешеходных столбиков для защиты дворовых тротуаров от парковки;
- ✓ наведение контроля за нарушениями дворовой парковки:
 - а) задействование различных органов власти для тотального пресечения нарушений правил парковки на тротуарах и газонах во дворах;
 - б) борьба с самозахватами парковочных мест во дворах;
 - в) борьба с автохламом;
- ✓ увеличение числа стоянок либо путём создания платных муниципальных, либо стимулированием бизнеса к созданию таких стоянок;
- ✓ изменения градостроительных требований к застройщикам (ведение нормативов на количество парковочных мест при строительстве многоквартирных домов и торгово-офисных центров).

Ниже перечислены предлагаемые пути решения проблем в парковочной системе муниципального района.

Инвентаризация парковочной сети и приведение её к существующему положению в сфере ОДД:

- ✓ создание парковочной карты (обозначение мест запрета парковок на УДС);
- ✓ установка запретов парковки перед/после перекрёстков для увеличения пропускной способности перекрёстков;
- ✓ избавление от лишних запретов парковки, а также от самозахватов УДС;
- ✓ использование жёлтой разметки для обозначения наиболее важных мест запрета стоянки и остановки;
- ✓ минимизация парковок на магистральных улицах;

- ✓ нанесение разметки для параллельной парковки.

Развитие системы общественного транспорта:

- ✓ создание привлекательной среды городских пассажирских перевозок (создание перспективной альтернативы передвижениям на индивидуальном транспорте).

Усиление контроля за нарушением правил парковки:

- ✓ выделить опорную улично-дорожную сеть, где остановка будет запрещена;
- ✓ произвести закупку новых устройств типа «Паркон» и провести интенсификацию их использования;
- ✓ оптимизировать процесс эвакуации;
- ✓ использовать блокираторы (там, где предыдущие два варианта применить невозможно);
- ✓ устранять любые парковки на тротуарах, остановках общественного транспорта и перед пешеходными переходами, посредством частых рейдов ГИБДД.

2.7. Анализ данных об эксплуатационном состоянии улично-дорожной сети и технических средств ОДД

Внешние связи Никольского муниципального района происходят посредством автомобильных дорог, представленных в таблице 4.

Улично дорожная сеть населенных пунктов Никольского муниципального района, представлены в таблице 5.

П Е Р Е Ч Е Н Ь**автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории
Никольского муниципального района с идентификационными номерами**

№ п/п	Наименование автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Протяженность дорог находящихся в областной собственности, км	Идентификационный номер
1	Аксентьево - Носково	8.025	19-234 ОП МЗ 19Н-001
2	Аргуново – Зеленая Грива	22.000	19-234 ОП МЗ 19Н-002
3	Аргуново – Павлово - Ильинское	2.000	19-234 ОП МЗ 19Н-003
4	Березово - Сверчково	11.000	19-234 ОП МЗ 19Н-004
5	Борок – Демино (мост через реку Кема)		19-234 ОП МЗ 19Н-005
6	Борок - Старина	17.000	19-234 ОП МЗ 19Н-006
7	деревня Блудново – Урочище Бобришный Угор	1.276	19-234 ОП МЗ 19Н-062
8	Вахнево - Котельное	8.000	19-234 ОП МЗ 19Н-007
9	Вахнево - Юшково	0.620	19-234 ОП МЗ 19Н-008
(в редакции постановления Правительства Вологодской области от 16.07.2018 № 631)			
10	Дор - Плаксино	2.655	19-234 ОП МЗ 19Н-009
(в редакции постановления Правительства Вологодской области от 16.07.2018 № 631)			
11	Завражье - Высокинский	13.855	19-234 ОП МЗ 19Н-011
12	Завражье – Куревино – автодорога Югский Кордон - Дуниловский	13.000	19-234 ОП МЗ 19Н-012
13	Захарово – Кумбисер – Займище - Беляевка	19.700	19-234 ОП МЗ 19Н-013
14	Зеленцово - Милованово	5.000	19-234 ОП МЗ 19Н-014
15	Калинино – Ноговицино – Степшинский Починок	6.500	19-234 ОП МЗ 19Н-015

³ Постановление Правительства Вологодской области от 14 января 2013 года №13 «Об автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся на территории Вологодской области (с изменениями на 17 февраля 2020 года)»

Приложение 15

16	Калинино - Иваково	7.788	19-234 ОП МЗ 19Н-016
17	Кожяево - Завражье	22.000	19-234 ОП МЗ 19Н-017
18	Козловка - Блудново	3.630	19-234 ОП МЗ 19Н-018
19	Коньгино - Мокрецово	4.000	19-234 ОП МЗ 19Н-019
20	Котельное - Владимирово	4.372	19-234 ОП МЗ 19Н-063
(в редакции постановления Правительства Вологодской области от 16.07.2018 №631)			
21	исключен – постановлением Правительства Вологодской области от 16.07.2018 №631		
22	Кузнецово – Тарасово - Подол	7.300	19-234 ОП МЗ 19Н-022
23	Марково - Елховка	11.702	19-234 ОП МЗ 19Н-023
(в редакции постановления Правительства Вологодской области от 16.07.2018 №631)			
24	Молодежный - Гари	9.000	19-234 ОП МЗ 19Н-025
25	Нигино - Лашово	3.130	19-234 ОП МЗ 19Н-026
(в редакции постановления Правительства Вологодской области от 16.07.2018 №631)			
26	Никольск - Осиново	7.160	19-234 ОП МЗ 19Н-027
27	Осиново – Малиновка - Ремешки	7.600	19-234 ОП МЗ 19Н-029
28	Осиново – Шолково - Сочково	13.000	19-234 ОП МЗ 19Н-030
29	Пермас – кудангский - Куданга	22.200	19-234 ОП МЗ 19Н-032
30	Петряево - Солотново	7.000	19-234 ОП МЗ 19Н-033
31	Подгорье – Малое Оксилово - Чернино	12.265	19-234 ОП МЗ 19Н-035
32	Подгорье - Марково	6.000	19-234 ОП МЗ 19Н-036
33	подъезд к городу Никольску (северный)	3.676	19-234 ОП МЗ 19Н-038
34	подъезд к городу Никольску (южный)	2.700	19-234 ОП МЗ 19Н-039
35	подъезд к деревне Байдарово	1.245	19-234 ОП МЗ 19Н-064
(в редакции постановления Правительства Вологодской области от 16.07.2018 №631)			
36	подъезд к деревне Вахнево	2.00	19-234 ОП МЗ 19Н-041
37	подъезд в деревне Кривяцкое	2.300	19-234 ОП МЗ 19Н-042
38	подъезд к деревне Пермас	1.200	19-234 ОП МЗ 19Н-043
39	подъезд к деревне Петряево - Шалашнево	2.739	19-234 ОП МЗ 19Н-044
40	Подъезд к деревне Россохино	2.200	19-234 ОП МЗ 19Н-046
41	Подъезд в поселку Левобережный	1.600	19-234 ОП МЗ 19Н-047
42	Рыстюг - Марково	17.400	19-234 ОП МЗ 19Н-048

43	Соколово - Никольское	69.140	19-234 ОП МЗ 19Н-049
44	Старина - Костенево	0.441	19-234 ОП МЗ 19Н-050
(в редакции постановления Правительства Вологодской области от 16.07.2018 №631)			
45	Автодорога Урень – Котлас – Кумбисер с подъездом к деревне Малое Фомино	8.306	19-234 ОП МЗ 19Н-052
(в редакции постановления Правительства Вологодской области от 16.07.2018 №631)			
46	Урень – Шарья – Никольск - Ширяево	68.954	19-234 ОП МЗ 19Н-051 (1Р157)
(п.45 в редакции постановления Правительства Вологодской области от 06.11.2018 №991)			
47	Тотьма - Никольск	65.316	19-234 ОП МЗ 19Н-053 (1Р7)
(п.45 в редакции постановления Правительства Вологодской области от 06.11.2018 №991)			
48	Челпаново - Калинино	3.700	19-234 ОП МЗ 19Н-054
49	Чернино - Ильинское	3.800	19-234 ОП МЗ 19Н-055
50	Югский Кордон - Дуниловский	18.000	19-234 ОП МЗ 19Н-056
	Магистральные улицы и сооружения на них в городе Никольское, п.п. 51-55		
51	улица Кузнецова, участок №1 от переулка Кузнецова до улицы Заречная	0,357	19-234 ОП МЗ 19Н-057
52	улица Кузнецова, участок №2 от улицы Заречная до моста через реку Юг	0,370	19-234 ОП МЗ 19Н-058
(в редакции постановления Правительства Вологодской области от 16.07.2018 №631)			
53	мост через реку Юг по улице Кузнецова	0,158	19-234 ОП МЗ 19Н-059
54	улица Кузнецова, участок №3 от моста через реку Юг до улицы Маршала Конева	0.178	19-234 ОП МЗ 19Н-060
55	улица Маршала Конева, участок №2 от улицы Кузнецова до улицы Беяева улица Кузнецова до улицы Беяева	2.452	19-234 ОП МЗ 19Н-061
(в редакции постановления Правительства Вологодской области от 16.07.2018 №631)			
ИТОГО по району		557.010	
(в редакции постановления Правительства Вологодской области от 16.07.2018 №631)			

Таблица 5

№ п/п	Название автомобильной дороги	Название населенного пункта	Длина участка, км	Тип покрытия
Краснополянское сельское поселение				
1	Дор - Плаксино	Плаксино	0,13	гравий
2	Вожаево – Завражье (участок)	Кожаево Дор	0,56 0,77	асфальтобетон гравий
3	Коньгино - Мокрецово	Коньгино Мокрецово	0,95 0,68	асфальтобетон
4	Молодежный – Гари (участок)	Бытова Курья	1,61	гравий
5	подъезд к городу Никольску (северный) (участок)	Абатурово	0,55	асфальтобетон
6	Урень – Шарья – Никольск – Котлас (участок)	Козловка Плаксино Кожаево кузнечиха	1,44 0,90 1,50 0,54	асфальтобетон
7	Автодорога Урень – Котлас – Кумбисер с подъездом к деревне Малое Фомино (участок)	Большое Фомино	0,80	грунт
8	Чекшино – Тотьма – Никольск (участок)	Верхний Рыстюг Мелентьево	0,37 0,54	асфальтобетон
9	подъезд к деревне Селиваново	Селиваново	0,24	грунт
10	Родюкино – Светлый Ключ	Родюкино	0,95	грунт
ВСЕГО по муниципальному образованию			12,53	
Кемское сельское поселение				
1	проезд от улицы Никольская до кладбища	поселок Борок	1,6	гравий
2	сооружение дорожного транспорта поселок Борок улица Сосновая	поселок Борок	1,15	гравий
3	сооружение дорожного транспорта поселок Борок, улица Южная	поселок Борок	0,438	гравий
4	сооружение дорожного транспорта поселок Борок, переулок Нюненьгский	поселок Борок	0,368	гравий

5	сооружение дорожного транспорта поселок Борок, улица Кемская	поселок Борок	0,237	гравий
6	сооружение дорожного транспорта поселок Борок, улица Ветеранов	поселок Борок	0,339	гравий
7	сооружение дорожного транспорта поселок Борок, улица Комсомольская	поселок Борок	0,813	гравий
8	сооружение дорожного транспорта поселок Борок, улица Советская	поселок Борок	0,905	гравий
9	сооружение дорожного транспорта поселок Борок, улица Октябрьская	поселок Борок	0,252	гравий
10	сооружение дорожного транспорта поселок Борок, улица Набережная	поселок Борок	0,666	гравий
11	сооружение дорожного транспорта поселок Борок, улица Школьная	поселок Борок	0,567	гравий
12	сооружение дорожного транспорта поселок Борок, улица Молодежная	поселок Борок	0,746	гравий
13	сооружение дорожного транспорта поселок Борок, улица Копыловская	поселок Борок	0,406	гравий
14	сооружение дорожного транспорта поселок Борок, улица Лесная	поселок Борок	0,309	гравий
15	сооружение дорожного транспорта поселок Борок, улица Восточная	поселок Борок	0,342	гравий
16	сооружение дорожного транспорта	деревня Старина	0,631	гравий
17	сооружение дорожного транспорта	село Верхняя кема	0,604	гравий
18	сооружение дорожного транспорта	деревня Всемирская	0,632	гравий
19	сооружение дорожного транспорта	деревня Веселый Пахарь	0,476	гравий
20	сооружение дорожного транспорта	деревня Лантюг	2,302	гравий
21	сооружение дорожного транспорта	поселок Макаровский	1,904	гравий
22	сооружение дорожного транспорта	деревня Серпово	1,278	гравий
23	сооружение дорожного транспорта	деревня Костылево	1,230	гравий
24	сооружение дорожного транспорта	деревня Костылево	0,754	гравий
25	сооружение дорожного транспорта	деревня Красавино	0,150	гравий

26	сооружение дорожного транспорта	деревня Савино	0,310	гравий
27	сооружение дорожного транспорта	деревня Падерино	0,178	гравий
28	сооружение дорожного транспорта	деревня Верховино	0,439	гравий
ВСЕГО по муниципальному образованию			20,026	
Аргуновское сельское поселение				
1	Аргуново – Зеленая Грива		11,9	гравий
2	Аргуново – Павлово - Ильинское		2,0	грунт
3	Подъезд к деревне Россохино		8,0	грунт
4	Чекшино – Тотьма - Никольск		11,6	асфальтобетон
5	Чернино - Ильинское		3,8	гравий
6	Аргуново - Ильинское		0,62	гравий
7	Никольское - Скоморошье		0,2	грунт
8	Никольское - Леунино		0,9	грунт
9	деревня Павлово	деревня Павлово	1,3	грунт
10	деревня Россохино	деревня Россохино	0,3	грунт
11	деревня Красная Звезда	деревня Красная Звезда	0,4	грунт
12	деревня Дьячково	деревня Дьячково	1	грунт
13	деревня Ильинское	деревня Ильинское	2,86	гравий/асфальтобетон
14	деревня Скоморошье	деревня Скоморошье	1,75	гравий, ц/б
15	деревня Телянино	деревня Телянино	2,55	гравий
16	деревня Чернцово	деревня Чернцово	2,7	гравий, а/б
17	деревня Пичуг	деревня Пичуг	0,1	грунт
18	деревня Корепино	деревня Корепино	0,3	грунт
19	деревня Сафроново	деревня Сафроново	1	грунт
20	деревня Черная	деревня Черная	0,6	грунт
21	деревня Леунино	деревня Леунино	0,3	грунт
22	деревня Никольское	деревня Никольское	2,1	асфальтобетон
23	деревня Суборная	деревня Суборная	0,5	грунт
24	деревня Холшевиково	деревня Холшевиково	2,4	гравий, а/б
25	деревня Аргуново	деревня Аргуново	3,5	грунт, а/б
26	деревня Мичково	деревня Мичково	0,74	асфальтобетон

27	деревня Семенка	деревня Семенка	1,1	асфальтобетон
ВСЕГО по муниципальному образованию			64,52	
город Никольск				
1	переулок 13 января	город Никольск	0,4702	грунт
2	переулок Беляева	город Никольск	0,365	грунт
3	переулок Володарского	город Никольск	0,347	грунт
4	переулок Восточный	город Никольск	0,132	грунт
5	переулок Высоковольтный	город Никольск	0,349	грунт
6	переулок Заводской	город Никольск	0,579	грунт
7	переулок Комсомольский	город Никольск	0,15595	грунт
8	переулок Красный	город Никольск	0,276	грунт
9	переулок Кузнецова	город Никольск	0,611	грунт
10	переулок Мирный	город Никольск	0,115	грунт
11	переулок Михайлова	город Никольск	0,1089	грунт
12	переулок Новоборисовский	город Никольск	0,317	грунт
13	переулок Новосельский	город Никольск	0,196	грунт
14	переулок Новый	город Никольск	0,1199	грунт
15	переулок Овражный	город Никольск	0,2066	грунт
16	переулок Озерный	город Никольск	0,284	грунт
17	переулок Опорный	город Никольск	0,3155 0,1826	асфальтобетон грунт
18	переулок Полевой	город Никольск	0,616	грунт
19	переулок Речной	город Никольск	0,15095	грунт
20	переулок Садовый	город Никольск	0,95	грунт
21	переулок Светлый	город Никольск	0,110	грунт
22	переулок Советский	город Никольск	0,159	грунт
23	переулок Энергетиков	город Никольск	0,436	грунт
24	площадь Молодежная	город Никольск	0,301 0,211	асфальтобетон грунт
25	улица 13 Января	город Никольск	0,9052	грунт
26	улица 25 Октября	город Никольск	0,3811	асфальтобетон

27	улица 50-летия Победы	город Никольск	0,595	грунт
28	улица Автотранспортная	город Никольск	0,150	грунт
29	улица Банковская	город Никольск	0,26 0,355	асфальтобетон грунт
30	улица Беяева	город Никольск	0,7363 0,13277	асфальтобетон грунт
31	улица Вахромеевская	город Никольск	0,130	грунт
32	улица Вологодская	город Никольск	0,278	грунт
33	улица Володарского	город Никольск	0,411 0,471	асфальтобетон грунт
34	улица Восточная	город Никольск	0,1014 0,539	асфальтобетон грунт
35	улица Высоковольтная	город Никольск	0,1074	грунт
36	улица Гагарина	город Никольск	0,8175	грунт
37	улица Дальняя	город Никольск	0,195	грунт
38	улица Заводская	город Никольск	0,978 0,1354	асфальтобетон грунт
39	улица Заводская	город Никольск	0,289	грунт
40	улица Западная	город Никольск	0,360	грунт
41	улица Заречная	город Никольск	0,1383 0,96	асфальтобетон грунт
42	улица Зеленая	город Никольск	0,280 0,321	асфальтобетон грунт
43	улица Карла Маркса	город Никольск	0,39816 0,3374	асфальтобетон грунт
44	улица Кирпичная	город Никольск	0,880	грунт
45	улица Коммунистическая	город Никольск	0,734 0,70	асфальтобетон грунт
46	улица Кооперативная	город Никольск	0,263	грунт
47	улица Космонавтов	город Никольск	0,77 0,67325	асфальтобетон грунт
48	улица Красная	город Никольск	2748	асфальтобетон

			0,112	грунт
49	улица Кузнецова (участок №4 от улицы Маршала Конева до улицы Советская)	город Никольск	0,44595	асфальтобетон
50	улица Кузнецова (участок №5 от улицы Кузнецова до дома №51 по улице Кузнецова)	город Никольск	0,200	грунт
51	улица Кузнецова (участок №6 от улицы Советская до дома №1 по улице Кузнецова)	город Никольск	0,14795	грунт
52	улица Ленина	город Никольск	0,74244	асфальтобетон
53	улица Леонова	город Никольск	0,657	грунт
54	улица Лесная	город Никольск	0,4606	грунт
55	улица Лиственная	город Никольск	0,140	грунт
56	улица Маршала Конева (участок №1 от улицы Кузнецова до улицы Набережная)	город Никольск	1466,36	асфальтобетон
57	улица Маршала Конева (участок №3 от улицы Маршала Конева до домов №101-б, №101-в по улице Маршала Конева)	город Никольск	0,120	грунт
58	улица Маршала Конева (участок №4 от улицы Маршала Конева до домов №153-в, №153-г)	город Никольск	0,158	грунт
59	улица Майская	город Никольск	0,388	грунт
60	улица Мирная	город Никольск	0,454	грунт
61	улица Михайлова	город Никольск	0,84275 0,128105	асфальтобетон грунт
62	улица Молодежная	город Никольск	0,372	асфальтобетон
63	улица Набережная	город Никольск	0,548	грунт
64	улица Нагорная	город Никольск	0,226	грунт
65	улица Никольская	город Никольск	0,651	грунт
66	улица Новоборисовская	город Никольск	0,892 0,13577	асфальтобетон грунт
67	улица Новосельская	город Никольск	0,64315	грунт
68	улица Новостроек	город Никольск	0,2668	грунт
69	улица Озерная	город Никольск	0,458	грунт
70	улица Павлова	город Никольск	0,124	асфальтобетон

			0,693	грунт
71	улица Парковая	город Никольск	0,235	грунт
72	улица Первомайская	город Никольск	0,15279	грунт
73	улица Перовская	город Никольск	0,567	грунт
74	улица Песочная	город Никольск	0,202	грунт
75	улица Пионерская	город Никольск	0,88835	грунт
76	улица Полевая	город Никольск	0,980	грунт
77	улица имени Потанина	город Никольск	0,285	грунт
78	улица Производственная	город Никольск	0,772	грунт
79	улица Рябиновая	город Никольск	0,140	грунт
80	улица Садовая	город Никольск	0,733	грунт
81	улица Северная Набережная	город Никольск	0,1672	грунт
82	улица Советская	город Никольск	2536,3 0,8071	асфальтобетон грунт
83	улица Солнечная	город Никольск	0,1987	грунт
84	улица Сосновая	город Никольск	0,308	грунт
85	улица Спирина	город Никольск	0,845	грунт
86	улица Спортивная	город Никольск	0,140	грунт
87	улица Строителей	город Никольск	0,744	грунт
88	улица Центральная	город Никольск	0,588	грунт
89	улица Школьная	город Никольск	0,142	грунт
90	улица Энергетиков	город Никольск	0,439 0,633	ж/б плиты грунт
91	улица Южная	город Никольск	0,674	грунт
92	улица Яшина	город Никольск	0,35685	асфальтобетон
93	улица Маршала Конева (подъезд к детскому саду №3 «Геремок»)	город Никольск	0,50	грунт
94	переулок Кузнецова (подъезд к детскому саду №4 «Сказка»)	город Никольск	0,110	асфальтобетон
95	улица Михайлова (проезд между домами №1 и №5)	город Никольск	0,70	грунт
96	подъезд к улицам Заводская, Песочная	город Никольск	0,400	грунт

ВСЕГО по городу Никольск	57244,6 18220,71 39023,65	Асфальтобетон грунт
---------------------------------	--	--------------------------------------

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Никольского муниципального района представлен в таблице 6.

Реестр автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Никольского муниципального района, приведен в таблице 7.

Реестр искусственных сооружений (мостов) на сети дорог регионального (или межмуниципального) значения на территории Никольского района представлены в таблице 8.

Таблица 6

№ п/п	Наименование улиц	Кадастровый номер автодороги (ОКС)	Категория	Протяженность дорог находящихся в областной собственности, км	Из графы 4 с твердым покрытием, км (а/бетон, ц/бетон, гравий (щебень)	Тип дорожного покрытия	Ширина проезжей части, м
1	Аксентьево - Носково	35:16:0000000:625	V	8,025	8,025	усоверш., переходное	4,5
2	Аргуново – Зеленая Грива	35:16:0000000:440	V	22,000	-	грунтовое	4,5
3	Аргуново – Павлово - Ильинское	-	V	2,000	2,000	переходное	4,5
4	Березово - Сверчково	-	V	11,000	11,000	переходное	4,5
5	Борок - Старина	-	IV	17,000	-	грунтовое	6,0
6	д. Блудново – Урочище – Бобришный Угор	35:16:0000000:371	V	1,766	1,766	грунтовое	4,5
7	Вахнево - Котельное	-	IV	8,000	5,000	усоверш., переходное, грунтовое	6,0
8	Вахнево - Юшково	35:16:0000000:445	V	0,620	0,620	переходное	4,5
9	Дор - Плаксино	35:16:0301032:155	V	2,655	2,655	переходное	4,5
10	Завражье - Высокинский	35:16:0000000:678	V	13,855	13,855	переходное	4,5

№ п/п	Наименование улиц	Кадастровый номер автодороги (ОКС)	Категория	Протяженность дорог находящихся в областной собственности, км	Из графы 4 с твердым покрытием, км (а/бетон, ц/бетон, гравий (щебень)	Тип дорожного покрытия	Ширина проезжей части, м
11	Завражье – Куревино – автодорога Югский Кордон - Дуниловский	-	V	13,000	1,000	переходное	4,5
12	Захарово – Кумбисер – Займище - Беляевка	35:16:0000000:383	V	19,700	19,700	усовершен., переходное	4,5
13	Зеленцово - Милофаново	-	V	5,000	5,000	усовершен., переходное	4,5
14	Калинино - Ноговицино - Степшинский Починок	-	V	6,500	6,500	переходное	4,5
15	Калинино - Иваково	35:16:0000000:432	V	7,788	7,788	усовершен., переходное	4,5
16	Кожаево - Завражье	-	V	22,000	22,000	усовершен., переходное	4,5
17	Козловка - Блудново	-	IV	3,630	3,630	усовершен.	6,0
18	Коньгино - Мокрецово	-	V	4,000	4,000	усовершен., переходное	4,5
19	Котельное	35:16:0000000:381	V	4,372	4,372	переходное	4,5

№ п/п	Наименование улиц	Кадастровый номер автодороги (ОКС)	Категория	Протяженность дорог находящихся в областной собственности, км	Из графы 4 с твердым покрытием, км (а/бетон, ц/бетон, гравий (щебень)	Тип дорожного покрытия	Ширина проезжей части, м
	Владимирово						
20	Кузнецово – Тарасово - Подол	-	V	7,300	7,300	усоверш.	4,5
21	Марково - Елховка	35:16:0203042:128	V	11,702	9,301	усоверш., переходное, грунтовое	4,5
22	Молодежный - Гари	-	V	9,000	9,000	переходное	4,5
23	Нигино - Лашово	35:16:0000000:588	V	3,130	2,130	усоверш., переходное	4,5
24	Никольск - Осиново	35:16:0000000:437	IV	7,160	7,160	усоверш.	6,0
25	Осиново – Малиновка - Рамешки	-	V	7,600	7,600	переходное	4,5
26	Осиново – Шолково - Скочково	-	V	13,000	13,000	переходное	4,5
27	Пермас – Кудангский - Куданга	-	V	22,200	18,200	переходное, грунтовое	6,0
28	Петряево - Солотново	-	IV	7,000	6,500	усоверш., переходное	6,0
29	Подгорье – Малое Оксилово - Чернино	35:16:0000000:433	V	12,265	12,265	переходное	4,5

№ п/п	Наименование улиц	Кадастровый номер автодороги (ОКС)	Категория	Протяженность дорог находящихся в областной собственности, км	Из графы 4 с твердым покрытием, км (а/бетон, ц/бетон, гравий (щебень)	Тип дорожного покрытия	Ширина проезжей части, м
30	Подгорье - Марково	-	V	6,000	6,000	усовершен., переходное	4,5
31	подъезд к г. Никольску (северный)	35:16:0000000:626	IV	3,676	3,676	усовершен.	6,0
32	подъезд к г. Никольску (южный)	-	IV	2,700	2,700	усовершен., переходное	6,0
33	подъезд к д. Байдарово	35:16:0000000:384	V	1,245	1,245	усовершен.	4,5
34	подъезд к д. Вахнево	-	V	2,000	2,000	усовершен.	4,5
35	подъезд к д. Кривяцкое	-	V	2,300	2,300	усовершен.	4,5
36	подъезд к д. Пермас	-	V	1,200	1,200	усовершен.	4,5
37	подъезд к д. Петряево - Шалашнево	35:16:0000000:434	V	2,739	1,800	усовершен., переходное	4,5
38	подъезд к д. Россохино	-	V	2,200	2,200	усовершен.	4,5
39	подъезд к п. Левобережный	-	V	1,600	1,600	переходное	4,5
40	Выстюг - Марково	-	IV	17,400	17,400	усовершен.	6,0

№ п/п	Наименование улиц	Кадастровый номер автодороги (ОКС)	Категория	Протяженность дорог находящихся в областной собственности, км	Из графы 4 с твердым покрытием, км (а/бетон, ц/бетон, гравий (щебень)	Тип дорожного покрытия	Ширина проезжей части, м
41	Соколово - Никольское	35:16:0000000:702	IV	69,140	35,140	усоверш., переходное, грунтовое	6,0
42	Старина - Костенево	35:16:0000000:518	V	0,441	0,411	переходное	4,5
43	автодорога Урень – Котлас – Кумбисер с подъездом к д. Малое Фомино	35:16:0301021:222	V	8,306	0,500	усоверш., переходное	4,5
44	Урень – Шарья – Никольск - Ширяево	-	IV,III	68,954	68,954	усоверш.	6,0/7,0
45	Тотьма - Никольск	35:16:0000000:685	IV	65,316	65,316	усоверш.	6,0
46	Челпаново - Калинино	-	V	3,700	3,700	переходное	4,5
47	Чернино - Ильинское	-	V	3,800	3,800	переходное	4,5
48	Югский Кордон - Дуниловский	-	IV	18,000	18,000	переходное	6,0
	магистральные улицы и сооружения на них в г. Никольске, п.п. 51-55	-					4,5

№ п/п	Наименование улиц	Кадастровый номер автодороги (ОКС)	Категория	Протяженность дорог находящихся в областной собственности, км	Из графы 4 с твердым покрытием, км (а/бетон, ц/бетон, гравий (щебень)	Тип дорожного покрытия	Ширина проезжей части, м
49	улица Кузнецова, участок №1 от переулочка Кузнецова до улицы Заречная	35:16:0000000:382	III	0,357	0,357	усовершен.	7,0
50	улица Кузнецова, участок №2 от улицы Заречная до моста через реку Юг	35:16:0000000:386	III	0,370	0,370	усовершен.	7,0
51	мост через реку Юг по улице Кузнецова	35:16:0000000:379	III	0,158	0,158	усовершен.	7,0
52	улица Кузнецова, участок №3 от моста через реку Юг до улицы Маршала Конева	35:16:0204013:54	III	0,178	0,178	усовершен.	7,0
53	улица Маршала Конева, участок №2 от улицы Кузнецова до улицы Беляева	35:16:0000000:385	III	2,452	2,452	усовершен.	7,0
ИТОГО:				557,500	452,854		

Таблица 7

№ п/п	Наименование автодороги	Данные об объекте недвижимости (по состоянию на год)														
		Общая протяженность дороги, км	в том числе:				грунтовое, км	Протяженность дороги, на которую осуществлена государственная регистрация права	Наименование моста	Протяженность моста	Общая площадь мостов, кв.м.	Мосты, кв.м.			Путепроводы, эстакады, шт	Переправы, в том числе ледовые, км
			с твердым типом покрытия, в том числе			переходный						железобетонные	металлические	деревянные		
			усовершенствованный, в том числе	асфальтобетонное, км	цементобетонное, км											
всего усовершенствованный, км	асфальтобетонное, км	цементобетонное, км	гравийное, км													
	Никольский муниципальный район	533,237		88,136	4,860	165,916	279,324	436,667		745,950	2742,61	0	0	2742,614	0	0
	межпоселенческие	0,000	4,628	5,828	0,000	65,459	105,679	72,852			1052,05			1052,054		
	местные	360,482		82,308	4,860	100,458	173,645				1690,56			1690,560		
1	Аргуновское сельское поселение	53,290	9,825	9,077	0,748	17,987	25,478	42,090	53,290	95,350	486,838	0,000	0,000	486,838	0,000	0,000
	межпоселенческие	27,755	1,328	1,328	0,000	8,782	17,645	16,555			228,438			228,438		
	местные	25,535	8,497	7,749	0,748	9,205	7,833	25,535			258,4			258,400		
1	Автомобильная дорога - Аргуновское с/пос., дер. Чернцово - Красная Звезда	2,781	0,000				2,781	2,781			0	0	0	0	0	0

2	Автомобильная дорога - Аргуновское с/пос., дер. Никольское - Корепино	11,200	0,000			11,200				21,6	0	0	21,6	0	0
3	Автомобильная дорога - Аргуновское с/пос., дер. Никольское - Скоморошье	0,627	0,000		0,627	0,627				55,75	0	0	55,75	0	0
4	Проезд к дер. Леунино Аргуновское с/пос.	1,185	0,000			1,185	1,185			0	0	0	0	0	0
5	Автомобильная дорога - Аргуновское с/пос., дер. Павлово-Суборная-Рассохино	8,155	0,000		8,155	8,155				0	0	0	0	0	0
6	Автомобильная дорога - Аргуновское с/пос., дер. Дьячково - Никольское	1,328	1,328	1,328		1,328				0	0	0	0	0	0
7	Автомобильная дорога - Аргуновское с/пос., дер. Аргуново - Ильинское	2,479	0,000			2,479	2,479			151,088	0	0	151,088	0	0
8	Проезд к д. Телянино	2,540	0,000		2,540	2,540				0	0	0	0	0	0
9	Проезд к д. Ильинское	2,865	1,300	1,300		1,565	2,865	Мост через р Шарженьга д.Ильинское	49,700	151	0	0	151	0	0
10	Проезд к д. Черная	0,622	0,000			0,622	0,622			0	0	0	0	0	0
11	Проезд к д. Чернцово	2,663	0,563	0,563		2,100	2,663			0	0	0	0	0	0
12	Проезд к д. Софроново	0,932	0,000			0,932	0,932			0	0	0	0	0	0
13	Проезд к д. Павлово	1,299	0,000			1,299	1,299			0	0	0	0	0	0

14	Проезд к д. Холшевикуво	2,429	0,429	0,429		2,000	0,000	2,429			0	0	0	0	0	0
15	Проезд к д. Скоморошье	1,748	0,748		0,748	1,000	0,000	1,748	Мост через р. Керженъга д.Скоморошье	11,150	55,8	0	0	55,8	0	0
16	Проезд к д. Дьячково	0,992	0,000				0,992	0,992			0	0	0	0	0	0
17	Проезд к д. Аргуново, ул. Центральная	0,305	0,305	0,305			0,000	0,305			0	0	0	0	0	0
18	Проезд к д. Аргуново, пер. Тихий	0,259	0,000				0,259	0,259			0	0	0	0	0	0
19	Проезд к д. Аргуново, ул. Березовая	1,207	1,207	1,207			0,000	1,207			0	0	0	0	0	0
20	Проезд к д. Аргуново, ул. Молодежная	0,489	0,000				0,489	0,489			0	0	0	0	0	0
21	Проезд к д. Аргуново, ул. Новая	0,380	0,000				0,380	0,380			0	0	0	0	0	0
22	Проезд к д. Аргуново, ул. Садовая	0,342	0,000				0,342	0,342			0	0	0	0	0	0
23	Проезд к д. Аргуново, ул. Полевая	0,254	0,000				0,254	0,254			0	0	0	0	0	0
24	Проезд к д. Никольское	2,075	2,075	2,075			0,000	2,075	Мост через р.Керженъга д.Никольское	4,500	21,6	0	0	21,6	0	0
25	Проезд к д. Мичково, ул. Вальского	0,742	0,742	0,742			0,000	0,742			0	0	0	0	0	0
26	Проезд к д. Семенка, ул. Новая	0,256	0,000				0,256	0,256			0	0	0	0	0	0
27	Проезд к д. Корепино	0,294	0,000				0,294	0,294			0	0	0	0	0	0

28	Проезд к д. Пичуг	0,104	0,000				0,104	0,104			0	0	0	0	0	0
29	Проезд к д. Леунино	0,342	0,000				0,342	0,342			0	0	0	0	0	0
30	Проезд к д. Семенка, ул. Центральная	1,128	1,128	1,128			0,000	1,128			0	0	0	0	0	0
31	Проезд к д. Суборная	0,532	0,000				0,532	0,532	Подвесной мост через р Шарженьга к д.Суборная	30,000	30	0	0	30	0	0
32	Проезд к д. Красная Звезда	0,407	0,000				0,407	0,407			0	0	0	0	0	0
33	Проезд к д. Россохино	0,329	0,000				0,329	0,329			0	0	0	0	0	0
2	Завражское сельское поселение	47,069	15,185	14,597	0,588	5,125	26,759	39,069	47,069	36,900	217,70	0,00	0,00	217,70	0,00	0,00
	межмуниципальные	9,374	0,000	0,000	0,000	1,374	8,000	1,374			217,70			217,70		
	местные	37,695	15,185	14,597	0,588	3,751	18,759	37,695			0,00			0,00		
1	Автомобильная дорога, Завражье - Завариха, Завражское с/пос.	1,374	0,000			1,374	0,000	1,374			0	0	0	0	0	0
2	Подъезд к дер. Пеженьга - Веселая Грива, Завражское с/пос.	7,000	0,000				7,000		Мост через р.Юг д.Высокая	36,900	217,7	0	0	217,7	0	0
3	Подъезд к д.Дунилово от дороги Югский кордон - п.Дуниловский	1,000					1,000									
4	Автомобильная дорога (проезд) - Вологодская обл., Никольский район, п. Высокинский	14,597	14,597	14,597			0,000	14,597			0	0	0	0	0	0

5	Автомобильная дорога (проезд) - Вологодская обл., Никольский район, п. Высокинский, ул. Северная	0,498	0,000			0,498	0,498			0	0	0	0	0	0
6	Автомобильная дорога (проезд) - Вологодская обл., Никольский район, дер. Куревино	1,148	0,000		1,148	0,000	1,148			0	0	0	0	0	0
7	Автомобильная дорога (проезд) - Вологодская обл., Никольский район, дер. Завражье, ул. Мира	0,700	0,000			0,700	0,700			0	0	0	0	0	0
8	Автомобильная дорога (проезд) д. Завражье, пер. Речной	0,288	0,000		0,288	0,000	0,288			0	0	0	0	0	0
9	Автомобильная дорога (проезд) д. Завражье, ул. Почтовая	0,387	0,000			0,387	0,387			0	0	0	0	0	0
10	Автомобильная дорога (проезд) д. Завражье, ул. Луговая	0,674	0,000			0,674	0,674			0	0	0	0	0	0
11	Автомобильная дорога (проезд) д. Завражье, ул. Школьная	0,230	0,230		0,230	0,000	0,230			0	0	0	0	0	0
12	Автомобильная дорога (проезд) д. Завражье, ул. Северная	0,197	0,000		0,197	0,000	0,197			0	0	0	0	0	0
13	Автомобильная дорога (проезд) д. Завражье, ул. Полевая	0,136	0,000		0,136	0,000	0,136			0	0	0	0	0	0
14	Автомобильная дорога (проезд) д. Сорокино	0,778	0,000		0,778	0,000	0,778			0	0	0	0	0	0

15	Автомобильная дорога (проезд) д. Завариха	0,986	0,000			0,986	0,986			0	0	0	0	0	0
16	Автомобильная дорога (проезд) д. Токовица	0,487	0,000		0,487	0,000	0,487			0	0	0	0	0	0
17	Проезд к д. Высокая	0,967	0,000			0,967	0,967			0	0	0	0	0	0
18	Автомобильная дорога (проезд) д. Ермаково	1,756	0,000			1,756	1,756			0	0	0	0	0	0
19	Проезд к д. Пеженьга	0,225	0,000			0,225	0,225			0	0	0	0	0	0
20	Проезд к д. Старыгино	0,717	0,000		0,717	0,000	0,717			0	0	0	0	0	0
21	Проезд к починку Чегодаевский	0,453	0,000			0,453	0,453			0	0	0	0	0	0
22	Проезд к д. Веселая Грива	0,253	0,000			0,253	0,253			0	0	0	0	0	0
23	Автомобильная дорога (проезд) д. Завражье, ул. Молодежная	0,358	0,358		0,358	0,000	0,358			0	0	0	0	0	0
24	Автомобильная дорога (проезд) п. Высокинский, пер. Восточный	0,174	0,000			0,174	0,174			0	0	0	0	0	0
25	Автомобильная дорога (проезд) п. Высокинский, ул. Заречная	0,209	0,000			0,209	0,209			0	0	0	0	0	0
26	Автомобильная дорога (проезд) п. Высокинский, ул. Набережная	0,506	0,000			0,506	0,506			0	0	0	0	0	0
27	Автомобильная дорога (проезд) п. Высокинский, ул. Новая	0,276	0,000			0,276	0,276			0	0	0	0	0	0
28	Автомобильная дорога (проезд) п. Высокинский, пер. Старый	0,144	0,000			0,144	0,144			0	0	0	0	0	0

29	Автомобильная дорога (проезд) п. Высокинский, ул. Зеленая	0,338	0,000				0,338	0,338			0	0	0	0	0	0
30	Автомобильная дорога (проезд) п. Высокинский, ул. Школьная	0,480	0,000				0,480	0,480			0	0	0	0	0	0
31	Автомобильная дорога (проезд) п. Высокинский, ул. Лесная	0,333	0,000				0,333	0,333			0	0	0	0	0	0
32	Автомобильная дорога (проезд) п. Высокинский, ул. Советская	0,629	0,000				0,629	0,629			0	0	0	0	0	0
33	Автомобильная дорога (проезд) п. Высокинский, ул. Речная	0,248	0,000				0,248	0,248			0	0	0	0	0	0
34	Автомобильная дорога (проезд) п. Высокинский, ул. Центральная	0,685	0,000				0,685	0,685			0	0	0	0	0	0
35	Автомобильная дорога (проезд) п. Высокинский, ул. Хлебный	0,196	0,000				0,196	0,196			0	0	0	0	0	0
36	Автомобильная дорога (проезд) д. Дунилово	0,896	0,000				0,896	0,896			0	0	0	0	0	0
37	Автомобильная дорога (проезд) п. Дуниловский ул. Лесная	0,701	0,000				0,701	0,701			0	0	0	0	0	0
38	Автомобильная дорога (проезд) п. Дуниловский пер. Новый	0,126	0,000				0,126	0,126			0	0	0	0	0	0
39	Автомобильная дорога (проезд) п. Дуниловский ул. Набережная	0,615	0,000				0,615	0,615			0	0	0	0	0	0

40	Автомобильная дорога (проезд) п. Дуниловский ул. Садовая	0,439	0,000				0,439	0,439			0	0	0	0	0	0
41	Автомобильная дорога (проезд) п. Дуниловский ул. Центральная	1,8896	0,000				1,890	1,890			0	0	0	0	0	0
42	Автомобильная дорога (проезд) п. Дуниловский пер. Черёмуховый	0,288	0,000				0,288	0,288			0	0	0	0	0	0
43	Автомобильная дорога (проезд) п. Дуниловский пер. Ветеранов	0,343	0,000				0,343	0,343			0	0	0	0	0	0
44	Автомобильная дорога (проезд) п. Дуниловский ул. Восточная	0,356	0,000				0,356	0,356			0	0	0	0	0	0
45	Автомобильная дорога (проезд) п. Дуниловский пер. Южный	0,355	0,000				0,355	0,355			0	0	0	0	0	0
46	Автомобильная дорога (проезд) п. Дуниловский ул. Зеленая	0,526	0,000				0,526	0,526			0	0	0	0	0	0
47	Автомобильная дорога (проезд) п. Дуниловский ул. Ветеранов	0,850	0,000				0,850	0,850			0	0	0	0	0	0
48	Автомобильная дорога (проезд) п. Дуниловский ул. Сосновая	0,258	0,000				0,258	0,258			0	0	0	0	0	0
3	Зеленцовское сельское поселение	72,9085	1,000	1,000	0,000	24,470	47,439	51,965	72,909	45,600	372,50	0,0	0,0	372,5	0,0	0,0
	межмуниципальные	34,522	0,000	0,000		22,280	12,242	13,578			37,70			37,7		
	местные	38,387	1,000	1,000		2,190	35,197	38,387			334,80			334,8		

1	Автомобильная дорога, Зеленцово - Березово, Зеленцовское с/пос.	0,963	0,000			0,963	0,963	Мост через р.Возюг д.Березово	6,200	37,70	0	0	37,7	0	0
2	Автомобильная дорога, Малиновка - Красавино, Зеленцовское с/пос.	3,444	0,000		1,722	1,722				0	0	0	0	0	0
3	Подъезд к дер. Сырково, Зеленцовское с/пос.	0,439	0,000		0,439	0,439				0	0	0	0	0	0
4	Подъезд к дер. Рокуново, Зеленцовское с/пос.	2,040	0,000		2,040	2,040				0	0	0	0	0	0
5	Подъезд к дер. Люльково, Зеленцовское с/пос.	0,472	0,000		0,472	0,472	Мост через р.Шарженьга д.Люльково	13,400	37,2	0	0	37,2	0	0	
6	Подъезд к дер. Люльково, (с правой стороны от реки Шарженьга) Зеленцовское с/пос.	0,181	0,000			0,181	0,181			0	0	0	0	0	0
7	Подъезд к дер. Зеленцово, (со стороны подстанции Никольского РЭС) Зеленцовское с/пос.	0,876	0,000			0,876	0,876			0	0	0	0	0	0
8	Автомобильная дорога, Широкая - Виноград, Зеленцовское с/пос.	8,500	0,000			8,500				0	0	0	0	0	0
9	Автомобильная дорога, Шарженьга - Качуг, Зеленцовское с/пос.	6,752	0,000		6,752	6,752				0	0	0	0	0	0
10	Автомобильная дорога, Милофаново - Перебор, Зеленцовское с/пос.	1,855	0,000		1,855	1,855				0	0	0	0	0	0

11	Автомобильная дорога, Милофаново - Красавино, Зеленцовское с/пос.	9,000	0,000			9,000			Мост через р.Козлец д.Красавино	12,000	73,2	0	0	73,2	0	0
12	Автомобильная дорога (проезд) - Вологодская обл., Никольский район, д. Слуда	1,960	1,000	1,000			0,960	1,960			0	0	0	0	0	0
13	Сооружение дорожного транспорта д. Милофаново	5,264	0,000				5,264	5,264	Мост через р.Шарженьга д.Милофаново	6,000	198	0	0	198	0	0
14	Сооружение дорожного транспорта д. Шарженьга	5,277	0,000				5,277	5,277			0	0	0	0	0	0
15	Сооружение дорожного транспорта д. Сочково	3,357	0,000				3,357	3,357			0	0	0	0	0	0
16	Сооружение дорожного транспорта д. Широкая	0,756	0,000				0,756	0,756			0	0	0	0	0	0
17	Сооружение дорожного транспорта д. Лисицино	0,488	0,000				0,488	0,488			0	0	0	0	0	0
18	Сооружение дорожного транспорта д. Виноград	0,953	0,000				0,953	0,953			0	0	0	0	0	0
19	Сооружение дорожного транспорта д. Герасимово	0,264	0,000				0,264	0,264	Мост через р.Козлек д.Герасимово	8,000	26,4	0	0	26,4	0	0

20	Сооружение дорожного транспорта д. Качуг	0,760	0,000				0,760	0,760			0	0	0	0	0	0
21	Сооружение дорожного транспорта д. Каменка	0,940	0,000				0,940	0,940			0	0	0	0	0	0
22	Сооружение дорожного транспорта д. Перебор	0,590	0,000				0,590	0,590			0	0	0	0	0	0
23	Сооружение дорожного транспорта д. Сенино	1,811	0,000				1,811	1,811			0	0	0	0	0	0
24	Сооружение дорожного транспорта д. Урицкое	0,780	0,000				0,780	0,780			0	0	0	0	0	0
25	Сооружение дорожного транспорта д. Красавино	1,688	0,000				1,688	1,688			0	0	0	0	0	0
26	Сооружение дорожного транспорта д. Высокая	0,476	0,000				0,476	0,476			0	0	0	0	0	0
27	Сооружение дорожного транспорта д. Зеленцово	5,671	0,000				5,671	5,671			0	0	0	0	0	0
28	Сооружение дорожного транспорта д. Малиновка	1,065	0,000			1,065		1,065			0	0	0	0	0	0
29	Сооружение дорожного транспорта д. Красавино	0,616	0,000				0,616	0,616			0	0	0	0	0	0
30	Сооружение дорожного транспорта д. Березово	1,1245	0,000			1,1245		1,1245			0	0	0	0	0	0

31	Сооружение дорожного транспорта д. Рокуново	1,486	0,000				1,486	1,486			0	0	0	0	0	0
32	Сооружение дорожного транспорта д. Люльково	1,338	0,000				1,338	1,338			0	0	0	0	0	0
33	Сооружение дорожного транспорта д. Синицыно	0,589	0,000				0,589	0,589			0	0	0	0	0	0
34	Сооружение дорожного транспорта д. Чернушка	0,500	0,000				0,500	0,500			0	0	0	0	0	0
35	Сооружение дорожного транспорта д. Сырково	0,633	0,000				0,633	0,633			0	0	0	0	0	0
4	Кемское сельское поселение	77,851	22,800	22,800	0,000	30,952	24,099	56,200	77,851	48,100	276,50	0,00	0,00	276,50	0,00	0,00
	межмуниципальные	35,374	2,800	2,800		16,036	16,538	16,174	35,374		276,50			276,50		
	местные	42,477	20,000	20,000		14,916	7,561	46,095	42,477		0,00			0,00		
1	Автомобильная дорога, Демино - Серпово, Кемское с/п	4,500	0,000			4,500					0	0	0	0	0	0
2	Автомобильная дорога, Верховино - Макаровский, Кемское с/пос.	8,478	2,800	2,800		5,678		8,478	Мост через р.Кема д.Верховино	24,000	148,8	0	0	148,8	0	0
3	Автомобильная дорога, Старина - Костылево - Лантюг, Кемское/пос.	12,000	0,000				12,000		Мост через р.Кема д.Костенево	24,100	127,7	0	0	127,7	0	0
4	Автомобильная дорога, Борок - Демино, Кемское	1,627	0,000			1,627		1,627			0	0	0	0	0	0

	с/пос.															
5	Автомобильная дорога, Ямская - Вострово, Кемское с/пос.	2,700	0,000			2,700				0	0	0	0	0	0	
6	Участок автомобильной дороги (проезд) начало южной ветки № 1 Никольской автомобильной дороги с 1 по 20 км, Кемское с/п.	20,000	20,000	20,000		20,000				0	0	0	0	0	0	
7	Автомобильная дорога (проезд) дер. Демино Кемское поселение	2,451	0,000			2,200	0,251			0	0	0	0	0	0	
8	Сооружение дорожного транспорта п. Борок	1,600	0,000			1,600	1,600			0	0	0	0	0	0	
9	Сооружение дорожного транспорта п. Борок, ул. Сосновая	1,150	0,000			1,150	1,150			0	0	0	0	0	0	
10	Сооружение дорожного транспорта п. Борок, ул. Южная	0,438	0,000			0,438	0,438			0	0	0	0	0	0	
11	Сооружение дорожного транспорта п. Борок, пер. Нюненгский	0,368	0,000			0,368	0,368			0	0	0	0	0	0	
12	Сооружение дорожного транспорта п. Борок, ул. Кемская	0,237	0,000			0,237	0,237			0	0	0	0	0	0	
13	Сооружение дорожного транспорта п. Борок, ул. Ветеранов	0,339	0,000			0,339	0,339			0	0	0	0	0	0	
14	Сооружение дорожного	0,813	0,000			0,813	0,813			0	0	0	0	0	0	

	транспорта п. Борок, ул. Комсомольская															
15	Сооружение дорожного транспорта п. Борок, ул. Советская	0,905	0,000			0,905		0,905			0	0	0	0	0	0
16	Сооружение дорожного транспорта п. Борок, ул. Октябрьская	0,252	0,000			0,252		0,252			0	0	0	0	0	0
17	Сооружение дорожного транспорта п. Борок, ул. Набережная	0,666	0,000			0,666		0,666			0	0	0	0	0	0
18	Сооружение дорожного транспорта п. Борок, ул. Школьная	0,567	0,000			0,567		0,567			0	0	0	0	0	0
19	Сооружение дорожного транспорта п. Борок, ул. Молодежная	0,746	0,000			0,746		0,746			0	0	0	0	0	0
20	Сооружение дорожного транспорта п. Борок, ул. Копыловская	0,406	0,000			0,406		0,406			0	0	0	0	0	0
21	Сооружение дорожного транспорта п. Борок, ул. Лесная	0,309	0,000			0,309		0,309			0	0	0	0	0	0
22	Сооружение дорожного транспорта п. Борок, ул. Восточная	0,342	0,000			0,342		0,342			0	0	0	0	0	0
23	Сооружение дорожного транспорта д. Старина	0,631	0,000			0,631		0,631			0	0	0	0	0	0
24	Сооружение дорожного транспорта с. Верхняя Кема	0,604	0,000			0,604		0,604			0	0	0	0	0	0

25	Сооружение дорожного транспорта д. Всемирская	0,632	0,000				0,632	0,632			0	0	0	0	0	0
26	Сооружение дорожного транспорта д. Веселый Пахарь	0,476	0,000				0,476	0,476			0	0	0	0	0	0
27	Сооружение дорожного транспорта д. Лантюг	2,302	0,000				2,302	2,302			0	0	0	0	0	0
28	Сооружение дорожного транспорта п. Макаровский	1,904	0,000			1,904		1,904			0	0	0	0	0	0
29	Сооружение дорожного транспорта д. Серпово	1,278	0,000				1,278	1,278			0	0	0	0	0	0
30	Сооружение дорожного транспорта д. Костылево	1,230	0,000				1,230	1,230			0	0	0	0	0	0
31	Сооружение дорожного транспорта д. Костеново	0,754	0,000				0,754	0,754			0	0	0	0	0	0
32	Сооружение дорожного транспорта д. Красавино	0,150	0,000				0,150	0,150			0	0	0	0	0	0
33	Сооружение дорожного транспорта д. Савино	0,310	0,000				0,310	0,310			0	0	0	0	0	0
34	Сооружение дорожного транспорта д. Падерено	0,178	0,000				0,178	0,178			0	0	0	0	0	0
35	Сооружение дорожного транспорта д. Верховино	0,439	0,000			0,439		0,439			0	0	0	0	0	0

36	Проезд к с. Никольское ул. Красная	0,311	0,000			0,311		0,311			0	0	0	0	0	0
37	Проезд к с. Никольское ул. 50-летия Победы	0,805	0,000	0,000		0,805		0,805			0	0	0	0	0	0
38	Проезд к с. Никольское ул. Молодежная	0,240	0,000			0,240		0,240			0	0	0	0	0	0
39	Проезд к с. Никольское ул. Садовая	0,832	0,000			0,832		0,832			0	0	0	0	0	0
40	Проезд к д. Путилово	2,043	0,000			2,043		2,043			0	0	0	0	0	0
41	Проезд к д. Земцово	0,601	0,000				0,601	0,601			0	0	0	0	0	0
42	Проезд к д. Ямская	0,466	0,000				0,466	0,466			0	0	0	0	0	0
43	Проезд к д. Каино	0,771	0,000				0,771	0,771			0	0	0	0	0	0
5	Краснополянское сельское поселение	83,1946	4,055	4,618	0,227	9,246	69,893	68,352	83,983	33,900	60,800	0,000	0,000	60,800	0,000	0,000
	межмуниципальные	22,124	0,500	0,500	0,000	5,661	15,963	7,535			0,000			0,000		
	местные	61,071	3,555	4,118	0,227	3,585	53,930	60,817			60,800			60,800		
1	Автомобильная дорога, Рыстюг - Каменка, Краснополянское с/пос.	3,0000	0,000				3,000				0	0	0	0	0	0
2	Подъезд к дер. Верхний Рыстюг, Краснополянское с/пос.	0,1240	0,000			0,124		0,124			0	0	0	0	0	0
3	Подъезд к дер. Родюкино, Краснополянское с/пос.	0,5000	0,500	0,500							0	0	0	0	0	0
4	Автомобильная дорога подъезд к д. Криводеево от улицы Беляева г.Никольск	0,9460	0,000			0,946					0	0	0	0	0	0

5	Подъезд к п. Светлый Ключ, Краснополянское с/пос.	2,1070	0,000			2,107		2,107			0	0	0	0	0	0
6	Автомобильная дорога, Малиновка - Погорелица, Краснополянское с/пос.	3,9000	0,000			0,000	3,900				0	0	0	0	0	0
7	Автомобильная дорога Скочково - Упиралово, Краснополянское с/пос.	4,0630	0,000			0,000	4,063	4,063			0	0	0	0	0	0
8	Подъезд к дер. Красное Заведенье, Краснополянское с/пос.	1,2430	0,000			1,243					0	0	0	0	0	0
9	Автомобильная дорога, Сидор - Пертюг, Краснополянское с/пос.	2,0000	0,000			0,000	2,000				0	0	0	0	0	0
10	Автомобильная дорога, Полежаево - Белогарье, Краснополянское с/пос.	3,0000	0,000			0,000	3,000				0	0	0	0	0	0
11	Автомобильная дорога (подъезд к заречной части города Никольска) местонахождение объекта: Вологодская область, Никольский район, подъезд к заречной части города Никольска (от примыкания к автодороге межмуниципального значения Никольск - Осиново до черты	1,2405	0,000			1,2405		1,2405			0	0	0	0	0	0

	города)															
12	Сооружение дорожного транспорта, адрес объекта: Вологодская обл., Никольский р-н, д. Ирданово, ул. Лесная	0,9520	0,000			0,952	0,952			0	0	0	0	0	0	
13	Сооружение дорожного транспорта, адрес объекта: Вологодская обл., Никольский р-н, д. Ирданово, ул. Рябиновая	0,2420	0,000			0,242	0,242			0	0	0	0	0	0	
14	Сооружение дорожного транспорта, адрес объекта: Вологодская обл., Никольский р-н, д. Абатурово, ул. Полевая	0,1060	0,000			0,106	0,106			0	0	0	0	0	0	
15	Сооружение дорожного транспорта, адрес объекта: Вологодская обл., Никольский р-н, д. Ирданово, ул. Мирная	0,3280	0,000			0,328	0,328			0	0	0	0	0	0	

16	Сооружение, назначение: 7.4. сооружение дорожного транспорта, адрес объекта: Вологодская обл., Никольский р-н, д. Ирданово, ул. Заречная	0,4320	0,000			0,432	0,432				0	0	0	0	0	0
17	Сооружение, назначение: 7.4. сооружение дорожного транспорта, адрес объекта: Вологодская обл., Никольский р-н, д. Абатурово пер. Полевой	0,3400	0,000			0,340	0,340				0	0	0	0	0	0
18	Сооружение дорожного транспорта д. Малиновка, ул. Левое Заречье	0,7480	0,136		0,13 6	0,612	0,748				0	0	0	0	0	0
19	Сооружение дорожного транспорта д. Малиновка, ул. Правое Заречье	0,4190	0,000			0,419	0,419				0	0	0	0	0	0
20	Сооружение дорожного транспорта Осиновский с/с, д. Упиралово, ул. Хутор	0,2150	0,000			0,215	0,215				0	0	0	0	0	0
21	Сооружение дорожного транспорта Осиновский с/с, д. Упиралово, ул. Центральная	0,5560	0,000			0,556	0,556				0	0	0	0	0	0

22	Сооружение дорожного транспорта д. Шолково, ул. Подгора	0,3575	0,000				0,3575	0,358			0	0	0	0	0	0
23	Сооружение дорожного транспорта д. Шолково, ул. Мещане	0,5325	0,091		0,091		0,4415	0,5325			0	0	0	0	0	0
24	Сооружение дорожного транспорта д. Рамешки, ул. Упираловская	0,1870	0,000				0,187	0,187			0	0	0	0	0	0
25	Сооружение дорожного транспорта д. Рамешки, ул. Карнышская	0,1950	0,000				0,195	0,195			0	0	0	0	0	0
26	Сооружение дорожного транспорта д. Рамешки, ул. Городская	0,8120	0,000				0,812	0,812			0	0	0	0	0	0
27	Сооружение дорожного транспорта д. Скочково, ул. Центральная	0,7890	0,000				0,789	0,789			0	0	0	0	0	0
28	Сооружение дорожного транспорта д. Скочково, пер. Иваново	0,3430	0,000				0,343	0,343			0	0	0	0	0	0
29	Сооружение дорожного транспорта д. Скочково, ул. Самодумово	0,7320	0,000				0,732	0,732			0	0	0	0	0	0
30	Сооружение дорожного транспорта п. Левобережный, ул.	0,3280	0,000				0,328	0,328			0	0	0	0	0	0

	Клубная															
31	Сооружение дорожного транспорта п. Левобережный, ул. Молодежная	0,5757	0,000			0,5757	0,576			0	0	0	0	0	0	0
32	Сооружение дорожного транспорта п. Левобережный, ул. Центральная	0,6200	0,000			0,620	0,620			0	0	0	0	0	0	0
33	Сооружение дорожного транспорта п. Левобережный, пер. Центральный	0,2320	0,000			0,232	0,232			0	0	0	0	0	0	0
34	Сооружение дорожного транспорта п. Левобережный, ул. Болотная	0,3800	0,000			0,380	0,380			0	0	0	0	0	0	0
35	Сооружение дорожного транспорта п. Левобережный, ул. Лесная	0,2780	0,000			0,278	0,278			0	0	0	0	0	0	0
36	Сооружение дорожного транспорта п. Левобережный, ул. Восточная	0,3290	0,000			0,329	0,329			0	0	0	0	0	0	0
37	Сооружение дорожного транспорта п. Левобережный, ул. Набережная	0,6140	0,000			0,614	0,614			0	0	0	0	0	0	0
38	Сооружение дорожного транспорта д. Осиново ул. Городской край	0,9380	0,260	0,260		0,678	0,938			0	0	0	0	0	0	0

39	Сооружение дорожного транспорта д. Осиново ул. Молодежная	0,3210	0,000				0,321	0,321			0	0	0	0	0	0
40	Сооружение дорожного транспорта д. Осиново пер. Залужа	0,2130	0,000				0,213	0,213			0	0	0	0	0	0
41	Сооружение дорожного транспорта д. Осиново ул. Полевая	0,0890	0,000				0,089	0,089			0	0	0	0	0	0
42	Сооружение дорожного транспорта д. Осиново ул. Ключевая	0,0989	0,000				0,0989	0,0989			0	0	0	0	0	0
43	Сооружение дорожного транспорта д. Осиново пер. Подгора	0,4160	0,000				0,416	0,416			0	0	0	0	0	0
44	Сооружение дорожного транспорта д. Осиново ул. Школьная	0,3600	0,000				0,360	0,360			0	0	0	0	0	0
45	Сооружение дорожного транспорта д. Осиново пер. Глинки	0,2550	0,000				0,255	0,255			0	0	0	0	0	0
46	Сооружение дорожного транспорта д. Осиново пер. Самылово	0,1470	0,000				0,147	0,147			0	0	0	0	0	0
47	Сооружение дорожного транспорта д. Осиново пер. Крюково	0,2030	0,000				0,203	0,203			0	0	0	0	0	0

48	Сооружение дорожного транспорта д. Осиново пер. Вересово	0,2490	0,000				0,249	0,249			0	0	0	0	0	0
49	Сооружение дорожного транспорта д. Белогарье	0,2850	0,000				0,285	0,285			0	0	0	0	0	0
50	Сооружение дорожного транспорта д. Половинка	0,4740	0,000				0,474	0,474			0	0	0	0	0	0
51	Сооружение дорожного транспорта, Полежаевский с/с, д. Кленовая	0,8670	0,000				0,867	0,867			0	0	0	0	0	0
52	Сооружение дорожного транспорта д. Пертюг	0,8170	0,000				0,817	0,817			0	0	0	0	0	0
53	Сооружение дорожного транспорта поч. Елховецкий	0,2350	0,000				0,235	0,235			0	0	0	0	0	0
54	Сооружение дорожного транспорта пос. Молодежный	1,4660	0,000				1,466	1,466			0	0	0	0	0	0
55	Сооружение дорожного транспорта д. Красное Звездие	0,4900	0,000				0,490	0,490			0	0	0	0	0	0
56	Сооружение дорожного транспорта п. Нюненьга	1,0150	0,000				1,015	1,015			0	0	0	0	0	0
57	Сооружение дорожного транспорта д. Полежаево	1,7960	0,000			1,796		1,796			0	0	0	0	0	0

58	Сооружение дорожного транспорта д. Карныш	1,9140	0,000				1,9140	1,914	Мост через р.Карныш д.Карныш	10,000	60,8	0	0	60,8	0	0
59	Сооружение дорожного транспорта д. Коньгино	1,4900	1,263	1,263			0,227	1,490	Мост в д.Крныш	23,900	0	0	0	0	0	0
60	Сооружение дорожного транспорта д. Абатурово, ул. Новая база	0,1050	0,000				0,105	0,105			0	0	0	0	0	0
61	Сооружение дорожного транспорта д. Животово	0,6420	0,000				0,642	0,642			0	0	0	0	0	0
62	Сооружение дорожного транспорта д. Селиваново	0,1630	0,000				0,163	0,163			0	0	0	0	0	0
63	Сооружение дорожного транспорта д. Гора	0,4590	0,000				0,459	0,459			0	0	0	0	0	0
64	Сооружение дорожного транспорта д. Бутова Курья	1,9940	0,000				1,994	1,994			0	0	0	0	0	0
65	Сооружение дорожного транспорта д. Аксентьево	1,1000	0,000				1,100	1,100			0	0	0	0	0	0
66	Сооружение дорожного транспорта д. Родюкино	1,7890	0,000	0,790		1,789	0,000	1,789			0	0	0	0	0	0
67	Сооружение дорожного транспорта д. Мокрецово	0,7810	0,781	0,781				0,781			0	0	0	0	0	0

68	Сооружение дорожного транспорта Краснополянский с/с., д. Малое Фомино	0,3340	0,000				0,334	0,334			0	0	0	0	0	0
69	Сооружение дорожного транспорта д. Козловка	0,4010	0,000				0,401	0,401			0	0	0	0	0	0
70	Сооружение дорожного транспорта д. Соколово	1,0980	0,000				1,098	1,098			0	0	0	0	0	0
71	Сооружение дорожного транспорта д. Кожаево, ул. Полевая	0,2980	0,000				0,298	0,298			0	0	0	0	0	0
72	Сооружение дорожного транспорта д. Кожаево, ул. Школьная	0,3730	0,000				0,373	0,373			0	0	0	0	0	0
73	Сооружение дорожного транспорта д. Кожаево, пер. Озерный	0,1990	0,000				0,199	0,199			0	0	0	0	0	0
74	Сооружение дорожного транспорта д. Кожаево, ул. Молодежная	0,4960	0,000				0,496	0,496			0	0	0	0	0	0
75	Сооружение дорожного транспорта д. Ирданово	3,3980	0,000				3,3975	3,398			0	0	0	0	0	0
76	Сооружение дорожного транспорта д. Кузнечиха	1,1400	0,000				1,140	1,140			0	0	0	0	0	0

77	Сооружение дорожного транспорта д. Каменка	0,4260	0,000				0,426	0,426			0	0	0	0	0	0
78	Сооружение дорожного транспорта д. Верхний Рыстюг	1,1090	0,000				1,1088	1,109			0	0	0	0	0	0
79	Сооружение дорожного транспорта д. Носково	0,4620	0,000				0,462	0,462			0	0	0	0	0	0
80	Сооружение дорожного транспорта д. Нижний Рыстюг	0,8880	0,000				0,888	0,888			0	0	0	0	0	0
81	Сооружение дорожного транспорта д. Кривоеево	3,3710	0,000				3,371	3,371			0	0	0	0	0	0
82	Сооружение дорожного транспорта с Светлый Ключ	1,4045	0,000				1,4045	1,405			0	0	0	0	0	0
83	Сооружение дорожного транспорта д. Большое Фомино	0,8990	0,000				0,899	0,899			0	0	0	0	0	0
84	Сооружение дорожного транспорта д. Абатурово.	2,4140	0,228	0,227 7			2,1861	2,414			0	0	0	0	0	0
85	Сооружение дорожного транспорта д. Дор	1,1260	0,000				1,126	1,126			0	0	0	0	0	0
86	Сооружение дорожного транспорта д. Ивантец	2,5350	0,000				2,535	2,535			0	0	0	0	0	0
87	Сооружение дорожного транспорта д. Мелентьево, ул. Заречная	0,6440	0,644	0,644				0,644			0	0	0	0	0	0

88	Сооружение дорожного транспорта д. Мелентьево, ул. Верхняя	0,5580	0,000				0,558	0,558			0	0	0	0	0	0
89	Сооружение дорожного транспорта д. Мелентьево, ул. Юности	0,3620	0,000				0,362	0,362			0	0	0	0	0	0
90	Сооружение дорожного транспорта д. Мелентьево, ул. Труда	0,2990	0,000				0,299	0,299			0	0	0	0	0	0
91	Сооружение дорожного транспорта д. Мелентьево, пер. Верхний	0,1900	0,000				0,190	0,190			0	0	0	0	0	0
92	Сооружение дорожного транспорта д. Мелентьево, ул. Мелентьевская	0,6310	0,000				0,631	0,631			0	0	0	0	0	0
93	Сооружение дорожного транспорта д. Мелентьево, ул. Цветочная	0,4960	0,000				0,496	0,496			0	0	0	0	0	0
94	Сооружение дорожного транспорта д. Мелентьево, ул. Мира	0,6670	0,000				0,667	0,667			0	0	0	0	0	0
95	Сооружение дорожного транспорта д. Мелентьево, ул. Новая	0,2510	0,000				0,251	0,251			0	0	0	0	0	0
96	Сооружение дорожного транспорта д. Мелентьево, пер.	0,2980	0,000				0,298	0,298			0	0	0	0	0	0

	Узкий															
97	Сооружение дорожного транспорта д. Мелентьево, пер. Мира	0,3960	0,152	0,152			0,244	0,396			0	0	0	0	0	0
98	Автомобильная дорога (проезд) д. Родюкино, ул. Луговая	0,3540	0,000				0,354	0,354			0	0	0	0	0	0
99	Автомобильная дорога (проезд) д. Родюкино, ул. Лесная	0,2050	0,00				0,205	0,205			0	0	0	0	0	0
100	Автомобильная дорога (проезд) д. Родюкино, ул. Светлая	0,2800	0,000				0,280	0,280			0	0	0	0	0	0
101	Автомобильная дорога (проезд) д.Родюкино, ул Северозападная часть	0,2540	0,000				0,254									
6	Сельское поселение Никольское	109,647	18,907	17,639	2,468	34,458	56,282	82,222	110,847	331,900	736,2	0,0	0,0	736,2	0,0	0,0
	межмуниципальные	28,603	0,000	1,200	0,000	6,048	22,555	1,178			0,0			0,0		
	местные	81,044	18,907	16,439	2,468	28,410	33,727	81,044			736,2			736,2		
1	Автомобильная дорога Вахнево - Подгорье, с/п Никольское	0,398	0,000	0,000	0,000	0,398	0,000	0,398	30,086							
2	Автомобильная дорога - Байдаровское с/пос., подъезд к д. Кудрино	0,4470	0,000	0,000	0,000	0,447	0,000	0,000	80,463		0	0	0	0	0	0
3	Подъезд к дер. Филимоновы Гари, Байдаровское с/пос.	0,1600	0,000	0,000	0,000	0,160	0,000	0,000			0	0	0	0	0	0

4	Подъезд к дер. Захарово, с/п Никольское.	0,5000	0,000	0,000	0,00 0	0,500	0,000	0,000			0	0	0	0	0	0
5	Автомобильная дорога, Грива - Талица, с/п Никольское	7,0000	0,000	0,000	0,00 0	0,000	7,000	0,000			0	0	0	0	0	0
6	Автомобильная дорога, Котельное - Каменное, с/п Никольское	0,4480	0,000	0,000	0,00 0	0,448	0,000	0,000			0	0	0	0	0	0
7	Автомобильная дорога, Половина - Владимирово, с/п Никольское	3,0480	0,000	0,000	0,00 0	0,000	3,048	0,000			0	0	0	0	0	0
8	Подъезд к дер. Бураково, с/п Никольское.	3,0000	0,000	0,000	0,00 0	0,000	3,000	0,000			0	0	0	0	0	0
9	Автомобильная дорога, Нигино - Еремкин Починок, с/п Никольское.	3,0000	0,000	0,000	0,00 0	0,000	3,000	0,000			0	0	0	0	0	0
10	Автомобильная дорога, Прудышная - Кошелево, с/п Никольское	1,9000	0,000	0,000	0,00 0	0,000	1,900	0,000			0	0	0	0	0	0
11	Автомобильная дорога, Прудышная - Горка Кокуй, с/п Никольское	2,2000	0,000	0,000	0,00 0	0,000	2,200	0,000	Мост через р.Миля ш д.Горка Кокуй	14,500	88,16	0	0	88,16	0	0
12	Автомобильная дорога, Лашово - Самылово	0,8650	0,000	0,000	0,00 0	0,865	0,000	0,000			0	0	0	0	0	0
13	Автомобильная дорога, Елховка - Богдановка	2,1570	0,000	0,000	0,00 0	0,657	1,500	0,000			0	0	0	0	0	0
14	Подъезд к дер. Челпаново, с/п Никольское.	1,4000	0,000	0,000	0,00 0	1,400	0,000	0,000			0	0	0	0	0	0
15	Автомобильная дорога, Кузнецово -	0,6070	0,000	0,000	0,00 0	0,000	0,607	0,607			0	0	0	0	0	0

	Гужово, с/п Никольское.															
16	Подъезд к дер. Филиппово, с/п Никольское	0,1730	0,000	0,000	0,00 0	0,173	0,000	0,173			0	0	0	0	0	0
17	Подъезд к дер. Вырыпаево, с/п Никольское	0,0000	0,000	1,200	0,00 0	0,000	0,000	0,000	Мост через р.Замят кина д.Выры паево	12,300	97,2	0	0	97,2	0	0
18	Подъезд к починку Гагарин, с/п Никольское	0,3000	0,000	0,000	0,00 0	0,000	0,300	0,000			0	0	0	0	0	0
19	Автомобильная дорога, Нагавицино - Подольская, с/п Никольское	1,0000	0,000	0,000	0,00 0	1,000	0,000	0,000			0	0	0	0	0	0
20	Автомобильная дорога (проезд) - Вологодская обл., Никольский район, починок Пятаков	0,5810	0,000				0,581	0,581			0	0	0	0	0	0
21	Автомобильная дорога (проезд) д. Бураково	0,6800	0,000				0,680	0,680			0	0	0	0	0	0
22	Автомобильная дорога (проезд) д. Кошелёво	0,6337	0,000				0,6337	0,634			0	0	0	0	0	0
23	Автомобильная дорога (проезд) д. Горка-Кокуй	0,6757	0,000				0,6757	0,676			0	0	0	0	0	0
24	Автомобильная дорога (проезд) д. Нигино, ул. Садовая	0,7125	0,000			0,7125		0,713			0	0	0	0	0	0
25	Автомобильная дорога (проезд) д. Нигино, ул. Школьная	0,7290	0,000				0,7290	0,729			0	0	0	0	0	0
26	Автомобильная дорога (проезд) д. Нигино, ул. Полевая	0,1750	0,000			0,1750		0,175			0	0	0	0	0	0

27	Автомобильная дорога (проезд) д. Нигино, ул. Центральная	1,3780	1,378	1,378			1,378			0	0	0	0	0	0
28	Автомобильная дорога (проезд) д. Нигино, ул. Придорожная	0,1780	0,000			0,1780	0,178			0	0	0	0	0	0
29	Автомобильная дорога (проезд) д. Нигино, ул. Хуторская	0,5638	0,000			0,5638	0,564			0	0	0	0	0	0
30	Автомобильная дорога (проезд) починок Левкин	0,6950	0,000			0,6950	0,695			0	0	0	0	0	0
31	Автомобильная дорога (проезд) д. Марково	2,5750	1,287	1,287	1,2880		2,575			0	0	0	0	0	0
32	Автомобильная дорога (проезд) д. Лашово	0,9520	0,476	0,476	0,476		0,952			0	0	0	0	0	0
33	Автомобильная дорога (проезд) д. Нигино, ул. Вишневая	0,3200	0,000			0,3200	0,320			0	0	0	0	0	0
34	Автомобильная дорога (проезд) д. Нигино, ул. Цветочная	0,4490	0,000			0,4490	0,449			0	0	0	0	0	0
35	Автомобильная дорога (проезд) д. Нигино, ул. Молодежная	0,2030	0,203	0,203			0,203			0	0	0	0	0	0
36	Автомобильная дорога (проезд) д. Нигино, ул. Заречная	0,4415	0,000			0,4410	0,442			0	0	0	0	0	0
37	Автомобильная дорога (проезд) д. Нигино, пер. Новосельский	0,1800	0,000			0,1800	0,180			0	0	0	0	0	0
38	Автомобильная дорога (проезд) д. Нигино, пер.	0,1220	0,000			0,1220	0,122			0	0	0	0	0	0

	Зеленый															
39	Автомобильная дорога (проезд) д. Нигино, д. Красавино	0,8930	0,000			0,8930	0,893			0	0	0	0	0	0	0
40	Автомобильная дорога (проезд) д. Нигино, д. Самылово	0,4455	0,000			0,4455	0,446			0	0	0	0	0	0	0
41	Автомобильная дорога (проезд) д. Нигино, д. Богдановка	0,2450	0,000			0,2450	0,245			0	0	0	0	0	0	0
42	Автомобильная дорога (проезд) д. Нигино, починок Каменный	0,4550	0,000		0,4550		0,455			0	0	0	0	0	0	0
43	Автомобильная дорога (проезд) д. Нигино, д. Елховка	0,5050	0,000			0,5050	0,505			0	0	0	0	0	0	0
44	Автомобильная дорога (проезд) д. Нигино, ул. Пролетарская	0,4950	0,000			0,4950	0,495			0	0	0	0	0	0	0
45	Автомобильная дорога (проезд) д. Нигино, починок Филинский	1,7300	0,865		0,865		1,730			0	0	0	0	0	0	0
46	Автомобильная дорога (проезд) д. Нигино, д. Петрянино	0,4960	0,000			0,4960	0,496			0	0	0	0	0	0	0
47	Автомобильная дорога (проезд) д. Нигино, д. Еремкин	0,3000	0,000			0,3000	0,300			0	0	0	0	0	0	0
48	Автомобильная дорога (проезд) д. Нигино, д. Прудышная	0,4320	0,000			0,4320	0,432			0	0	0	0	0	0	0
49	Автомобильная дорога (проезд) д. Байдарово	2,6190	1,603		1,603		1,0160	2,619		0	0	0	0	0	0	0

50	Автомобильная дорога (проезд) д. Беляевка	1,1740	0,000			1,1740	1,174			0	0	0	0	0	0
51	Автомобильная дорога (проезд) д. Большой Двор	0,9496	0,000			0,9496	0,950			0	0	0	0	0	0
52	Автомобильная дорога (проезд) д. Займище	2,1220	0,775	0,775		1,3470	2,122			0	0	0	0	0	0
53	Автомобильная дорога (проезд) д. Захарово	0,7820	0,782	0,782			0,782			0	0	0	0	0	0
54	Автомобильная дорога (проезд) д. Кудрино	1,3490	0,000			1,3490	1,349			0	0	0	0	0	0
55	Автомобильная дорога (проезд) д. Кумбисер	2,2226	1,112	1,112		1,1110	2,223			0	0	0	0	0	0
56	Автомобильная дорога (проезд) д. Ковырцово	0,2410	0,147	0,147		0,0940	0,241			0	0	0	0	0	0
57	Автомобильная дорога (проезд) д. Кривяцкое	1,7150	1,592	1,592		0,1230	1,715			0	0	0	0	0	0
58	Автомобильная дорога (проезд) с. Лоха	0,2410	0,000			0,2410	0,241	Висячий мост в 170 м от д.59 д.Кипшеньга	114,000	0	0	0	0	0	0
59	Автомобильная дорога (проезд) д. Малые Гари	0,4800	0,000			0,4800	0,480			0	0	0	0	0	0
60	Автомобильная дорога (проезд) д. Петряево	1,4000	1,245	1,245		0,1550	1,400			0	0	0	0	0	0
61	Автомобильная дорога (проезд) д. Россохино	1,1297	0,191	0,191			0,9387	1,130		0	0	0	0	0	0
62	Автомобильная дорога (проезд) д. Солотново	1,5293	0,619	0,619		0,910	1,529			0	0	0	0	0	0

63	Автомобильная дорога (проезд) д. Старыгино	0,6020	0,000				0,602	0,602	Мост через р.Юг д.Малое Старыгино	15,000	87	0	0	87	0	0
64	Автомобильная дорога (проезд) д. Травино	1,8615	0,000				1,8615	1,862			0	0	0	0	0	0
65	Автомобильная дорога (проезд) д. Филимоновы Гари	1,8060	0,000				1,8060	1,806			0	0	0	0	0	0
66	Автомобильная дорога (проезд) д. Чушевино	0,4400	0,000				0,4400	0,440			0	0	0	0	0	0
67	Автомобильная дорога (проезд) д. Шалашнево	0,9620	0,000				0,9620	0,962			0	0	0	0	0	0
68	Автомобильная дорога (проезд) д. Большое Оксилово	1,2042	0,000			1,204		1,204	Мост через р.Шарженьга в д.Большое Оксилово	49,100	363,3	0	0	363,3	0	0
69	Автомобильная дорога (проезд) д. Владимирово	0,3224	0,000			0,322		0,322			0	0	0	0	0	0
70	Автомобильная дорога (проезд) д. Захарово	2,2190	0,000			2,219		2,219			0	0	0	0	0	0
71	Автомобильная дорога (проезд) д. Каменное	1,8895	0,000			1,890		1,890			0	0	0	0	0	0
72	Автомобильная дорога (проезд) д. Котельное	2,1560	0,000			2,156		2,156			0	0	0	0	0	0
73	Автомобильная дорога (проезд) д. Малое Оксилово	0,9410	0,000			0,941		0,941			0	0	0	0	0	0

74	Автомобильная дорога (проезд) д. Осиновая Гарь	0,5020	0,000			0,502		0,502			0	0	0	0	0	0
75	Автомобильная дорога (проезд) д. Подгорье	1,3260	0,000			1,326		1,326	Мост через р. Андонга д.Подгорье	15,000	100,5	0	0	100,5	0	0
76	Автомобильная дорога (проезд) д. Турино	0,4560	0,000			0,456		0,456			0	0	0	0	0	0
77	Автомобильная дорога (проезд) д. Юшково	1,8390	0,000			1,839		1,839			0	0	0	0	0	0
78	Автомобильная дорога (проезд) д. Вахнево	3,1110	0,000			3,111		3,111			0	0	0	0	0	0
79	Автомобильная дорога (проезд) д. Есипово	1,0836	0,000			1,084		1,084			0	0	0	0	0	0
80	Автомобильная дорога (проезд) д. Зеленая Грива	0,3650	0,000			0,365		0,365			0	0	0	0	0	0
81	Автомобильная дорога (проезд) д. Колесов Лог	0,1760	0,000			0,176		0,176			0	0	0	0	0	0
82	Автомобильная дорога (проезд) д. Малиновка	0,1900	0,000			0,190		0,190			0	0	0	0	0	0
83	Автомобильная дорога (проезд) д. Орлово	0,6170	0,000			0,617		0,617			0	0	0	0	0	0
84	Автомобильная дорога (проезд) д. Пантелеево	0,5360	0,000			0,536		0,536			0	0	0	0	0	0
85	Автомобильная дорога (проезд) д. Половина	0,7560	0,000			0,756		0,756			0	0	0	0	0	0
86	Автомобильная дорога (проезд) д. Чернино	2,2425	0,000			2,243		2,243	Висячий мост в 40м к югу от	61,000	0	0	0	0	0	0

									д.30 д.Черни но							
87	Автомобильная дорога (проезд) д. Кипшеньга	2,1370	1,500	1,500			0,6370	2,137	Висячи й мост в 30м от д59 д.Кипш еньга	51,000	0	0	0	0	0	0
88	Автомобильная дорога (проезд) д. Вырыпаево	0,7290	0,700	0,700			0,0290	0,729			0	0	0	0	0	0
89	Автомобильная дорога (проезд) починок Гагарин	0,4820	0,000				0,4820	0,482			0	0	0	0	0	0
90	Автомобильная дорога (проезд) д. Гужово	0,1568	0,000				0,1568	0,157			0	0	0	0	0	0
91	Автомобильная дорога (проезд) д. Иваково	0,3160	0,000				0,3160	0,316			0	0	0	0	0	0
92	Автомобильная дорога (проезд) д. Калинино	1,9570	1,000	1,000			0,9570	1,957			0	0	0	0	0	0
93	Автомобильная дорога (проезд) д. Ковригино	0,6850	0,000				0,6850	0,685			0	0	0	0	0	0
94	Автомобильная дорога (проезд) д. Кузнецово	0,9370	0,900	0,900			0,0370	0,937			0	0	0	0	0	0
95	Автомобильная дорога (проезд) д. Мякишево	1,1470	0,500	0,500			0,6470	1,147			0	0	0	0	0	0
96	Автомобильная дорога (проезд) д. Нагавицино	1,4240	0,000				1,4240	1,424			0	0	0	0	0	0
97	Автомобильная дорога (проезд) д. Подол	0,2440	0,200	0,200			0,0440	0,244			0	0	0	0	0	0
98	Автомобильная дорога (проезд) д. Подольская	0,7760	0,000				0,7760	0,776			0	0	0	0	0	0

99	Автомобильная дорога (проезд) починок Степшинский	0,9670	0,000				0,9670	0,967			0	0	0	0	0	0
100	Автомобильная дорога (проезд) д. Тарасово	1,4320	0,832	0,832			0,6000	1,432			0	0	0	0	0	0
101	Автомобильная дорога (проезд) д. Теребаево	1,3915	1,000	1,000			0,3915	1,3915			0	0	0	0	0	0
102	Автомобильная дорога (проезд) д. Филиппово	1,1300	0,000				1,1300	1,130			0	0	0	0	0	0
103	Автомобильная дорога (проезд) д. Челпаново	1,3340	0,000				1,3340	1,334			0	0	0	0	0	0
7	МО город Никольск	57,245	18,844	18,405	0,439	38,401	0,000	56,425	57,245	322,300	300,400	0,000	0,000	300,400	0,000	0,000
1	Проезд, назначение: автомобильные дороги. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, пер.13 Января	0,47				0,47		0,47								
2	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, пер.Беляева	0,365				0,365		0,365								
3	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, пер.Володарского	0,347				0,347		0,347								

4	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, пер.Восточный	0,132				0,132		0,132								
5	Сооружение, назначение: автомобильная дорога переулоч Высоковольтный. Адрес (местонахождение) объекта: Российская Федерация, Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, пер.Высоковольтны й	0,349				0,349		0,349								
6	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, пер.Заводской	0,579				0,579		0,579								
7	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, пер.Комсомольский	0,156				0,156		0,156								
8	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский	0,276				0,276		0,276								

	район, г.Никольск, пер.Красный															
9	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, пер.Кузнецова	0,611			0,611		0,611									
10	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, пер.Мирный	0,115			0,115		0,115									
11	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, пер.Михайлова	0,109			0,109		0,109									
12	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, пер.Новоборисовски й	0,317			0,317		0,317									
13	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский	0,196			0,196		0,196									

	район, г.Никольск, пер.Новосельский															
14	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, пер.Новый	0,12			0,12			0,12								
15	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, пер.Овражный	0,207			0,207			0,207								
16	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, пер.Озерный	0,284			0,284			0,284								
17	Проезд, назначение: автомобильные дороги. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, пер.Опорный	0,498	0,315	0,315	0,183			0,498								
18	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск,	0,616			0,616			0,616								

	пер.Полевой															
19	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, пер.Речной	0,151			0,151			0,151								
20	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, пер.Садовый	0,095			0,095			0,095								
21	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, пер.Светлый	0,11			0,11			0,11								
22	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, пер.Советский	0,159			0,159			0,159								
23	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск,	0,436			0,436			0,436								

	пер.Энергетиков															
24	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, пл.Молодежная	0,512	0,301	0,301		0,211		0,512								
25	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.13 Января	0,905				0,905		0,905								
26	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.25 Октября	0,381	0,381	0,381				0,381								
27	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.50-летия Победы	0,595				0,595		0,595								
28	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск,	0,15				0,15		0,15								

	ул.Автотранспортная															
29	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Банковская	0,381	0,026	0,026	0,355	0,381										
30	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Беляева	2,064	0,736	0,736	1,328	2,064										
31	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Вахромеевская	0,13			0,13	0,13										
32	Сооружение, назначение: 7.4. сооружения дорожного транспорта. Адрес (местонахождение) объекта: Российская Федерация, Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Вологодская	0,278			0,278	0,278										

33	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Володарского	0,882	0,411	0,411		0,471		0,882								
34	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Восточная	1,553	1,014	1,014		0,539		1,553								
35	Сооружение, назначение: 7.4. сооружение дорожного транспорта. Адрес (местонахождение) объекта: Российская Федерация, Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Высоковольтная	1,074				1,074		1,074								
36	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Гагарина	0,818				0,818		0,818								
37	Сооружение, назначение: иное сооружение (Автомобильная дорога улица Дальняя). Адрес (местонахождение) объекта: Российская	0,195				0,195		0,195								

	Федерация, Вологодская область, Никольский район, г.Никольск															
38	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Заводская	2,332	0,978	0,978		1,354		2,332								
39	Сооружение, назначение: автомобильная дорога улица Заводская. Адрес (местонахождение) объекта: Российская Федерация, Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Заводская	0,289				0,289		0,289								
40	Сооружение, назначение: автомобильная дорога улица Западная. Адрес (местонахождение) объекта: Российская Федерация, Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Западная	0,36				0,36		0,36								

41	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Заречная	1,479	1,383	1,383		0,096		1,479								
42	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Зеленая	0,601	0,28	0,28		0,321		0,601								
43	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Карла Маркса	0,736	0,398	0,398		0,338		0,736								
44	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Кирпичная	0,88				0,88		0,88								
45	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Коммунистическа я	0,804	0,734	0,734		0,07		0,804								

46	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Кооперативная	0,263				0,263		0,263								
47	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Космонавтов	0,56	0,077	0,077		0,483		0,56								
48	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Красная	2,86	2,748	2,748		0,112		2,86								
49	Внешнее благоустройство: проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Кузнецова, участок № 4 от улицы Маршала Конева до улицы Советская	0,446	0,446	0,446				0,446								

50	Внешнее благоустройство: проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Кузнецова, участок № 5 от улицы Кузнецова до дома № 51 по улице Кузнецова	0,2	0,2	0,2					0,2							
51	Внешнее благоустройство: проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Кузнецова, участок № 6 от улицы Советская до дома № 1 по улице Кузнецова	0,148	0,148	0,148					0,148							
52	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Ленина	0,742	0,742	0,742					0,742							
53	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Леонова	0,657				0,657			0,657							

54	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Лесная	0,461				0,461		0,461								
55	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Лиственная	0,14				0,14		0,14								
56	Внешнее благоустройство: проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Маршала Конева, участок № 1 от улицы Кузнецова до улицы Набережная	1,466	1,466	1,466				1,466								
57	Внешнее благоустройство: проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Маршала Конева, участок № 3 от улицы Маршала Конева до домов № 101-б, № 101-в по улице Маршала	0,12				0,12		0,12								

	Конева															
58	Внешнее благоустройство: проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Маршала Конева, участок № 4 от улицы Маршала Конева до домов № 153-в, № 153-г	0,158			0,158		0,158									
59	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Майская	0,388			0,388		0,388									
60	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Мирная	0,454			0,454		0,454									
61	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Михайлова	2,124	0,843	0,843	1,281		2,124									
62	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта:	0,372	0,372	0,372			0,372									

	Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Молодежная															
63	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Набережная	0,548			0,548			0,548								
64	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Нагорная	0,226			0,226			0,226								
65	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Никольская	0,651			0,651			0,651								
66	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Новоборисовская	2,25	0,892	0,892	1,358			2,25								
67	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск,	0,643			0,643			0,643								

	ул.Новосельская																
68	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Новостроек	0,267			0,267			0,267									
69	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Озерная	0,458			0,458			0,458									
70	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Павлова	0,817	0,124	0,124	0,693			0,817									
71	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Парковая	0,235			0,235			0,235									
72	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск,	1,528			1,528			1,528									

	ул.Первомайская															
73	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Перовская	0,567			0,567		0,567									
74	Сооружение, назначение: автомобильная дорога улица Песочная. Адрес (местонахождение) объекта: Российская Федерация, Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Песочная	0,202			0,202		0,202									
75	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Пионерская	0,888			0,888		0,888									
76	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Полевая	0,98			0,98		0,98									

77	Сооружение, назначение: иное сооружение (Автомобильная дорога улица им.Потанина). Адрес (местонахождение) объекта: Российская Федерация, Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.им.Потанина	0,285				0,285		0,285								
78	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Производственная	0,772				0,772		0,772								
79	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Рябиновая	0,14				0,14		0,14								
80	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Садовая	0,733				0,733		0,733								
81	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский	0,167				0,167		0,167								

	район, г.Никольск, ул.Северная Набережная															
82	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Советская	3,343	3,033	3,033	0,31		3,343									
83	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Солнечная	0,199			0,199		0,199									
84	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Сосновая	0,308			0,308		0,308									
85	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Спирина	0,845			0,845		0,845									
86	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск,	0,14			0,14		0,14									

	ул.Спортивная															
87	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Строителей	0,744			0,744			0,744								
88	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Центральная	0,588			0,588			0,588								
89	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Школьная	0,142			0,142			0,142								
90	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Энергетиков	1,072	0,439		0,43 9	0,633		1,072								
91	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск,	0,674				0,674		0,674								

	ул.Южная															
92	Проезд, назначение: автомобильная дорога. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Яшина	0,357	0,357	0,357				0,357								
93	Участок дороги между домами № 133-б и № 133-в к МДОУ детскому саду № 5 "Теремок. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Маршала Конева	0,05					0,05	в стадии оформле- ния								
94	Участок дороги, проезд к МДОУ детскому саду № 4 "Сказка". Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, пер.Кузнецова	0,11					0,11	в стадии оформле- ния								
95	Участок дороги между домами № 1 и № 5 к дому № 3. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Михайлова	0,07					0,07	в стадии оформле- ния								

96	Участок дороги между домами № 32 и № 26. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Космонавтов	0,19							0,19										в стадии оформления
97	Подъезд с улицы Заводская к улицам Песочная, Дальняя с запада и с востока. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск	0,4							0,4										в стадии оформления
98	Подвесной мост через реку Юг в городе Никольске на ул.Заречную, назначение: мост. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск	57,245										71,5	71,5						71,5
99	Подвесной мост через реку Юг (Осиновский), назначение: подвесной мост. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск											120,7	120,7						120,7
100	Подвесной мост через реку Юг в городе Никольске на улицу Заводскую, назначение: мост. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск											90,2	90,2						90,2

10 1	Мост через реку Шумилиху. Адрес объекта: Вологодская область, Никольский район, г.Никольск, ул.Банковская, городской парк.									39,9	18			18		
---------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	------	----	--	--	----	--	--

Таблица 8

Наименование автомобильной дороги	Местоположение пешеходных переходов, км+м (вид покрытия)	В городах и других населенных пунктах	в том числе	На межпоселенческой территории	в том числе
			вблизи школ и других учебных заведениях		вблизи школ и других учебных заведений
Урень – Шарья – Никольск - Ширяево	232+920 (асфальтобетон)			знаки старого образца, разметка	
	233+316 (асфальтобетон)			знаки старого образца, разметка	
	236+965 (асфальтобетон)			знаки старого образца, разметка	
	241+528 (асфальтобетон)			знаки старого образца, разметка	
	247+916 (асфальтобетон)			знаки старого образца, разметка	
	252+418 (асфальтобетон)	деревня Козловка, знаки на желто- зеленом фоне, разметка			
	256+146 (асфальтобетон)	деревня Плаксино, знаки на желто- зеленом фоне, разметка			
	259+124 (асфальтобетон)	деревня Кожаево, знаки на желто – зеленом фоне, разметка			
261+571 (асфальтобетон)	деревня Кузнечиха, знаки на желто- зеленом фоне,				

Наименование автомобильной дороги	Местоположение пешеходных переходов, км+м (вид покрытия)	В городах и других населенных пунктах	в том числе	На межпоселенческой территории	в том числе
			вблизи школ и других учебных заведений		вблизи школ и других учебных заведений
		разметка			
	270+846 (асфальтобетон)			знаки старого образца, разметка	
	275+878 (асфальтобетон)			знаки старого образца, разметка	
	280+114 (асфальтобетон)			знаки старого образца, разметка	
	289+100 (асфальтобетон)			знаки старого образца, разметка	
подъезд к городу Никольск (южный)	2+710 (асфальтобетон)			знаки старого образца, разметка	
подъезд в городе Никольск (северный)	2+335 (асфальтобетон)			знаки старого образца, разметка	
	3+061 (асфальтобетон)	деревня Оботурово, знаки старого образца, разметка			
Тотьма - Никольск	142+238 (280+050) (асфальтобетон)			знаки старого образца, разметка	
	143+888 (281+700) (асфальтобетон)			знаки старого образца, разметка	
	153+088 (290+900) (асфальтобетон)			знаки старого образца, разметка	
	156+088 (293+900)			знаки старого образца, разметка	

Наименование автомобильной дороги	Местоположение пешеходных переходов, км+м (вид покрытия)	В городах и других населенных пунктах	в том числе	На межпоселенческой территории	в том числе
			вблизи школ и других учебных заведениях		вблизи школ и других учебных заведений
	(асфальтобетон)				
	157+888 (295+700) (асфальтобетон)			знаки старого образца, разметка	
	161+788 (299+600) (асфальтобетон)			знаки старого образца, разметка	
	163+688 (301+500) (асфальтобетон)			знаки старого образца, разметка	
	168+288 (306+100) (асфальтобетон)			знаки старого образца, разметка	
	170+788 (308+600) (асфальтобетон)			знаки старого образца, разметка	
	172+188 (310+000) (асфальтобетон)			знаки старого образца, разметка	
	173+088 (310+900) (асфальтобетон)			знаки старого образца, разметка	
	174+788 (312+600) (асфальтобетон)			знаки старого образца, разметка	
	180+788 (318+600) (асфальтобетон)			знаки старого образца, разметка	

Наименование автомобильной дороги	Местоположение пешеходных переходов, км+м (вид покрытия)	В городах и других населенных пунктах	в том числе	На межпоселенческой территории	в том числе
			вблизи школ и других учебных заведениях		вблизи школ и других учебных заведений
	182+788 (320+600) (асфальтобетон)			знаки старого образца, разметка	
	186+988 (324+800) (асфальтобетон)			знаки старого образца, разметка	
	188+277 (326+089) (асфальтобетон)	деревня Кипшеньга, знаки на желто-зеленом фоне, разметка			
	188+668 (326+480) (асфальтобетон)	деревня Кипшеньга, знаки старого образца, разметка			
	193+788 (331+600) (асфальтобетон)			знаки старого образца, разметка	
	199+788 (337+600) (асфальтобетон)			знаки старого образца, разметка	
	205+788 (343+600) (асфальтобетон)			знаки старого образца, разметка	
магистральные улицы: Кузнецова улица	(асфальтобетон)	освещение (города), знаки на желто-зеленом фоне, разметка			
	(асфальтобетон)	освещение (города), знаки на желто			

Наименование автомобильной дороги	Местоположение пешеходных переходов, км+м (вид покрытия)	В городах и других населенных пунктах	в том числе	На межпоселенческой территории	в том числе
			вблизи школ и других учебных заведениях		вблизи школ и других учебных заведений
		зеленом фоне, разметка			
улица Маршала Конева	Школа №1 (асфальтобетон)		освещение (КУ ВО УАД ВО), знаки на желто зеленом фоне, разметка, искусственные неровности		
	Рынок (асфальтобетон)	освещение (города), знаки на желто зеленом фоне, разметка			
	Школа №1 (асфальтобетон)		освещение (города), знаки на желто зеленом фоне, разметка, искусственные неровности		
	Автостанция (асфальтобетон)	освещение (города), знаки на желто зеленом фоне, разметка			
Петряево Солотново	3+000 (гравийное)		знаки на желто зеленом фоне		

Автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории Никольского муниципального района присвоена IV и V технические категории.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающая нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не может быть приведена в КСОДД Никольского муниципального района Вологодской области, так как отсутствует информация по типу покрытия и протяженности в некоторых муниципальных образований входящих в состав Никольского муниципального района. По данным публичного доклада администрации Никольского муниципального района о социально-экономическом развитии района за 2019 год, можно отметить, что процент автодорог (УДС) на территории населенных пунктов входящих в состав Никольского муниципального района с твердым покрытием составляет 20%, грунтовое покрытие улично-дорожной сети составляет 80%.

Улично-дорожная сеть является одним из важнейших элементов районной инфраструктуры, а уровень комфорта проживания на территории муниципального района находится в прямой зависимости от качества ее состояния.

город Никольск:

На основании письма руководителя администрации МО «город Никольск» В.А. Баданина (от 17.08.2020 года) корректировка Генерального плана муниципального образования «город Никольск» не производилась, а так как Генеральный план был разработан в 2008 году, данные не являются корректными на 2020 год, таким образом описать более детально состояние транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «город Никольск» не имеется возможным. При корректировке Генерального плана муниципального образования «город Никольск», актуальные данные в сфере транспортной инфраструктуры необходимо откорректировать и в данном

документе «Комплексная схема организации дорожного движения на территории Никольского муниципального района» Вологодской области.

Степень благоустройства (освещение и тротуары) неоднородны на всех участках улично-дорожной сети, часть улиц нуждается в реконструкции, установки освещения и тротуаров.

Интенсивность движения на улицах МО «город Никольск» и населенных пунктов входящих в состав Никольского муниципального района невелика. Скорость движения транспорта - не более 60 км/ч, а в селитебных зонах и на придомовых территориях - не более 20 км/ч.

Дорожная разметка на автомобильных дорогах местного значения, имеющих твердое покрытие (асфальтобетонное и цементобетонное) и нормативную ширину 5,5 метров - отсутствует.

Краснополянское сельское поселение

Улично-дорожная сеть некоторых населенных пунктов сельского поселения частично сформирована дорогами общей сети регионального или межмуниципального и местного значений. Участки таких дорог расположены в населенных пунктах: Плаксино, Кожаево, Дор, Коньгино, Мокрецово, Бутова Курья, Абатурово, Козловка, Кузнечиха, Большое Фомино, Верхний Рыстюг, Малентьево, Селиваново и Родюково сельского поселения, сведения по автомобильным дорогам, проходящим по территории населенных пунктов приведены в таблице 4.

Кемское сельское поселение

Улично-дорожная сеть некоторых населенных пунктов сельского поселения частично сформирована дорогами общей сети регионального или межмуниципального и местного значения. Участки таких дорог расположены в населенных пунктах: Борок, Демино, Верховино, Старина, Земцово, Каино, Путилово, Ямская, сведения по автомобильным дорогам, проходящим по территории населенных пунктов приведены в таблице 4.

Аргуновское сельское поселение

Улично-дорожная сеть некоторых населенных пунктов сельского поселения частично сформирована дорогами общей сети регионального или межмуниципального и местного значения.

Таким образом на территории сельского поселения не выделена структура улично-дорожных сетей населенных пунктов. Частично дороги регионального или межмуниципального и местного значений включены в улично-дорожную сеть населенных пунктов сельского поселения. В некоторых населенных пунктах дороги, возможно формируют главные дороги. Сведения по автомобильным дорогам, проходящим по территории населенных пунктов приведены в таблице 4.

Завражское сельское поселение

В связи с отсутствием Генерального плана муниципального образования Завражского сельского поселения Никольского муниципального района – описать существующее положение улично-дорожной сети не имеется возможным. При актуализации КСОДД Никольского муниципального района Вологодской области необходимо произвести доработку данного раздела.

Никольское сельское поселение

В связи с тем, что Генеральный план муниципального образования Никольского сельского поселения Никольского муниципального района Вологодской области находится в разработке, при актуализации КСОДД Никольского муниципального района Вологодской области необходимо произвести доработку данного раздела.

Зеленцовское сельское поселение

В связи с отсутствием Генерального плана муниципального образования Зеленцовского сельского поселения Никольского муниципального района – описать существующее положение улично-дорожной сети не имеется возможным. При актуализации КСОДД Никольского муниципального района Вологодской области необходимо произвести доработку данного раздела.

2.8. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района

Рост парка автомобилей особенно активизировался в последние несколько лет. Этот процесс повысил мобильность населения и увеличил долю перевозок на индивидуальном транспорте. На момент разработки КСОДД данные количеству зарегистрированных транспортных средств на территории Никольского муниципального района составляет – отсутствуют, конкретизация по классификации ТС отсутствует.

По данным Федеральной службы государственной статистики, число собственных легковых автомобилей по субъектам Российской Федерации (на 1000 человек населения) в Вологодской области на 2016⁴ год составляло – 252 на 1000 человек населения.

Стоит отметить, что ежегодно количество автотранспортных средств у населения Никольского муниципального района растет.

2.9. Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

Основным параметром, характеризующим дорожное движение, является интенсивность движения.

Интенсивность движения N: Количество транспортных средств, проходящие в единицу времени через определенное сечение дороги.

Состав движения: Качественный показатель транспортного потока, характеризующий наличие в нем различных типов транспортных средств.

На территории Никольского муниципального района действует ограничение максимальной скорости движения до 20 км/ч на пешеходных переходах, находящихся вблизи дошкольных и общеобразовательных учреждений. По улицам населенных пунктов района разрешено движение со скоростью не более 60 км/ч.

⁴ Данные не обновлялись с данного года (2016 год).

Плотность движения

Плотность движения q : Число автомобилей на 1 км дороги.

Плотность движения связана с основными характеристиками движения потока автомобилей формулой:

$$N = Vq, \quad (1)$$

где N - интенсивность движения, авт./ч;

V - скорость, км/ч;

q - плотность потока, авт./км.

Коэффициент загрузки дороги движением z определяется отношением фактической интенсивности движения к практической пропускной способности участка дороги

$$z = N/P, \quad (2)$$

где N - интенсивность движения, авт./ч;

P - практическая пропускная способность участка дороги, авт./ч.

Характеристика уровней удобства движения на дорогах представлена в таблице 9.

Таблица 9

Уровень удобства движением	Коэффициент загрузки дороги, z	Характеристика потока автомобилей	Состояние потока	Эмоциональная нагрузка водителя	Удобство работы водителя	Экономическая эффективность работы дороги
А	$<0,2$	Автомобили движутся в свободных условиях, взаимодействие между автомобилями отсутствует	Свободное	Низкая	Удобно	Неэффективная
Б	$0,2-0,45$	Автомобили движутся группами совершается много обгонов	Частично связанное	Нормальная	Мало удобно	Мало эффективная
В	$0,45-0,7$	В потоке еще существуют большие интервалы между автомобилями, обгоны затруднены	Связанное	Высокая	Неудобно	Эффективная
Г-а	$0,7-1$	Сплошной поток автомобилей, движущихся с малыми скоростями	Насыщенное	Очень высокая	Очень неудобно	Неэффективная
Г-б	≥ 1	Поток движется с остановками, возникают заторы	Плотное насыщенное	То же	То же	То же

Большинство автомобильных дорог соответствуют условиям, при которых отсутствует взаимодействие между автомобилями. Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности. Водители свободны в выборе скоростей. Скорость практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Внутри населенных пунктов, входящих в состав Никольского муниципального района основные проезды, обеспечивают подъезд транспорта к группам зданий различного назначения. Второстепенные проезды обеспечивают подъезд транспорта к отдельным зданиям (жилым домам).

Интенсивность движения на улицах населенных пунктов варьируется от 40 до 60 км/ч.

Реестр дорожных знаков расположен в границах Никольского муниципального района отсутствует.

Параметры движения маршрутного транспорта

Пригородный и межмуниципальный маршрутный транспорт по территории Никольского муниципального района передвигается в общем потоке транспортных средств согласно расписанию по установленным маршрутам без задержек.

Анализ эффективности используемых методов ОДД позволит оценить существующую организацию дорожного движения, выявить основные проблемы и в дальнейшем использовать данную информацию при разработке мероприятий, повышающих эффективность используемых методов.

Организация дорожного движения на территории Никольского муниципального района осуществляется с помощью следующих основных методов:

- ✓ ограничение скоростного режима;
- ✓ запрет стоянки и остановки транспортных средств;
- ✓ односторонне движение;
- ✓ светофорное регулирование.

Ограничение скоростного режима

Ограничение скоростного режима способствует повышению уровня безопасности дорожного движения, но наряду с этим повышает время совершения транспортных корреспонденций, снижая транспортную доступность территории населенных пунктов района.

Данный метод может осуществляться при помощи следующих технических средств ОДД: дорожными знаками, средствами фото/видеофиксации нарушений, искусственными дорожными неровностями.

Дорожные знаки 3.24 ПДД «Ограничение максимальной скорости» установлены перед искусственными дорожными неровностями.

Средства фото (видеофиксации) нарушений на территории муниципального района не используются.

Одностороннее движение

Одностороннее движение применяется для повышения пропускной способности, а также для исключения конфликта встречных транспортных потоков при недостаточной ширине проезжей части. Наряду с описанными преимуществами, режим одностороннего движения обладает рядом недостатков, прежде всего режим вынуждает участников дорожного движения совершать перепробеги, иногда весьма существенные. Это особенно актуально для жителей, проживающих на этих улицах, поскольку им приходится совершать перепробеги ежедневно. При слабом контроле соблюдения этого режима со стороны органов ГИБДД, именно жители в первую очередь становятся нарушителями.

Запрет движения может вводиться на улицах с узкой проезжей частью, где движение ТС возможно только в одном направлении, а также обозначать зону, не предназначенную для движения транспортных средств. Однако существуют проблемы контроля за соблюдением данного режима в связи с рядом случаев, на которые требования знака не распространяются.

Запрет въезда применяется для предотвращения движения во встречном направлении на дороге с односторонним движением, а также может быть установлен при въезде на обособленную территорию.

Одностороннее движение как метод организации движения на территории Никольского муниципального района не применяется.

Запрет стоянки и остановки транспортных средств

Метод запрета стоянки и остановки транспортных средств применяется при недостаточной ширине проезжей части дороги, а также при высокой интенсивности движения ТС. Введение данного метода позволяет повысить пропускную способность автомобильной дороги и безопасность дорожного движения. При введении данного метода следует учитывать альтернативную возможность совершения парковки на близлежащей территории, а при недостаточных размерах территории или высоком спросе на парковочные места (места притяжения в населенных пунктах сельских поселений) проводить мероприятия по организации платных парковок.

Запрет остановок и стоянок транспортных средств на участках УДС муниципального района не применяется.

Дорожные знаки 3.27. «Остановка запрещена» не установлены.

Светофорное регулирование

Метод светофорного регулирования позволяет разделять транспортные потоки во времени, что снижает аварийность, но вместе с тем снижает пропускную способность пересечения.

Реестр светофорных объектов (СО) расположенных по территории Никольского муниципального района отсутствует.

Светофорное регулирование организовано эффективно, так как задержка времени на СО минимальна, однако скопившийся на перекрестке транспортный поток не всегда успевает проезжать перекресток за один светофорный цикл. Таким образом, связанное с использованием СО снижение пропускной способности улицы не оказывает существенного влияния на движение транспортных потоков, при этом достигается повышение безопасности дорожного движения на данном пересечении. Но в процессе натурального обследования зафиксированы системные случаи нарушения в виде проезда

транспортного средства на запрещающий сигнал СО, что как раз и снижает безопасность дорожного движения в целом на всех участках движения.

Стоит отметить, что на пересечениях, где движение осуществляется в регулируемом режиме, метод светофорного регулирования оптимален.

Организация пешеходного и велосипедного движения

Эффективная организация пешеходного движения и развитие пешеходной инфраструктуры способствует повышению спроса на пешие перемещения и обеспечивает безопасность пешеходов. Это, в свою очередь, позволяет добиваться снижения автомобилепользования и связанных с ним негативных эффектов.

Пешеходное движение на территории Никольского муниципального района происходит как по дорожкам и тротуарам, пешеходным переходам, так и в отсутствие организованных пешеходных дорожек и тротуаров. Часть улиц муниципального района нуждается в реконструкции, а то есть в установке/реконструкции освещения и тротуаров.

Реестр тротуаров их протяженность и место расположения на территории муниципального района отсутствует.

Велосипедное движение является наиболее эффективными, но для существующей ситуации исключительно перспективным видом транспорта в виду его малозатратности, полезности для здоровья, отсутствия вредного влияния на окружающую среду.

Организация велосипедных маршрутов создает безопасную среду для велосипедных передвижений, что в свою очередь делает территории населенных пунктов муниципального района более удобным и комфортным для жителей и гостей.

Для оптимальной организации велотранспортной инфраструктуры необходимо устройство: велополос или велодорожек, велопарковок, технических средств, повышающих удобство движения велосипедистов.

Велотранспортная инфраструктура на территории Никольского муниципального района отсутствует. Организация велосипедного движения

находится на относительно низком уровне. Существует потребность в развитии велотранспортной и совершенствовании пешеходной инфраструктуры.

2.10. Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Безопасность движения на дорогах во многом определяется уровнем их инженерного оборудования, установкой энергоемких дорожных ограждений, травмобезопасных конструкций опор массивных дорожных знаков, опор наружного освещения, линий связи, защитой наиболее опасных массивных инструкций, находящихся в непосредственной близости от проезжей части, изменением геометрических параметров насыпей и водоотводных сооружений.

Анализ статистических данных о дорожно - транспортных происшествиях и режимах движения показывает, что при достижении необходимого уровня пассивной безопасности автомобильных дорог можно значительно снизить тяжесть последствий и материальный ущерб от ДТП. Однако во многих случаях выполнение мероприятий по повышению пассивной безопасности связано с экономическими и конструктивными трудностями. Применение ударобезопасных конструкций дорожных ограждений, опор крупногабаритных знаков, и опор освещения, способствуют снижению тяжести последствий, но вызывает значительное увеличение капитальных и эксплуатационных затрат. Поэтому все решения по обеспечению пассивной безопасности дорог должны быть экономически обоснованы.

По данным УМВД России по Вологодской области «Отдел Министерства внутренних дел РФ по Никольскому району» от 29.07.2020 год:

За 12 (двенадцать) месяцев 2018 года на территории Никольского района зарегистрировано: всего – 233 ДТП, из них 16 ДТП – с пострадавшими, в которых 15 граждан пострадало, 2 гражданина погибло.

За 12 (двенадцать) месяцев 2019 года на территории Никольского района зарегистрировано: всего – 208 ДТП, из них 12 ДТП – с пострадавшими в которых пострадало – 17 граждан, погибло – 3 гражданина.

За 6 (шесть) месяцев 2020 года на территории Никольского района зарегистрировано всего: 83 ДТП, из них 4 ДТП с пострадавшими в которых пострадало – 9 граждан. ДТП с погибшими не зарегистрировано.

Из проведенного анализа аварийности мест концентрации ДТП на территории Никольского района не установлено, вместе с тем основное количество ДТП произошло на улично-дорожной сети города Никольска, автодороге «Урень-Шарья-Никольск-Ширяево» и автодороге «Готьма-Никольск».

Аварийно опасные месяцы из анализа аварийности за три года: январь, февраль, март, сентябрь, ноябрь.

Наибольшее количество ДТП произошло в светлое время суток в период с 8:00 часов до 18:00 часов.

Наиболее аварийно опасные дни недели: понедельник, вторник, пятница, суббота.

Основными причинами способствующими ДТП являются:

- недисциплинированность водителей;
- не соответствие скорости конкретным условиям движения;
- нарушений правил маневрирования;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части дороги;
- нарушение правил проезда перекрестка.

Установка средств видео фиксации нарушений ПДД входит в компетенцию центра обеспечения региональной безопасности дорожного движения, ОГИБДД ОМВД России по Никольскому району Вологодской области эту функцию не осуществляет.

Всего за последние 3 (три) года на территории Никольского муниципального района произошло - 524 ДТП, из них погибло в ДТП 5 человек и было ранено 32 человека. За 2018 год процент ДТП составил – 44,5%, за 2019 КСОДД Никольского муниципального района

год – 39,7%, за 6 (шесть) месяцев 2020 года – 15,8%, а то есть ситуация стабильная.

По вышеперечисленным данным можно сделать вывод, что состояние безопасности дорожного движения на территории Никольского муниципального района находится в удовлетворительном состоянии.

2.11. Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ.

Уровень негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду оценивается посредством расчета среднесуточного выброса оксида углерода (CO) и оксида азота (NO₂) транспортными средствами на территории Никольского муниципального района.

Несколько повышенный уровень загрязнения атмосферы может создаваться в летнее время, вследствие уменьшения количества осадков, снижения скоростей ветра и естественной запыленности. Рельеф территории влияние на распространение примесей не оказывает.

Причины высокого уровня загрязнения атмосферного воздуха обусловлены тем, что значительная часть эксплуатируемого технологического оборудования и транспортных средств не отвечает современным экологическим требованиям, низок уровень оснащённости производств современным очистительным оборудованием. Выброс загрязняющих веществ от автотранспорта на территории Никольского муниципального района за 2019 год составил 2,55 тыс. тонн.

По данным Доклада о состоянии окружающей среды и природопользовании в Вологодской области в 2019 году, в рамках социально-гигиенического мониторинга, проводились исследования атмосферного воздуха на территории Вологодской области. По результатам исследования было выявлено, что на территории Никольского муниципального района, содержание вредных примесей по содержанию углерода оксида и взвешенным веществам не превысило 1 ПДК.

Главным источником шумового «загрязнения» является автомобильный транспорт. Основу автомобильной сети Никольского муниципального района составляют автомобильные дороги регионального, межмуниципального и местного значения. И поэтому защита от транспортного шума является важной задачей.

Уровень звука от транспортного потока на магистрали района может быть определен в зависимости от состава и скорости движения транспортного потока. Наибольшие уровни звука в жилых микрорайонах района отмечаются на магистральных улицах и достигают 72 – 82 дБА при интенсивности движения 900 – 1000 транспортных единиц в час, что значительно превышает

⁵ По данным Федеральной службы по надзору в сфере природопользования по Вологодской области

нормативное значение, которое в соответствии с санитарными нормами СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки», утвержденный Постановлением Госкомсанэпиднадзора РФ от 31 октября 1996 г. №36 составляет - 65 дБА.

На основании расчета уровень транспортного шума на территории Никольского муниципального района достигает 80 дБА.

Также расчет транспортного шума показал, что уровень шума зависит не столько от интенсивности движения, сколько от состояния дорожной сети. Кроме того, уровень шума в настоящее время примерно равен уровню шума при перспективной интенсивности.

2.12. Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

Главой 6 «Финансирование дорожной деятельности» Федерального закона от 08.11.2007 года №257-ФЗ (в редакции от 02.08.2019 года) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» определен порядок осуществления финансового обеспечения расходных обязательств Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, муниципальных образований по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значений, а также частных дорог.

В соответствии со статьей 32 Федерального закона №257-ФЗ, дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог федерального значения осуществляется за счет средств федерального бюджета, иных предусмотренных законодательством Российской Федерации источников финансирования, а также средств юридических лиц и физических лиц, в том числе средств,

привлеченных в порядке и на условиях, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях.

В соответствии со статьей 33 Федерального закона №257-ФЗ, дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения осуществляется за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации, иных предусмотренных законодательством Российской Федерации источников финансирования, а также средств юридических лиц и физических лиц, в том числе средств, привлеченных в порядке и на условиях, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях.

Статьей 34 Федерального закона №257-ФЗ определено, что дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения осуществляется за счет средств местных бюджетов, иных предусмотренных законодательством Российской Федерации источников финансирования, а также средств физических или юридических лиц, в том числе средств, привлеченных в порядке и на условиях, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях.

Формирование расходов федерального бюджета, бюджета субъекта Российской Федерации, местного бюджета на очередной финансовый год и плановый период на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значений осуществляется в соответствии с правилами расчета размера ассигнований федерального бюджета, бюджета субъекта Российской Федерации или местного бюджета на указанные цели на основании нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значений с учетом необходимости приведения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значений в соответствие с требованиями технических регламентов.

В соответствии с Уставом Никольского муниципального района к вопросам местного значения муниципального района относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах муниципального района и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах муниципального района, организация дорожного движения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации (подпункт 6 пункта 1 статьи 6 в ред. Решения Думы от 30.05.2019 г. № 40/9).

В рамках мероприятий за счет дорожного фонда Вологодской области ежегодно проводится ямочный ремонт дорог, капитальный ремонт дорожного полотна, содержание дорог в летний и зимний период, текущее содержание средств регулирования дорожного движения, нанесение дорожной разметки, выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения около образовательных учреждений, разработка проектно-сметной документации объектов отдельных участков УДС Никольского муниципального района.

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель Администрации Никольского муниципального района Вологодской области Общество с ограниченной ответственностью «Спектр-С»

Директор Общество с ограниченной ответственностью «Спектр-С»

Руководитель администрации Никольского

МР _____/Баданина А.Н.

_____/Хведченя Н.И./

«__» _____ 2020 г.

«__» _____ 2020 г.

ОТЧЕТ

ТОМ 2

о разработке комплексной схемы организации дорожного движения на территории Никольского муниципального района Вологодской области на период 2020 – 2035 гг.

в составе 2 (двух) томов:

Этап 1. Сбор и анализ исходных данных

Этап 2. Разработка мероприятий в рамках комплексной схемы организации дорожного движения Никольского муниципального района на прогнозные периоды

Директор ООО «Спектр-С» _____

Хведченя Н.И.

Руководитель отдела градостроительного проектирования _____

Горешнев И.Н.

Руководитель отдела транспортного проектирования _____

Момотова Д.В.

Ставрополь, 2020 год

ВВЕДЕНИЕ

Отчет 48 с., 3 рис., 2 таб.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, НАТУРНОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ, ПАРАМЕТРЫ ДВИЖЕНИЯ, ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА, УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ.

Объектом исследования является транспортный комплекс Никольского муниципального района, включая улично-дорожную сеть (вне зависимости от типа собственности) и объекты транспортной инфраструктуры.

Цель проекта – разработка Комплексной схемы организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Никольского муниципального района Вологодской области, включающего в себя город Никольск и 6 (шесть) сельских поселений: Аргуновское, Завражское, Зеленцовское, Кемское, Краснополянское, Никольское.

Целью Этапа 1 является сбор и анализ исходных данных, необходимых для разработки мероприятий направленных на сохранение, модернизацию и развитие транспортной инфраструктуры муниципального района с использованием комплексных решений по ОДД, реализующих долгосрочные стратегические направления развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД, в том числе, направленные на снижение аварийности, негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения от автомобильного транспорта, развитие пешеходной и велосипедной инфраструктуры.

Задачами проекта на первом этапе являются:

- ✓ сбор и систематизация официальных документальных статических, технических и других данных, необходимых для разработки КСОДД;
- ✓ подготовка и проведение транспортных обследований на территории муниципального района с целью сбора недостающих данных для разработки КСОДД;
- ✓ анализ данных и результатов обследований, оценка существующих параметров УДС и схемы ОДД муниципального района;

- ✓ анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории муниципального района с учетом характера пассажиропотоков;
- ✓ оценка уровня транспортной доступности населенных пунктов Никольского муниципального района Вологодской области с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями.

Результаты решения задач первого этапа принципиально важны для достижения поставленной цели проекта: на них будет основано решение задач последующего этапа по разработке мероприятий, направленных на развитие транспортной инфраструктуры Никольского муниципального района.

Успешная реализация проекта позволит подойти к решению транспортных проблем Никольского муниципального района Вологодской области наиболее эффективным на настоящий момент образом – путем реализации комплексной схемы организации дорожного движения.

СОДЕРЖАНИЕ

ТОМ 2

Разработка мероприятий в рамках комплексной схемы организации дорожного движения Никольского муниципального района Вологодской области

1	По управлению распределением транспортных средств на дорогах, включая разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения	5-6
2	По повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формирования кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок	6-14
3	По развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов	15-18
4	По развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)	18-21
5	По перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования	21-24
6	По организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств	24-26
7	По обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов	26
8	По обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям	26-30
9	По развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально - реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом	30
10	По расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения	30-31
11	Оценка объемов финансирования мероприятий КСОДД	31-44
12	Разработка системы показателей и прогнозная оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	44-48

1. По управлению распределением транспортных средств на дорогах, включая разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения

Создание однородных транспортных потоков способствует выравниванию скорости движения, повышению пропускной способности магистралей (полос), а также ликвидирует «внутренние» конфликты в потоке. Выравнивание транспортных потоков осуществляется по типам транспортных средств, направлению дальнейшего движения на пересечении и цели движения.

Примерами формирования однородных транспортных потоков по типам транспортных средств являются разделение полос для легковых и грузовых автомобилей на магистралях с многорядным движением и выделение отдельных полос для маршрутного пассажирского транспорта.

Формирование однородных транспортных потоков по направлению дальнейшего движения на пересечении обеспечивается специализацией полос движения на подходе к пересечениям по признаку дальнейшего направления и является типичной мерой выравнивания состава транспортного потока.

При высокой интенсивности движения и наличия в составе транспортного потока большой доли медленно движущихся автомобилей, примером локального выравнивания состава транспортных потоков по скоростному признаку является устройство с правой стороны проезжей части дополнительных полос для движения автомобилей с низкими динамическими качествами в сторону подъема.

Наиболее существенный эффект формирования однородных транспортных потоков по цели движения дает устройство обходной дороги - для разделения местного и транзитного движения.

Эффективность использования обходных дорог может быть достигнута, если они имеют достаточную пропускную способность и обустроены

автозаправочными станциями, предприятиями торговли и питания, средствами связи, пунктами технического обслуживания автомобилей.

Местное движение должно организовываться на параллельных дорогах с выходом на транзитную дорогу на специально оборудованных пересечениях.

Основные транспортные потоки на территории Никольского муниципального района проходят по автомобильным дорогам общего пользования местного и регионального значений.

По результатам обследования, можно сделать вывод, что УДС муниципального района имеет резерв пропускной способности и проблема образования заторов на территории отсутствует. В связи с чем, необходимость в распределении транспортных средств на автомобильных дорогах Никольского муниципального района отсутствует.

Новые предложения по распределению транспортных потоков, путем изменения параметров действующей транспортной сети, в рамках КСОДД не предусматриваются, а планируемые на расчетные сроки мероприятия позволят избежать проблем с перегрузкой улично-дорожной сети в среднесрочной и долгосрочной перспективах.

2. По повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формирования кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок

Реализация мероприятий по оптимизации скорости передвижения ТС на участках автодорожной сети с учетом типов и назначений автотранспортных путей, контроль над соблюдением установленного скоростного режима позволят достичь ощутимых улучшений в сфере безопасности дорожного движения, уменьшив число ДТП и тяжесть их последствий.

Первоочередное значение для предотвращения конфликтных ситуаций на дорогах имеет качество транспортной инфраструктуры, указывающей на

действующие скоростные ограничения и правила поведения участников движения на участках УДС. Исходя из этого, говорить о целесообразности введения новых ограничений скоростного режима для ТС на определенных участках в пределах отдельных зон муниципального района возможно лишь при условии выполнения требуемых работ по модернизации, реконструкции критичных объектов УДС и её оснащению ТСОДД. Существующие бюджетные ограничения побуждают к поиску простых и экономичных, но в тоже время действенных способов снижения рисков ДТП на аварийно-опасных участках автотранспортной сети.

Обеспечить эффективное физическое регулирование скоростного режима на УДС Никольского муниципального района позволяют следующие меры:

- ✓ организация кольцевых пересечений автодорог;
- ✓ создание возвышенных пешеходных переходов и перекрестков, размежевание различных участков дороги: пешеходных переходов, остановок общественного транспорта и др. при помощи нанесения дорожного покрытия разного цвета и типа;
- ✓ нанесение искусственных рельефных поверхностей, шумовых полос, сужение проезжей части автодорог, изменение их траектории, организации канализированного движения (разделение встречных потоков ТС барьерами, разделительными полосами и др.), строительство обособленных пешеходных зон с ограничением к ним доступа ТС;
- ✓ зонирование УДС (создание пешеходных, пришкольных, жилых и других зон в зависимости от наличия тех или иных инфраструктурных объектов вблизи автомобильных дорог).

Для снижения числа конфликтных ситуаций в дорожном движении, предотвращения ДТП и снижения тяжести их последствий за счет изменения скоростных режимов движения, Министерством транспорта РФ были опубликованы методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения.

В соответствии с данными рекомендациями организация пространства улиц должна обеспечивать приоритет движения пешеходов и велосипедистов, стимулировать снижение скорости движения транспортных средств. Таким образом, зоны успокоения усиливают дифференциацию элементов УДС по выполняемым функциям, режимам и скорости движения.

В рамках оптимизации системы ОДД на территории Никольского муниципального района, рекомендованы следующие методы успокоения движения на проектный период:

метод успокоения движения на проектный период путем регулирования скорости движения шириной полосы для снижения скорости до нужного значения за счет применения типовых схем с конструктивным сужением проезжей части (симметричное, асимметричное, с мощением обочины), а также с сужением ширины динамического коридора и изменением эффективной ширины проезжей части за счет дорожной разметки и световозвращателей;

метод успокоения движения на проектный период путем успокоения движения зигзагообразным движением (шиканы) за счет использования различных направляющих островков (шиканы) для изменения траектории движения автомобилей на участке УДС. Следует рассмотреть ситуации с сохранением и уменьшением числа полос, с устройством парковочных карманов;

метод успокоения движения на проектный период путем предупреждения водителя поперечными световыми и светозумовыми полосами. Световые, шумовые и светозумовые полосы рекомендуются в качестве визуального и тактильного воздействия на водителя для предупреждения при приближении к границе полосы движения, пешеходному переходу, искусственному сооружению (мост, путепровод) и аварийно-опасному участку.

метод успокоения движения на проектный период путем канализирования движения и использование кольцевого движения,

которое рассмотрено в качестве создания безопасных для пешеходов зон, свободных от движения транспорта. Канализирование достигается путем устройства островков безопасности, возвышающихся над проезжей частью или нанесенных соответствующей разметкой, что позволит решить задачи разделения транспортных потоков: выделения обособленных путей для движения пешеходов. При разработке оптимального плана реконструкционных и модернизационных работ для каждого рассматриваемого участка (объекта) УДС следует руководствоваться проектами планировки и организации дорожного движения, принимая во внимание особенности местных условий.

метод успокоения движения на проектный период путем устройства искусственных неровностей;

метод успокоения движения на проектный период путем установки дорожных знаков.

Также анализ условий дорожного движения Никольского муниципального района показал, что основным опасным фактором является неудовлетворительное состояние дорожного покрытия, в связи, с чем основным направлением снижения помех движению и факторов опасности будет ремонт улично-дорожной сети.

Генеральным планом муниципального образования «город Никольск», выделены следующие предложения по развитию объектов транспортной инфраструктуры:

На первую очередь (2020 год):

- создание новой улично-дорожной сети в зоне первоочередного строительства;
- вблизи основных промышленных предприятий, учреждений торговли и культурно-бытового обслуживания, стадионов, парков, мест отдыха населения и гостей города предлагается построить внеуличные автостоянки. Кроме того, там же должны быть оборудованы стойки - велосипедные стоянки;
- велосипедные дорожки в промышленной и лесопарковой зонах должны

прокладываться вдоль дорог изолированно от них.

На расчетный срок (2030 год):

- создание новой улично-дорожной сети в зоне нового строительства;
- строительство нового транспортного моста, вместо существующего пешеходного в створе улицы Энергетиков и улицы Ленина.

Генеральным планом Кемского сельского поселения Никольского муниципального района Вологодской области, утвержденным приказом комитета градостроительства и архитектуры Вологодской области от 01.11.2018 г. №115, выделены следующие предложения по развитию объектов транспортной инфраструктуры:

- поддержание существующей сети автомобильных дорог в удовлетворительном состоянии;
- выполнение межевания и технической классификации дорог местного значения, обеспечение поверхностного водоотвода на отдельных участках дорог;
- капитальный ремонт дорог с переходными и низшими покрытиями, с учетом стадийности работ в первую очередь произвести реконструкцию дорог с грунтовым покрытием, во вторую – с гравийным. Предусмотреть данный вид работ на автомобильных дорогах поселка Макаровский – до станции Кема, поселок Борок – поселок Макаровский, поселок Борок – деревня Серпово, поселок Борок – поселок Лантюг.
- строительство новых и реконструкция существующих транспортных мостов в соответствии с габаритами и техническими характеристиками подходящим к ним автомобильных дорог. В частности, необходимо предусмотреть реконструкцию моста через реку Андома вблизи деревне Сорочье поле и моста через реку Ялега при строительстве участка автодороги местного значения от поселка Октябрьский до берега озера часть которой проходит по существующей дороге поселка Октябрьский – деревня Сорочье Поле.

Генеральным планом Аргуновского сельского поселения Никольского муниципального района Вологодской области, утвержденным решением совета Аргуновского сельского поселения Никольского муниципального района Вологодской области от 10.09.2015 г. №13, выделены следующие предложения по развитию объектов транспортной инфраструктуры:

- поддержка существующей сети автомобильных дорог в удовлетворительном состоянии;

- выполнение межевания и технической классификации дорог местного значения, обеспечение поверхностного водоотвода на отдельных участках дорог;

- реконструкция дорог с переходными и низшими покрытиями, с устройством на них усовершенствованных (асфальтобетонных) покрытий, с учетом стадийности работ в первую очередь, произвести реконструкцию дорог с грунтовыми покрытиями, во вторую – гравийным;

- выделение улично-дорожной сети из опорной сети дорог сельского поселения;

- разработку рациональных улично-дорожных схем сетей для каждого населенного пункта;

- обеспечение твердых покрытий на главных, а далее и на всех улицах населенных пунктов;

- благоустройство улиц (в том числе обеспечение поверхностного водоотвода) и обеспечение их своевременного ремонта и высокого уровня содержания;

- поддержание существующих маршрутов общественного транспорта в удовлетворительном состоянии;

- совершенствование технического состояния всех видов транспорта используемых на маршрутах общественного транспорта;

- повышение качества транспортного обслуживания населения общественным транспортом;

- обеспечение доступности общественным автотранспортом путем создания новых автобусных маршрутов или продления существующих маршрутов (в начале возможно только на летний период).

Генеральным планом Кемского сельского поселения Никольского муниципального района Вологодской области, утвержденным постановлением правительства Вологодской области от 16.12.2019 г. №1218, выделены следующие предложения по развитию объектов транспортной инфраструктуры:

- поддержание существующей сети автомобильных дорог в удовлетворительном состоянии;

- выполнение межевания и технической классификации дорог местного значения, обеспечение поверхностного водоотвода на отдельных участках дорог;

- капитальный ремонт дорог с переходными и низшими покрытиями, с учетом стадийности работ в первую очередь произвести реконструкцию дорог с грунтовыми покрытиями, во вторую – с гравийными. Предусмотреть данный вид работ на автомобильных дорогах поселка Макаровский – до станции Кема, поселок Борок – поселок Макаровский, поселок Борок – деревня Серпово, поселок Борок – поселок Лантюг.;

- строительство новых и реконструкция существующих транспортных мостов в соответствии с габаритами и техническими характеристиками подходящих к ним автомобильных дорог;

- выделение улично-дорожной сети из опорной сети дорог сельского поселения;

- разработка рациональных улично-дорожных схем сетей для каждого населенного пункта;

- обеспечение твердым покрытием на главных, а затем и на всех улицах населенных пунктов;

- благоустройство улиц (в том числе обеспечение поверхностного водоотвода) и обеспечение их своевременного ремонта и высокого уровня содержания;

- поддержание существующих маршрутов общественного транспорта в удовлетворительном состоянии;

- совершенствование технического состояния всех видов транспорта используемых на маршрутах общественного транспорта;

- повышение качества транспортного обслуживания населения общественным транспортом;

- обеспечение доступности общественным автотранспортом путем создания новых автобусных маршрутов или продления существующих маршрутов (в начале возможно только на летний период).

Генеральным планом Краснополянского сельского поселения Никольского муниципального района Вологодской области, выделены следующие предложения по развитию объектов транспортной инфраструктуры:

- своевременный ремонт дорог и поддержание существующей сети в удовлетворительном состоянии;

- выполнение межевания и технической классификации дорог местного значения, обеспечение поверхностного водоотвода на отдельных участках дорог;

- реконструкция дорог с переходным и низшим покрытиями, с устройством на них усовершенствованных (асфальтобетонных) покрытий, с учетом стадийности работ в первую очередь произвести реконструкцию дорог с грунтовым покрытием, во вторую – с гравийным;

- строительство окружной автомобильной дорог г. Никольск (предусматривается так же в СТП Никольского района);

- создание вертолетной площадки на территории бывшего аэропорта за счет заинтересованных юридических и физических лиц (предусматривается так же в СТП Никольского района);

- выделение улично-дорожной сети из опорной сети дорог сельского поселения;
- разработка рациональных улично-дорожных схем сетей для каждого населенного пункта;
- обеспечение твердым покрытием на главных, а затем и на всех улицах населенных пунктов;
- благоустройство улиц (в том числе обеспечение поверхностного водоотвода) и обеспечение их своевременного ремонта и высокого уровня содержания;
- поддержание существующих маршрутов общественного транспорта в удовлетворительном состоянии;
- совершенствование технического состояния всех видов транспорта используемых на маршрутах общественного транспорта;
- повышение качества транспортного обслуживания населения общественным транспортом;
- осуществление в перспективе автобусного сообщения до деревни Нижний Рыстюг (путем продления существующих маршрутов или создание новых) вначале возможно только на летний период.

Генеральный план Никольского сельского поселения Никольского муниципального района Вологодской области, на основании приказа от 03.02.2020 года №30 комитетом градостроительства и архитектуры Вологодской области принято решение о разработке генерального плана сельского поселения Никольское Никольского муниципального района.

Генеральный план Завражского сельского поселения Никольского муниципального района Вологодской области, по данным Администрации Никольского муниципального района – отсутствует.

Генеральный план Зеленцовского сельского поселения Никольского муниципального района Вологодской области, по данным Администрации Никольского муниципального района – отсутствует.

3. По развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов

Пешеходное движение является самым важным видом передвижения на территории населенных пунктов. Большая часть путешествий или поездок начинается с ходьбы пешком: до (от) остановки общественного транспорта или автостоянки. Следовательно, пешеходная инфраструктура предъявляет высокие требования к надлежащей интеграции видов транспорта. Качество пешеходной инфраструктуры и, соответственно, восприятие пешей ходьбы как вида транспорта в обществе сильно связано с качественными критериями - безопасностью, доступностью, загрязнением воздуха, шумом или уличным проектированием.

В качестве основных мероприятий по созданию привлекательной среды и повышению безопасности пешеходных перемещений можно выделить следующие:

- ✓ устройство тротуаров и пешеходных дорожек;
- ✓ повышение удобства пешеходного движения путем приведения в нормативное состояние существующих тротуаров и пешеходных дорожек, а также других объектов транспортной инфраструктуры;
- ✓ устройство пешеходных переходов;
- ✓ обустройство пешеходных переходов ограждениями, искусственными неровностями, светофорами типа Т.7 вблизи учебных заведений, а также в местах высокой интенсивности пешеходных потоков;
- ✓ повышение видимости переходов посредством оборудования пешеходных переходов современными техническими средствами ОДД;
- ✓ формирование пешеходных и жилых зон на территории муниципального района;
- ✓ обустройство пешеходной зоны техническими средствами для обеспечения доступности территории для маломобильных групп населения.

С учетом предлагаемых мероприятий предлагается выполнить комплекс мер:

- ✓ установка пешеходных ограждений;
- ✓ обустройство имеющихся пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения (ТСОДД) и электроосвещением;
- ✓ организация регулируемых пешеходных переходов на автомобильных дорогах;
- ✓ обустройство новых пешеходных переходов в соответствии с требованиями действующих нормативных документов;
- ✓ ликвидация наземных пешеходных переходов, не отвечающих требованиям действующих нормативных документов;
- ✓ для обеспечения безопасного перехода регулируемых перекрестков по диагонали, предлагается устраивать диагональные пешеходные переходы.

Ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа или сетки применяют:

- ✓ на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом;
- ✓ напротив остановок общественного транспорта с подземными или надземными пешеходными переходами в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей. Их устанавливают на расстоянии не менее 0,3 м от кромки проезжей части.

Ограждения перильного типа - у наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений, с обеих сторон дороги или улицы на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от нерегулируемого пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на

одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке ТС и 750 чел./ч – при запрещенной остановке или стоянке.

Устанавливаются ограждения у внешнего края тротуара на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бортового камня. Допускается установка пешеходных ограждений у остановочных пунктов с наземными пешеходными переходами. При этом ограждения размещают от начала посадочной площадки до ближайшей границы пешеходного перехода. Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8 - 1,0 м, сеток - 1,2 - 1,5 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м. должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Для недопущения ДТП, произошедших в зоне пешеходных переходов по вине водителей, требуется доведение существующих нерегулируемых и регулируемых пешеходных переходов до нормативных требований, а именно замена существующих дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» и 1.23 «Дети» на знаки, выполненные на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета.

Наряду с нормативным оборудованием пешеходных переходов ТСОДД, целесообразно предусмотреть реализацию мероприятий по повышению видимости пешеходных переходов за счет применения современных технических средств:

- ✓ дорожных знаков с внутренним освещением;
- ✓ дублирования дорожных знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью с встроенными светодиодными светильниками уличного освещения;
- ✓ комплекса светодиодной индикации «Пешеходный переход»;
- ✓ дублирование линий дорожной разметки световозвращателями дорожными;
- ✓ распространение световозвращающих элементов (фликеров) среди жителей;

- ✓ изготовление и распространение световозвращающих элементов (брелоков, наклеек и т.п.) в среде дошкольников и учащихся младших классов.

Также необходимо проводить образовательные мероприятия в школах и детских садах, направленные на повышение культуры поведения на дороге и изучение правил дорожного движения:

- ✓ создание серии видеофильмов по безопасному поведению на дорогах и улицах для внеклассной работы с учащимися общеобразовательных учреждений и воспитанниками учреждений дополнительного образования;

- ✓ разработка и тиражирование научно-методических материалов, образовательных программ, печатных и электронных учебных пособий по безопасному поведению на дорогах и улицах;

- ✓ создание видео- и телевизионной информационно-пропагандистской продукции, организация тематической (социальной) наружной рекламы (баннеры, перетяжки), а также размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте, кинотеатрах и т.д.

4. По развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)

Формирование парковочного пространства позволяет предотвратить процессы образования заторовых ситуаций, исключить несанкционированную хаотичную стоянку транспортных средств, вопреки действию запрещающих знаков, а также повысить уровень безопасности дорожного движения и снизить социальную напряженность населения.

В ходе проведения работ собрана и систематизирована информация о существующем парковочном пространстве в наиболее важных районах Никольского муниципального района. Информация о существующих парковочных мощностях была получена на основании обследований. Анализ

полученной информации позволил оценить степень удовлетворения спроса на парковочное пространство и порождаемую им нагрузку на дорожную сеть.

У объектов притяжения наблюдается отдельные парковочные площадки, часть из которых не удовлетворяет существующие потребности жителей.

В замен утратившему силу СП 42.13330.2011 обеспеченность местами для постоянного хранения легкового индивидуального автотранспорта считается в соответствии СП 42.13330.2016 (требуемое число машино-мест для хранения автомобилей следует определять в региональных нормативах градостроительного проектирования):

В соответствии с местными нормативами градостроительного проектирования муниципального образования «город Никольск», пункта 24.1., уровень автомобилизации за период с 2017 по 2027 год прирост уровня автомобилизации в среднем за год составит 14,7 легковых автомобиля на 1000 жителей Вологодской области (с учетом насыщения) (включая ведомственные легковые машины и такси). Общую обеспеченность местами постоянного хранения следует принимать 1 машино-место на 1 семью, местами временного хранения из расчета – 1 машино-место на 4 семьи. На территории застройки объектами индивидуального жилищного строительства и усадебными жилыми домами следует предусматривать 100 процентную обеспеченность машино-местами для хранения и парковки индивидуальных легковых автомобилей с размещением этих мест на территории приусадебных участков.

Уровень автомобилизации возрастет на 147 легковых автомобилей на 1000 человек и на 2027 год составит 492 легковых автомобиля на 1000 человек.

Таким образом, количество легковых автомобилей, принадлежащих гражданам (уровень автомобилизации) на расчетные сроки принимается:

- 2017 год – 345 легковых автомобилей на 1000 чел.;
- 2027 год – 492 легковых автомобилей на 1000 чел..

Количество легковых автомобилей ведомственной принадлежности и таксомоторного парка принимается из расчета: на расчетный срок (2027 год) –

23 автомобиля на 1000 человек.

Исходя из этого общий уровень автомобилизации принимается:

- на расчетный срок (2027 год) – 515 легковых автомобилей на 1000 чел.¹

Не имеется возможным произвести расчет, в связи с отсутствием данных о количестве ТС на территории Никольского муниципального района.

Парковочные места вдоль улично-дорожной сети, оборудованные в соответствии с действующими нормативами практически отсутствуют.

Парковки, организованные не в соответствии с требованиями ГОСТ и СНиП порождают дополнительную нагрузку на дорожную сеть и приводят к возникновению заторов.

В связи с вышеизложенным, оптимизация парковочного пространства позволит не только более полно удовлетворить спрос граждан, но и улучшить дорожно-транспортную ситуацию.

Мероприятия, выполнение которых необходимо реализовать:

✓ обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства;

✓ устройство парковочных карманов рядом с торговыми центрами и общественно-культурными заведениями и заведениями общепита;

✓ дополнительно обустроить парковки рядом с больницами, поликлиниками и школами.

Также необходимо привести в соответствие с СП 113.13330.2012 имеющиеся автомобильные стоянки на территории района.

При строительстве новых жилых кварталов и других объектов, необходимо предусматривать нормативное обеспечение жителей парковочными местами для автомобилей.

¹ При подготовке генеральных планов поселений, городских округов, а также документации по планировке территории при показателях уровня автомобилизации, отличных от приведенных в данном разделе, следует руководствоваться фактическим показателем уровня автомобилизации (на основании статистических и демографических данных) на момент разработки или корректировки градостроительной документации.

Размеры земельных участков стоянок автомобилей следует выбирать в зависимости от конфигурации земельного участка, условий въезда и выезда, а также в соответствии с требованиями нормативных документов для стоянок автомобилей.

На селитебных территориях и на прилегающих к ним производственных территориях следует предусматривать гаражи и открытые стоянки для постоянного хранения не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей при пешеходной доступности не более 800 м.

Вместимость стоянок автомобилей определяют по расчету и указывают в задании на проектирование.

5. По перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования

Светофоры предназначены для поочередного пропуска участников движения через определенный участок улично-дорожной сети, а также для обозначения опасных участков дорог. В зависимости от условий светофоры применяются для управления движением в определенных направлениях или по отдельным полосам данного направления:

- ✓ в местах, где встречаются конфликтующие транспортные, а также транспортные и пешеходные потоки (перекрестки, пешеходные переходы);
- ✓ по полосам, где направление движения может меняться на противоположное;
- ✓ на железнодорожных переездах, разводных мостах, причалах, паромах, переправах;
- ✓ при выездах автомобилей спецслужб на дороги с интенсивным движением;
- ✓ для управления движением маршрутных транспортных средств.

Светофоры – это мощное средство организации дорожного движения, предназначенное для увеличения уровня безопасности дорожного движения и

улучшения качества движения, а также улучшения экологической ситуации. Но светофорное регулирование имеет ряд недостатков, таких как снижение пропускной способности и увеличение задержек проезда пересечения.

Светофорное регулирование выполняет ряд основных функций в организации дорожного движения:

- ✓ повышение безопасности;
- ✓ повышение пропускной способности отдельных направлений движения;
- ✓ перераспределение транспортных потоков.

Для светофорных объектов, вводимых в эксплуатацию и для проектируемых светофорных объектов также необходимо разработать схему и режим работы. Расчёт режима работы светофорных объектов выполняется в соответствии с ОДМ 218.2.020-2012.

С целью эффективного управления потоками ТС в периоды максимальной интенсивности движения (час «пик»), рекомендуется обустройство светофорного регулирования. В периоды умеренной загруженности целесообразно проводить отключение светофорной сигнализации либо ее перевод на желтый мигающий сигнал. Для реализации данного предложения требуется оборудовать светофорные объекты системой многопрограммного управления.

Для определения необходимости введения светофорного регулирования, необходимо проведение замеров транспортной интенсивности данные, необходимо сопоставить с нормативами ГОСТ Р 52289 – 2004 «ТСОДД. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На первом этапе разработки КСОДД Никольского муниципального района не определены данные о СО (светофорных объектах) располагающихся по территории Никольского муниципального района. При актуализации КСОДД Никольского муниципального района необходимо внести в этап 1 необходимый реестр и при этом произвести в данном разделе

просчет в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 необходимость введения новых СО.

Автоматизированные системы управления дорожным движением (далее – АСУДД) представляют собой сочетание программно-технических средств, а также мероприятий, которые направлены на обеспечение безопасности, снижение транспортных задержек, улучшение параметров УДС, улучшение экологической обстановки.

Предназначены АСУДД для обеспечения эффективного регулирования потоков транспорта с помощью средств световой сигнализации.

Структурно АСУДД представлены 3 (тремя) основными элементами:

- ✓ центральный управленческий пункт (ЦУП);
- ✓ каналы связи, в том числе специализированные контроллеры;
- ✓ периферийное оборудование.

Функция ЦУП состоит в координации управляющих воздействий, анализе данных и контроле. Каналы связи необходимы для передачи данных между центром автоматизированных систем управления дорожным движением и периферией.

При этом осуществляется структурирование её. Периферия в свою очередь осуществляет сбор данных, также реализацию управляющих воздействий.

Основное периферийное оборудование автоматизированных систем управления представлено дорожными контролерами движения различных типов и светофорными объектами.

Подключаются контроллеры к ЦУП при помощи беспроводной связи, представленной CDMA, GPRS, GSM, проводной связи, представленной XDSL, Ethernet, АССУД или же комбинированным способом. Последний способ сочетает в себе элементы беспроводной и проводной связи.

Автоматизированные системы управления дорожным движением обеспечивают:

- ✓ ручное изменение режимов работы светофоров;

- ✓ диспетчерское изменение режимов работы светофоров из ЦУП при возникновении такой необходимости;
- ✓ режим «зеленой улицы»;
- ✓ координированное жесткое управление дорожным движением согласно командам центрального управленческого пункта автоматизированных систем посредством заданных программ, при этом выбор программы производится автоматически или оператором, что зависит от времени суток;
- ✓ координированное гибкое управление дорожным движением, которое зависит от параметров транспортных потоков, которые измеряются специальными детекторами транспорта, учитывающими реальную транспортную ситуацию.

В настоящее время безопасность на дорогах обеспечивается главным образом АСУДД.

В рамках разработки КСОДД для территории Никольского муниципального района внедрение АССУД не предусматривается, ввиду отсутствия образования заторов и увязанного с плотностью транспортного потока показателя - ДТП.

6. По организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

С учетом условий безопасности движения на каждом виде транспорта установлены массовые и габаритные нормативные ограничения, способствующие нормальному функционированию транспортных средств. Минимальные и максимальные ограничения массовых и габаритных параметров дорог позволяют отнести груз либо транспортное средство с

грузом или без него к особой категории, а именно к крупногабаритным и/или тяжеловесным.

Согласно правилам дорожного движения перевозка негабаритных грузов и движение транспортного средства, габаритные параметры которого с грузом или без груза, превышают по ширине 2,55 м, по высоте 4 м от поверхности дороги, по длине (включая один прицеп) 20 м, либо движение ТС с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м, а также движение автопоездов с двумя и более прицепами осуществляются в соответствии со специальными правилами, изложенными:

- ✓ в правилах дорожного движения РФ;
- ✓ в инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации от 1996 г.;
- ✓ в техническом регламенте «О безопасности колесных транспортных средств» (окончательная редакция 22.12.2012 г.);
- ✓ в правилах перевозок грузов автомобильным транспортом (в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 г. №1208);
- ✓ в федеральном законе от 1998 г. №127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушения порядка их выполнения»;
- ✓ в приказе Минтранса России от 24.07.2012 г. №258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов»;
- ✓ в правилах обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов, автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом от 15.01.2014 г.

Организация пропуска грузовых транспортных средств на территории Никольского муниципального района частично выполняется в соответствии с установленными правилами и нормами РФ.

Существующая схема пропуска грузовых транспортных средств, включая транспортные средства, осуществляющие перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов по территории Никольского муниципального района Вологодской области является наиболее рациональной с точки зрения финансовых, экологических и функциональных параметров. В связи с выше изложенным необходимость в ее изменении отсутствует.

7. По обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов

В качестве мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов рекомендуется, наземные нерегулируемые пешеходные переходы, оснастить техническими средствами визуальной и/или тактильной информации по ГОСТ Р 51671–2000, ГОСТ Р 51261–99 и ГОСТ Р 52131–2003, а в местах регулярного использования инвалидами по зрению – радиоинформаторами системы информирования и ориентирования маломобильных групп населения в соответствии с положениями СП 136.13330.2012.

8. По обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям

Законодательство устанавливает жесткие требования к обустройству к обустройству пешеходных зон, которые находятся в непосредственной близости от учебно-образовательных учреждений. В целях обеспечения маршрутов безопасного движения детей к образовательным учреждениям, образовательными организациями должны быть разработаны и утверждены Паспорта дорожной безопасности.

1. Каждый пешеходный переход вблизи детского образовательного учреждения должен быть обеспечен стационарным наружным освещением.

2. Знаки «Пешеходный переход», «Дети» должны быть двухсторонними и размещены на щитах с флуоресцентной плёнкой жёлто-зелёного цвета; дополнительно знаки могут оснащаться мигающим сигналом жёлтого цвета.

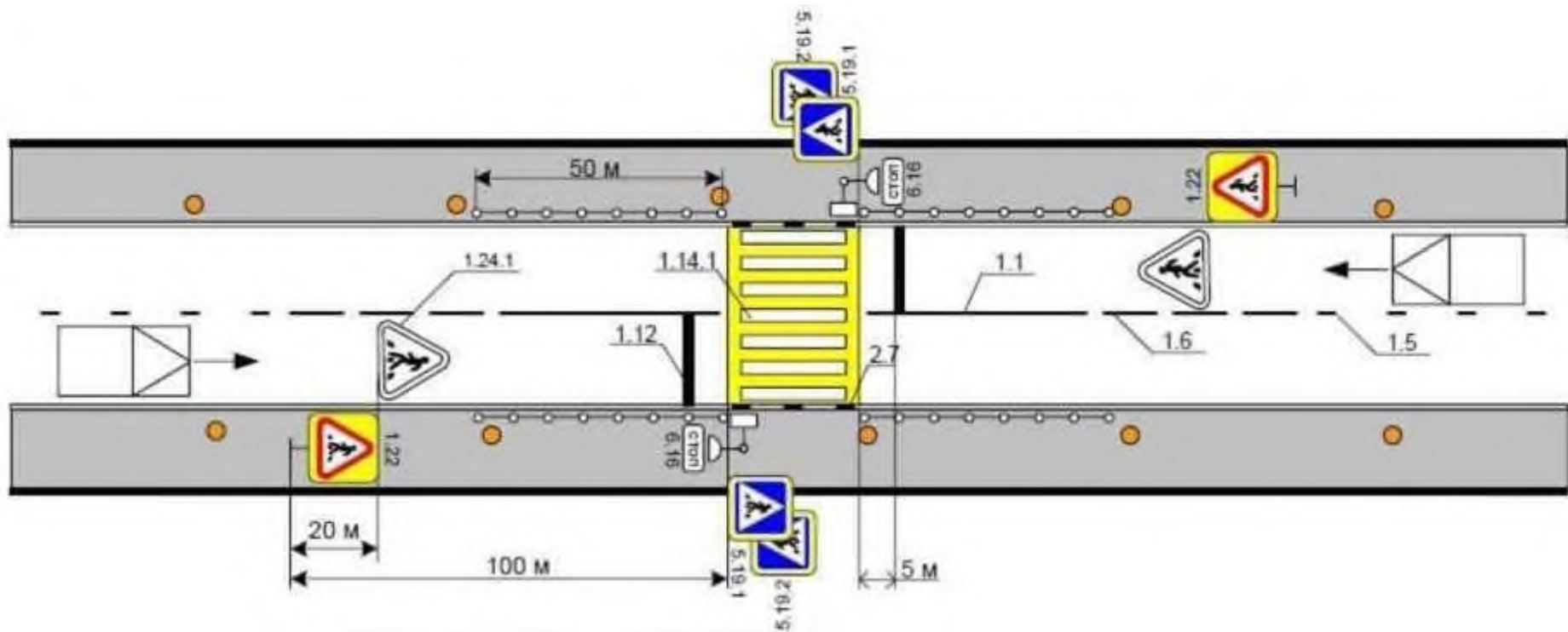
3. Дорожная разметка на пешеходном переходе должна читаться круглый год. Полосы «зебры» должны быть выполнены в бело-жёлтых тонах.

4. Дорожные знаки «Дети» или «Школа» могут быть продублированы на асфальте.

5. Если пешеходный переход расположен на дороге, проходящей вдоль территории детских учреждений, обязательно наличие светофора.

6. Обязательно пешеходное ограждение перильного типа, которое устанавливается на расстоянии 50 м от пешеходного перехода в обе стороны, чтобы дети не могли выбежать на проезжую часть вне пешеходного перехода.

7. За 10-15 м от перехода на проезжей части должны быть обустроены искусственные дорожные неровности («лежачий полицейский»).



- пешеходные ограждения
- искусственное освещение
- разметка 2.7
- транспортный светофор типа Т.1
- пешеходный светофор типа П.1 или П.2

Целью создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на участках улично-дорожной сети, примыкающих к образовательным организациям, является обеспечение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков.

Основными задачами по достижению указанной цели являются:

- ✓ предотвращение дорожно-транспортных происшествий;
- ✓ устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- ✓ обеспечение условий для соблюдения водителями правил дорожного движения на пешеходных переходах.

Поставленные задачи решаются с помощью применения технических средств организации движения, в том числе инновационных технических средств организации дорожного движения. Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках вблизи образовательных организаций и на участках УДС обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения являются:

- ✓ заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;
- ✓ создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

К числу мероприятий, позволяющих обеспечить безопасные маршруты движения детей относятся:

- ✓ устройство ограждений перильного типа;
- ✓ устройство пешеходных переходов с техническими средствами, повышающими видимость;
- ✓ устройство технических средств для принудительного снижения скорости (шумовые полосы, искусственные неровности);
- ✓ установка знаков «Осторожно дети»;
- ✓ установка средств фото- и видеофиксации.

Анализ маршрутов движения детей к образовательным учреждениям не выявил необходимости внесения в них дополнительных изменений.

9. По развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально - реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

Результаты анализа показали, что транспортная сеть Никольского муниципального района функционирует достаточно эффективно, типичных проблем на УДС (перегруженность дорог, заторы, увеличенные временные издержки при перемещениях и т.п.) не выявлено. К недостаткам организации дорожного движения следует отнести неудовлетворительное покрытие ряда автомобильных дорог.

Для устранения указанной проблемы предлагаются соответствующие мероприятия представленные в таблицах 1 – 1.1.

10. По расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Решение о целесообразности мероприятий по установке средств фото- и видеофиксации принимается согласно исходных данных о наиболее вероятных местах нарушений правил дорожного движения и о результатах анализа причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Источниками этих данных являются органы местного самоуправления, а также натурные обследования дорожной сети.

Данный вид мероприятий, что подтверждается практикой, значительно снижает количество нарушений Правил дорожного движения (ПДД) в местах установки камер, чем повышает безопасность дорожного движения. На данный момент средства фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения обладают широким спектром действия. При фиксации данными средствами нарушений ПДД, которые предусмотрены

12 главой Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, постановление об административном правонарушении выносится без участия лица совершившего нарушение, при этом должны соблюдаться правила составления постановления, которые предусмотрены статьей 29.10 КоАП РФ.

Так как значительное количество ДТП происходит на дорогах федерального, регионального и межмуниципального значения, то необходима установка камер с целью контроля за скоростью движения ТС.

Оборудование должно обеспечивать автоматическую фиксацию следующих нарушений ПДД:

- ✓ превышение скорости;
- ✓ выезд на встречную полосу движения;
- ✓ выезд на тротуар;
- ✓ выполнение поворота из второго ряда;
- ✓ не включенный ближний свет фар или дневные ходовые огни;
- ✓ не предоставление преимущества пешеходам на пешеходных

переходах.

Выбор мест установки камер автоматической фиксации нарушений ПДД обуславливается особенностями градостроительной и районной расположенности.

На основании результатов анализа параметров и условий дорожного движения, проведенного в рамках 1 Этапа, а также причин и условий возникновения ДТП на дорожной сети муниципального района, нет необходимости установки стационарных камер фото- и видеофиксации нарушений ПДД.

11. Оценка объемов финансирования мероприятий КСОДД

Формирование Программы мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения завершает,

по существу, разработку Комплексной схемы организации дорожного движения на территории Никольского муниципального района.

В ходе реализации настоящего Документа возникнет необходимость детальной проработки некоторых мероприятий, входящих в программу мер оптимизации организации дорожного движения. В таких случаях, Федеральный закон №443 от 29.12.2017 года «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предусматривает разработку проектов организации дорожного движения (ПОДД) без предварительной разработки КСОДД.

Источниками финансирования мероприятий являются средства муниципального района, областного бюджета, городских поселений, сельских поселений.

Ресурсное обеспечение за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключаемым по результатам проведения аукционов. Капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенным по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

Указанные в настоящей КСОДД средства, необходимые на реализацию мероприятий КСОДД, рассчитаны для ремонтов автомобильных дорог общего пользования местного и регионального значений и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование

мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления Никольского муниципального района должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Развитие транспортных, пешеходных связей, а также совершенствование системы дорожного движения Никольского муниципального района запланировано в рамках программных документов.

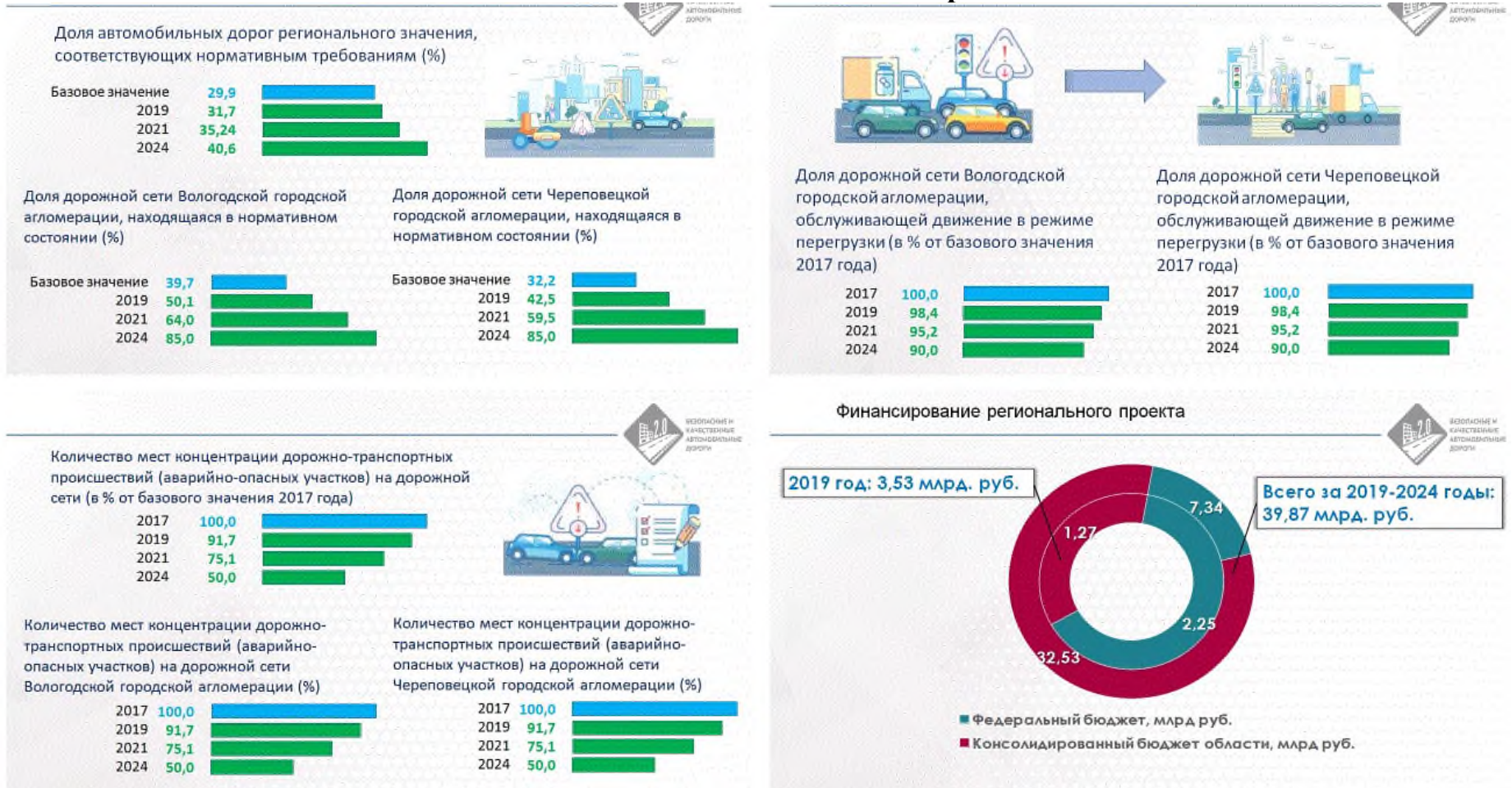
За основу развития Никольского муниципального района взяты:

✓ государственная программа Вологодской области «Развитие транспортной системы Вологодской области на 2014-2020 годы» (с изменениями на 20 апреля 2020 года), утвержденная постановлением Правительства Вологодской области от 28.10.2013 года №1100. Государственная программа включает в себя три подпрограммы, содержащие основные мероприятия, направленные на решение поставленных задач в сфере транспортной системы Вологодской области. В рамках реализации Государственной программы будут реализованы следующие подпрограммы.

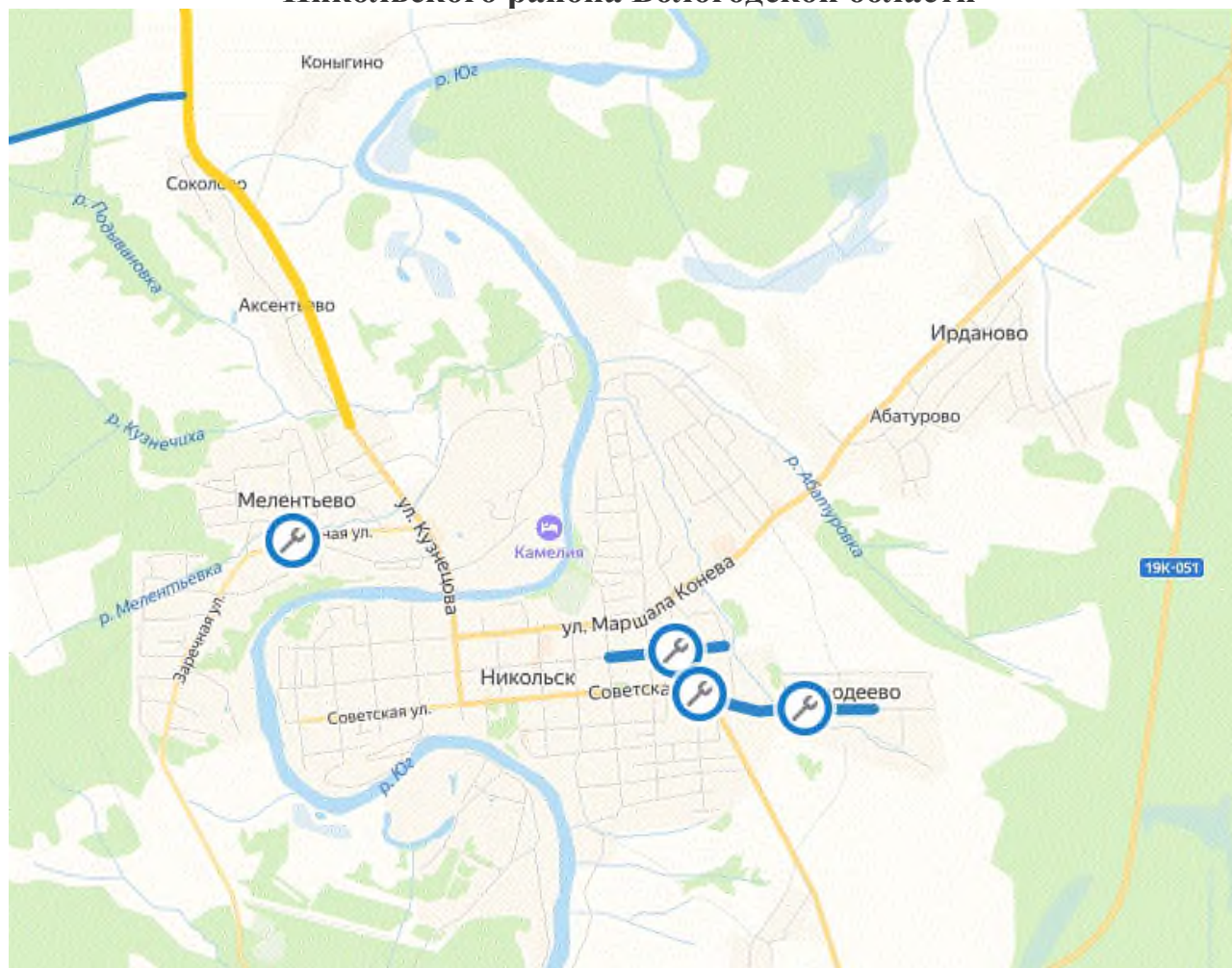
✓ региональный проект «Дорожная сеть» национального проекта «безопасные и качественные автомобильные дороги», (см.рисунок 1). Региональный проект Вологодской области не включает в себя мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры на территории Никольского муниципального района на 2020 год. Ежегодная корректировка регионального проекта до 2024 года может изменить ситуацию с мероприятиями на территории Никольского муниципального района, по этому при корректировке КСОДД Никольского муниципального района Вологодской области данный раздел может быть откорректирован и включит себя финансирование мероприятий.

✓ программа Губернатора Вологодской области «Дороги 35» (см.рисунок 2).

целевые показатели регионального проекта «дорожная сеть» национального проекта «безопасные и качественные автомобильные дороги»



**Интерактивная карта ремонта автомобильных дорог в 2020 году на территории
Никольского района Вологодской области**



Данные программы предусматривают развитие связанности территорий муниципального района с учетом особенностей развития и территориальной разрозненности Никольского муниципального района, обеспечение безопасности дорожного движения, реконструкцию и усовершенствование организации дорожного движения на улично-дорожной сети муниципального района.

Сроки реализации мероприятий отвечают развитию планировочной структуры муниципального района, в соответствии с реализацией мероприятий, предусмотренных Генеральным планом.

Программа мероприятий по развитию и усовершенствованию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории Никольского муниципального района, с указанием очередности реализации, а также оценки требуемых объемов финансирования приведена в таблицах 1 – 1.1.

Перечень мероприятий государственной программы Вологодской области «Развитие транспортной системы Вологодской области на 2014-2020 годы»

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (адрес участка) ²	Стоимость проводимых работ, тыс.рублей/объем работ				
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения						
1. обустройство пешеходных переходов, в т.ч. разноуровневых. Устройство искусственных неровностей.						
6	а/д Урень – Шарья – Никольск – Котлас, км 326+326	100.0/1	-	-	-	-
5. устройство наружного освещения						
20	Тотьма – Никольск 171+635-171+806; 172+113-173+933; 175+880-176+378	513.0/171 п.м.; 5460.0/1820 п.м; 1494.0/498 п.м.	-	-	-	-

² Приложение №1 к государственной программе Вологодской области «Развитие транспортной системы Вологодской области на 2014-2020 годы».

Перечень мероприятий государственной программы Вологодской области «Развитие транспортной системы Вологодской области на 2014-2020 годы»

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы					
						Адрес участка		Вид работ	Мощность работ		Стоимость тыс.руб.
				км	кв.м	Начало (км+м)	Конец (км+м)		значение	Единица измерения	
2020 год											
38	1979940	Урень – Шарья – Никольск – Ширяево (Никольский район)	19-234 ОП РЗ 19К-051 (1Р157)	69.0	482678.0	-	-	-	-	-	-
56	1980499	Тотьма – Никольск (Никольский район)	19-234 ОП РЗ 19К-053 (1Р7)	65.3	457212.0	-	-	-	-	-	-
109	1980008	Соколово - Никольское	19-234 ОП МЗ 19Н-049	12.0	72000.0	-	-	-	-	-	-
110	1980314	Подъезд к г. Никольску (северный)	19-234 ОП МЗ 19Н-038	3.7	22056.0	-	-	-	-	-	-
111	1980635	Подъезд к г. Никольску (южный)	19-234 ОП МЗ 19Н-039	2.7	16200.0	-	-	-	-	-	-
112	1980946	Никольск-Осиново	19-234 ОП МЗ 19Н-027	7.2	42960.0	-	-	-	-	-	-
ИТОГО за 2020 году:											0,0
2021 год											

³ Таблица №1. Перечень автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) регионального и межмуниципального значения и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (по субъекту РФ) (план мероприятий по реализации регионального проекта).

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы					
						Адрес участка		Вид работ	Мощность работ		Стоимость тыс.руб.
				км	кв.м	Начало (км+м)	Конец (км+м)		значение	Единица измерения	
38	1979940	Урень – Шарья – Никольск – Ширяево (Никольский район)	19-234 ОП РЗ 19К-051 (1Р157)	69.0	482678.0	-	-	-	-	-	-
56	1980499	Тотьма – Никольск (Никольский район)	19-234 ОП РЗ 19К-053 (1Р7)	65.3	457212.00	140+691	206+007	Ремонт покрытия проезжей части	65.3	км	831472.7
									457212.0	кв.м	
109	1980008	Соколово - Никольское	19-234 ОП МЗ 19Н-049	12.0	72000.0	-	-	-	-	-	-
110	1980314	Подъезд к г. Никольску (северный)	19-234 ОП МЗ 19Н-038	3.7	22056.0	-	-	-	-	-	-
111	1980635	Подъезд к г. Никольску (южный)	19-234 ОП МЗ 19Н-039	2.7	16200.0	-	-	-	-	-	-
112	1980946	Никольск-Осиново	19-234 ОП МЗ 19Н-027	7.2	42960.0	-	-	-	-	-	-
ИТОГО за 2021 год:											831472.7
2022 год											
38	1979940	Урень – Шарья – Никольск – Ширяево (Никольский район)	19-234 ОП РЗ 19К-051 (1Р157)	69.0	482678.0	-	-	-	-	-	-
56	1980499	Тотьма – Никольск	19-234 ОП РЗ 19К-053	65.3	457212.0	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы						
				км	кв.м	Адрес участка		Вид работ	Мощность работ		Стоимость тыс.руб.	
						Начало (км+м)	Конец (км+м)		значение	Единица измерения		
		(Никольский район)	(1P7)									
109	1980008	Соколово - Никольское	19-234 ОП МЗ 19Н-049	12.0	72000.0	-	-	-	-	-	-	-
110	1980314	Подъезд к г. Никольску (северный)	19-234 ОП МЗ 19-Н-038	3.7	22056.0	0+000	3+676	Ремонт покрытия проезжей части	3.7	км	49148.1	
									22056.0	кв.м		
111	1980635	Подъезд к г. Никольску (южный)	19-234 ОП МЗ 19Н-039	2.7	16200.0	0+000	2+700	Ремонт покрытия проезжей части	2.7	км	36099.0	
									16200.0	кв.м		
112	1980946	Никольск-Осиново	19-234 ОП МЗ 19Н-027	7.2	42960.0	0+000	7+160	Ремонт покрытия проезжей части	7.2	км	95729.2	
									42960.0	кв.м		
ИТОГО за 2022 год:											180 976.3	
2023 год												
38	1979940	Урень – Шарья – Никольск – Ширяево (Никольский район)	19-234 ОП РЗ 19К-051 (1P157)	69.0	482678.0	-	-	-	-	-	-	
56	1980499	Тотьма – Никольск (Никольский район)	19-234 ОП РЗ 19К-053 (1P7)	65.3	457212.0	-	-	-	-	-	-	

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы					
						Адрес участка		Вид работ	Мощность работ		Стоимость тыс.руб.
				км	кв.м	Начало (км+м)	Конец (км+м)		значение	Единица измерения	
109	1980008	Соколово - Никольское	19-234 ОП МЗ 19Н-049	12.0	72000.0	-	-	-	-	-	-
110	1980314	Подъезд к г. Никольску (северный)	19-234 ОП МЗ 19-Н-038	3.7	22056.0	-	-	-	-	-	-
111	1980635	Подъезд к г. Никольску (южный)	19-234 ОП МЗ 19Н-039	2.7	16200.0	-	-	-	-	-	-
112	1980946	Никольск-Осиново	19-234 ОП МЗ 19Н-027	7.2	42960.0	-	-	-	-	-	-
ИТОГО за 2023 год:											0,0
2024 год											
38	1979940	Урень – Шарья – Никольск – Ширяево (Никольский район)	19-234 ОП РЗ 19К-051 (1Р157)	69.0	482678.0	-	-	-	-	-	-
56	1980499	Тотьма – Никольск (Никольский район)	19-234 ОП РЗ 19К-053 (1Р7)	65.3	457212.0	-	-	-	-	-	-
109	1980008	Соколово - Никольское	19-234 ОП МЗ 19Н-049	12.0	72000.0	-	-	-	-	-	-
110	1980314	Подъезд к г. Никольску (северный)	19-234 ОП МЗ 19-Н-038	3.7	22056.0	-	-	-	-	-	-
111	1980635	Подъезд к г. Никольску	19-234 ОП МЗ 19Н-039	2.7	16200.0	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги	идентификатор	Протяженность и площадь покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в рамках программы					
						Адрес участка		Вид работ	Мощность работ		Стоимость тыс.руб.
				км	кв.м	Начало (км+м)	Конец (км+м)		значение	Единица измерения	
		(южный)									
112	1980946	Никольск-Осиново	19-234 ОП МЗ 19Н-027	7.2	42960.0	-	-	-	-	-	-
ИТОГО за 2024 год:											0,0
ИТОГО за период с 2020 по 2024 годы											1 012 449

Механизм реализации КСОДД включает в себя системы мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, строительству, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Никольского муниципального района, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий реализации КСОДД по ремонту дорог формируется администрацией муниципального района по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Развитие улично-дорожной сети на территории Никольского муниципального района должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, областных, муниципальных. Улично-дорожная сеть муниципального района является элементом транспортной системы области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией улично-дорожной сети на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального района. Данные в настоящем Документе предложения по развитию улично-дорожной сети предполагается реализовать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию улично-дорожной сети.

Система управления КСОДД и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации КСОДД базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей КСОДД.

Заказчиком КСОДД является Администрация Никольского муниципального района. Ответственным за реализацию КСОДД в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы в соответствии с установленным порядком.

В рамках осуществляемых функций Администрация подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации КСОДД.

Общий контроль над ходом реализации КСОДД осуществляет Глава Никольского муниципального района.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий КСОДД будут являться основными для развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Никольского муниципального района, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

12. Разработка системы показателей и прогнозная оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Исходя из целей разработки КСОДД, а также для оценки эффективности предложенных мероприятий по ОДД были приняты следующие целевые показатели:

- ✓ прогноз показателей безопасности дорожного движения;
- ✓ прогноз параметров, характеризующих дорожное движение;
- ✓ прогноз параметров эффективности организации дорожного движения;
- ✓ прогноз экологических показателей.

Комплекс предлагаемых мер предусматривает развитие транспортной сети в совокупности с реализацией запланированных мероприятий целевых

программ, а также по повышению уровня безопасности дорожного движения, как водителей, так и пешеходов.

Реализация предложенного комплекса мер обеспечит устойчивое функционирование транспортной системы Никольского муниципального района.

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на муниципальном уровне, состояние организации и безопасности дорожного движения, социально-экономическая значимость проблемы в сфере организации и безопасности дорожного движения.

Эффективность реализации мероприятий по организации дорожного движения заключается в сохранении жизней участникам дорожного движения и предотвращения социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность мероприятий по организации дорожного движения определяется как интегральная оценка эффективности отдельных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей мероприятий по организации дорожного движения.

Социально-экономический эффект от внедрения предлагаемых мероприятий для по организации дорожного движения выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской), снижение в результате реализации мероприятий социально-экономического ущерба от смертности населения.

В таблице представлена оценка ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по ОДД, характеризующая эффективность мероприятий по организации дорожного движения на территории Никольского муниципального района.

Мероприятия, предусмотренные в рамках КСОДД Никольского муниципального района, представляют собой сводный комплекс проектов из действующих на дату разработки КСОДД государственных программ, стратегий социально-экономического развития, генеральных планов муниципальных образований, целью которых является обеспечение безопасности дорожного движения в границах Никольского муниципального района.

Таблица 2

№ п/п	Наименование	Цель	Социально-экономический эффект
1	Мероприятия по развитию улично-дорожной сети и организации движения легкового и грузового транспорта	Развитие автомобильных дорог общего пользования	Увеличение протяженности дорог общего пользования соответствующим нормативным требованиям
2	Мероприятия по совершенствованию условий пешеходного движения	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории города	Снижение вероятности ДТП с участием пешеходов
3	Мероприятия по повышению общего уровня безопасности дорожного движения	Развитие автомобильных дорог общего пользования, формирование лучшей связанности территории города	Снижение времени в пути. Снижение перегрузки улично-дорожной сети, снижение вероятности ДТП, снижение уровня негативного воздействия вредных выбросов от ТС на экологическую обстановку и здоровье населения
4	Мероприятия по оптимизации парковочного пространства	Организация мест для постоянного и временного хранения автотранспортных средств	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры, исключение дефицита парковочного пространства
5	Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом	Развитие и сохранение автомобильных дорог общего пользования, реализация комплекса мер по безопасности дорожного движения на территории городского округа	Увеличение скорости движения, снижение времени в пути, снижение вероятности ДТП, снижение уровня негативного воздействия вредных выбросов от транспортных средств на экологическую обстановку и здоровье населения

Основными функциями администрации по реализации КСОДД являются:

- ✓ оценка эффективности использования финансовых средств;
- ✓ вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию КСОДД;
- ✓ реализация мероприятий КСОДД;
- ✓ подготовка и уточнение перечня мероприятий, прописанных в схеме, и финансовых потребностей на их реализацию;
- ✓ организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации мероприятий КСОДД;
- ✓ обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации КСОДД;
- ✓ мониторинг и анализ реализации КСОДД;
- ✓ сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга КСОДД;
- ✓ осуществление оценки эффективности КСОДД и расчет целевых показателей и индикаторов реализации КСОДД;
- ✓ подготовка заключения об эффективности реализации КСОДД;
- ✓ подготовка докладов о ходе реализации КСОДД главе Администрации Никольского муниципального района и предложений о её корректировке.

Оценка эффективности реализации Комплексной схемы осуществляется ежегодно по итогам её исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения её реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

Оценка эффективности КСОДД осуществляется с использованием критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию КСОДД, степень достижения планируемых значений показателей.